

珠海调整职工医保缴费上下限基数 2月1日起实行

本报讯(记者王芳)近日,珠海市医疗保障局印发《关于公布2025年珠海市职工基本医疗保险缴费基数上下限的通知》,《通知》规定,2025年2月1日至12月31日,职工基本医疗保险缴费基数上下限按照2022年广东省第二类片区全口径城镇单位就业人员月平均工资7577元计算,缴费基数上限为22731元/月,缴费基数下限为4546元/月。

医保缴费基数上下限调整

根据国家规定,职工基本医疗保险缴费基数每年调整一次,但珠海连续两年未进行调整。市医保局相关负责人介绍,2022年-2024年,综合考虑疫情影响和医保基金运行情况,我市职工医保缴费基数上下限连续三年均按照2020年广东省第二类片区全口径从业人员月平均工资6597元计算,2023年、2024年累计为企业减负约24亿元,大力支持了实体经济发展。

根据珠海经济社会的发展和职工医保基金运行等情况,2025年2月1日起我市职工医保缴费基数上下限将执行新的标准。具体的调整是:2025年2月1日至12月31日,职工基

自助办理签注仅需一分钟!

珠海居民赴澳门旅游“一周一行”正式实施

本报讯(记者郑振华 马涛)2025年1月1日,珠海居民赴澳门旅游“一周一行”政策正式实施,不少市民抢饮“头啖汤”,在元旦当天快速办理签注后,由拱北口岸便捷通关前往澳门旅游购物。

经国务院批准,中华人民共和国出入境管理局决定在广东省深圳市实施赴香港旅游“一签多行”政策,在广东省珠海市实施赴澳门旅游“一周一行”政策,在横琴粤澳深度合作区实施赴澳门旅游“一签多行”政策。自2025年1月1日起,珠海市户籍居民可以申请办

珠海不动产登记业务再增10地通办

长沙、太原等名列其中

本报讯(记者陈颖)记者从珠海市不动产登记中心获悉,近期该中心已完成与山西太原,西藏林芝,宁夏吴忠,甘肃天水,白银、张掖,湖南长沙、郴州,湖北武汉,四川遂宁共计10地的不动产登记机构签订“跨省通办”框架协议。至2024年年末,珠海已与省外16省(自治区、直辖

根据新调整的职工医保缴费标准,具体到个人缴费增加了多少?

- 假设珠海市某一企业职工月工资收入为**4000元**,企业为其参加了珠海市单建统筹职工医保。
- 2025年1月,该员工月工资收入超过了当月职工医保缴费基数下限**3958元**,以其工资收入来计算每月应缴医保费用为**4000×3%=120元**;
- 2025年2月,职工医保缴费基数上下限调整后,缴费基数下限提高至**4546元**,高于该员工月工资收入,则以缴费基数下限来计算每月应缴医保费用,即**4546×3%=136.38元**;

制图 张一凡



本医疗保险缴费基数上下限按照2022年广东省第二类片区全口径城镇单位就业人员月平均工资7577元计算,缴费基数上限为22731元/月,缴费基数下限为4546元/月。

医疗保障待遇水平稳步提高

虽然职工医保缴费基数有所上调,但近年来,珠海市职工医保保障水平同步稳步提高,惠及全市越来越多的参保人。

据了解,2024年7月我市印发《珠海市基本医疗保险办

法》和《珠海市大病保险办法》,进一步提升了职工医保参保人员的医保待遇,将职工基本医疗保险住院报销比例提高至一级医院报销94%、二级医院报销93%、三级医院报销92%,其中统账结合退休人员各级医院报销比例提高至95%。并且大幅提高我市参保人员的大病保险待遇,包括扩大医疗费用报销范围、大幅提高年度最高支付限额等,调整后职工基本医疗保险叠加大病保险的年度最高支付限额提高至150万元。

黄茅海跨海通道车辆通行费 收费标准听证会召开

拟定34元和33元/标准车次两套方案

本报讯(记者陈新年)记者从广东省发展和改革委员会官网获悉,黄茅海跨海通道项目车辆通行费收费标准听证会日前在广州召开,就定价方案广泛听取各方意见。其中,黄茅海跨海通道项目车辆通行费两套听证方案的收费标准拟定为34元/标准车次和33元/标准车次。

广东省交通运输厅会同广东省发展和改革委员会、广东省财政厅在前期政策研究和成本监审的基础上,结合各方意见,拟定了黄茅海跨海通道项目车辆通行费收费标准听证方案。

黄茅海跨海通道是粤港澳大湾区重要通道,是港珠澳大桥西拓通道的重要组成,也是连通粤西地区的交通要道。路线全长31.1公里,全线采用“桥+路”的方式建设,其中高栏港枢纽至赤溪东互通段为独立大桥段,达17.8公里,

为该项目车辆通行费听证段。

黄茅海跨海通道车辆通行费收费标准的两套听证方案分别为:方案一,按照收费总收入基本补偿成本的原则,拟定车辆通行费收费标准为34元/标准车次,执行全省高速公路统一的车型分类方式和收费系数。方案二,按照保障项目可持续运营的基础上降费引流的原则,拟定车辆通行费收费标准为33元/标准车次,执行全省高速公路统一的车型分类方式和收费系数。

广东省发展和改革委员会有关负责人表示,对听证会参加人员以及社会各界的意见,将全面梳理、合理采纳。本次听证会后,将汇总听证会意见提交广东省交通运输厅,广东省交通运输厅会同相关部门将两个方案按程序报省政府批准后实施。

斗门区探索养老机构公建民营改革模式 让更多长者乐享“银发乐园”

□本报记者 张帆

1月2日,冬阳和煦。记者在莲洲镇社会福利中心内看到,长者们晒着太阳、聊着家常;医护人员忙着进行日常健康检查……中心内祥和有序。而昔日的莲洲镇社会福利中心设施简陋,如今变身“银发乐园”,这样的变化,得益于斗门区探索实施的养老机构公建民营改革。

莲洲镇社会福利中心位于莲洲镇泰来路横山街,占地面积约15404平方米,是省级五星级养老机构,主要收养特困老人和自费长者,设计床位206张,提供生活照料、康复保健、园艺疗法、健康管理等服务。目前,该中心由珠海市慈安护理中心负责运营。

过去这里曾经设施设备简易、专业化服务水平不高,难以满足老年人的多样化需求。“我们刚来这边的时候,房子还是楼梯房,卫生间是蹲厕,几乎没有什么适老化设施,入住的老人也相对较少。”珠海市慈安护理中心创始人、莲洲镇社会福利中心院长孙苏萍回忆道。

2014年起,斗门区开始探索并实施公建民营养老模式。

当年,莲洲镇政府与珠海市慈安护理中心签署了

为期20年的“公建民营”合作协议。由政府提供场地及建筑,珠海市慈安护理中心负责运营,自负盈亏。莲洲镇社会福利中心被列为民政部在广东省首家公建民营、医养结合的试点项目。珠海市慈安护理中心筹集资金约800万元,对莲洲镇社会福利中心进行升级改造,不仅硬件设施得到了显著提升,医护“软实力”也紧跟其上。2015年,该中心正式运营。“在这里吃得好,睡得好,还能唱唱歌、打打麻将,很有家的感觉。”85岁长者晏永英已在此居住了3年,对这里赞不绝口。

斗门区民政局相关负责人介绍,公建民营模式的养老机构拥有充足的社会资源和人力资源,专业化、职业化程度较高。在满足政府兜底保障对象的照护需求之余,剩余床位向社会自费长者开放,提供包括生活照料、文化娱乐、医疗康复、安宁疗护、精神关怀等多元化养老服务。数据显示,与2014年相比,2024年斗门区养老机构的入住人数从129人增加到465人。

未来,斗门区民政局计划开展养老机构提质增效行动,拟在今年年底前完成白蕉、斗门、乾务三家养老机构的改造提升工程,多措并举推动全区养老服务向高质量发展。