

第十五届中国航展期间,中国航空工业集团自主研制的“翼龙”“云影”系列共20余型先进无人机集体参展,其中翼龙-6、云影-350等十余型无人机首次公开亮相,翼龙-X无人机综合反潜构型首次展示。

自2012年翼龙-1无人机首次亮相中国航展以来,经过多年积累,“翼龙”家族也迎来了新成员、新阶段。“结合国际军贸市场需求,以实战为牵引、创新为引领,‘翼龙’‘云影’多型无人机创新融入了无人机领域最新成果,并充分继承了系列无人机成熟技术,充分展示了作为无人机‘国家队’的技术实力、创新能力和发展理念。”中航无人机总设计师、副总经理唐勇接受记者采访时表示。

采写:本报记者 余映薇
摄影:本报记者 钟凡

翼龙无人机家族亮相中国航展 开辟立体作战新维度

当前,战争形态加速向智能化演变。结合国际新型战争环境发展趋势,针对大规模实战应用需求,翼龙-6无人机在本届航展“硬核”亮相。

翼龙-6具备部署灵活、保障敏捷、响应迅速和高经济性等显著优势,能够以较低的购置、使用成本实现常态化部署,使得在强对抗条件下,无人机不仅能用得起、还能耗得起。

云影-350无人机具备在简易场地

迅速部署、迅速出动、短距起降等突出优势,既可单机作战,也能组成可消耗集群系统。

值得关注的是,基于一体化地面指控系统和通用化综合保障系统的支持,在实战环境下

下,“翼龙”“云影”无人机已经实现了不同机型之间的混合编组和灵活搭配,具备了“大中小”“高中低”的作战体系,实现了对不同强度、不同类型对抗的套餐式供给。通过体系化作战方式,达到“1+1大于2”的协同效应,从而提升了整体的作战效能。同时,在人工智能、协同控制等技术的支撑下,无人机不断深度融入作战体系,与其他作战力量联合,实现跨领域支援、多力量协同打击,显著提升综合作战效能。



本次航展现场,展示了一大批亮点纷呈的新领域、新技术产品装备以及成体系、成建制解决方案,全方位展示了我国科研自主创新的前沿技术与产研制造一体的先进水平。



爬纵坡、涉水池、过壕沟
帅! 动态演示霸气十足



本报记者 李建束 摄

“珠海造”圈粉

珠海“蓝雀”惊艳亮相 抢抓新“机”遇 “飞”出新赛道

本报讯(记者甘丰恺)电动垂直起降飞行器(eVTOL)作为当前国内航空产业的新兴赛道,也是发展低空经济的核心所在。11月14日,来自珠海经济技术开发区的珠海天空速递有限公司携新品“蓝雀”电动垂直起降飞行器(eVTOL)系列亮相航展。

“蓝雀”采用(翼头+尾推动力+多旋翼)全新构型设计,可载单人或双人,有纯电动和油电混动两种模式,通过增加固定翼,减弱对多旋翼的飞行需求,从而提升续航时长达到1-1.5小时,比普通的eVTOL续航时长提升了2-3倍,是一款具有高安全性、长续航的eVTOL。

珠海天空速递有限公司位于华发平沙电器产业园,专注装备级无人机(如速递物流无人机、人影无人机、农林植保无人机等)、装备级旋翼机eVTOL以及高端碳纤维制品等无人机配套产业产品的研发与生产,研发的产品包括邮鸟、耕鸟、神州鹤、火弩、高空喷涂空中机器人等系列。

鸿鹏航空携拳头产品 亮相中国航展 斩获近8000万元订单

本报讯(记者张帆)11月12日,第十五届中国航展开幕,富山工业园企业鸿鹏航空携拳头产品强势亮相。当天下午,鸿鹏航空与壹通无人机公司签订采购单,将为壹通多款飞行器提供D160系列重油活塞发动机,订单总额近8000万元。

据悉,鸿鹏E300混合动力系统可为机载、地面用电设备提供电力,可供飞行器单次飞行2小时以上,与纯电力相比,在同等起飞重量、同等当量体积比例前提下,增程能力达到4倍以上。

从外形看,鸿鹏E300混合动力系统由一系列精密部件组成。2021年开始筹备、2022年确定工程方案、2024年完成联调联试,鸿鹏E300混合动力系统研发之路历时900多个日夜,终于攻破重重难关在航展首日发布,成为国内首台由民营发动机企业自主研发并研制成功的突破产品。

今年10月21日,鸿鹏航空活塞发动机珠海生产基地在斗门大横琴5.0产业新空间正式竣工投产。据悉,该生产基地完整涵盖了组装生产、试车检测、维修保养三大功能区域,并创造了民营发动机企业的两个国内第一:第一个完整引入EA-SA发动机组装线设计建造;第一个完整涵盖从研发试制、生产组装到全球MRO服务体系三大板块。

“目前,一期生产线已经全部投产,单款发动机年产量将达到每年500台,随着二期工程建设完成,年产量还将更高。”鸿鹏航空董事长许可达表示,鸿鹏航空已走在自主创新的良性发展道路上,基本具备与世界先进发动机企业同台竞技的能力。

本报讯(记者 温泳珊 张伟宁)在第十五届中国航展

地面装备动态展示区,VT系列主战坦克、VN系列轮式装甲车、履带式地面无人作战平台、山猫全地形车、“机器狼”等相继亮相。

“狼”来了!“机器狼群”协同作战

我国自主研发的“机器狼”首次在中国航展现场进行动态展示。现场,侦察探测“机器狼”、精确打击“机器狼”和伴随保障“机器狼”组成“狼群”作战分队,配合战士作战。相较于“机器狗”,“机器狼”在侦查、打击、保障等方面能力都有所提升。

超震撼! 爬坡涉水一次看过瘾

各式坦克、装甲车、全地形车表演了爬纵坡、涉水池、过壕沟等项目,引得观众阵阵惊叹。它们在专业驾驶员的操控下,展示着灵活的机动性。履带卷起尘土,车轮飞速旋转,让人仿佛置身于真实的战场之中。还有一些无人作战装备在动态展示中亮相,如VU-T5履带式地面无人作战平台、无人扫雷车等。

中国兵器工业集团专家米玉轩介绍:“本届中国航展地面装备动态演示,参演装备共计30余辆,新产品达到了三成以上,有多型新研的地面无人装备首次参加动态演示。这些无人装备将组成无人地面分队,向观众们展示智能化、信息化的无人装备协同作战的应用场景。”