

中日双方就福岛第一核电站核污染水排海问题达成共识 外交部发言人答记者问

新华社北京9月20日电 外交部发言人毛宁20日在例行记者会上回答了记者有关中日双方就福岛第一核电站核污染水排海问题达成共识的提问。

毛宁说,2023年8月24日,日本政府无视国际社会的强烈质疑和反对,单方面启动福岛第一核电站核污染水排海。中国作为最重要的利益攸关国之一,一直反对这一不负责任的做法。根据两国领导人有关通过磋商谈判解决福岛核污染水问题的精神,中方同日方和相关国际组织前后进行了10多轮密集谈判和协商,经过不懈努力,达成今天发表的共识。我愿强调以下几点:

第一,中方坚决反对日方擅自启动排海,这一立场没有变化。中方同日方发表共识是为敦促日方切实履行国际法义务和安全监管主体责任,尽最大努力避免对环境和人体产生负面影响,有效防范排海的潜在风险。我们希望国际社会特别是利益

攸关国同中方一起严格监督日方履行承诺。

第二,由于现行相关国际机制的局限性,目前对排海开展的评估和监测是不全面的,缺乏透明度和可信性,需要进一步完善加强,尤其是设立覆盖排海关键环节的长期国际监测安排,确保中国等所有利益攸关国有效参与其中,实施独立取样监测,才能得到全面、真实、有效的数据,确保排海风险可控。中日双方通过谈判已就此达成了一致,下一步还将讨论监测核素种类、检测方法等技术细节,实现全面、有效、可信的长期国际监测。

第三,如何妥善处置福岛核污染水,既是政治问题更是科学问题。中日双边共识为国际社会科学、有效、安全地处置核污染水打下了基础,是国际社会特别是利益攸关国共同取得的阶段性成果。后续中方将会同国际社会特别是利益攸关国继续本着对全球海洋生态环境和人

民健康高度负责任的精神,以科学的态度同日方开展对话,敦促日方妥善处理涉及排海的关切。

第四,中方全面暂停进口原产地为日本的水产品(含食用水生动物)输华,是根据中国相关法律法规和世贸组织有关规定采取的紧急预防性临时措施,目的是为了全面防范风险,保护民众健康。采取这一措施有规可循,是中国政府对人民负责的实际体现。中日双方达成共识文件,并不意味着中方立即全面恢复日本水产品进口,中方将会继续以世贸组织和中国法律法规为遵循,以科学事实为准绳,以确保安全为前提,在有效参与相关监测活动、实施独立取样并确认结果后,基于科学证据着手调整有关措施。我们将与日方开展技术磋商,在中方提出的要求得到充分满足的前提下,逐步恢复符合规准的日本水产品进口。有关磋商结果和政策调整会及时向社会公布。

9月20日起铁路部门实施运输服务新规则 重点旅客出行将更加便捷

据新华社北京9月20日电 记者20日从中国国家铁路集团有限公司获悉,9月20日起,铁路部门实施重点旅客运输服务新规则,进一步科学配置资源,规范服务流程,完善相关规则,重点旅客出行将更加温馨便捷。

国铁集团客运部相关负责人介绍,铁路部门在认真总结近年来重点旅客运输服务工作经验、广泛听取旅客意见建议的基础上,对铁路重点旅客运输服务相关规则进行了统一规范,明确了提供优质服务标准、内容、方式。

一是明确服务对象和范围。服务对象为老、幼、病、残、孕等重点旅客和需依靠辅助器具行动的特殊重点旅客;服务范围包括铁路售票、进站、候车、乘车、出站各环节,覆盖铁路出行各场景。为更精准地提供服务,将特殊重点旅客服务拓展并细分为无陪伴年长旅客服

务、无陪伴孕妇旅客服务、视/听觉障碍旅客服务、轮椅/担架(车)行动障碍旅客服务、携带导盲犬旅客服务等,并分类制定了服务措施。

二是明确服务内容和标准。重点旅客可享受优先安检、优先验证、优先检票、引导服务,使用无障碍售票窗口、重点旅客候车室、母婴室(哺乳室)、无障碍卫生间(第三卫生间)以及无障碍服务设施等服务。铁路工作人员还将为特殊重点旅客提供站内免费轮椅、担架(车)以及列车内随访关照等服务,为残疾人携带导盲犬提供便利。

三是规范预约申请流程。持铁路有效车票的特殊重点旅客可通过铁路12306网站(APP)、铁路畅行码、12306客户服务热线等线上渠道,或车站12306服务台、综合服务中心和列车长等线下渠道提出预约申请,预约时需提交相关出行信息、服

务需求和有效证明材料。进一步放宽了旅客预约时限,由“乘车站列车开车前72小时内”调整为“开车前6小时至预售期内”。距离开车前不足6小时的,可到车站12306服务台、综合服务中心现场提出申请,办理时限原则上不晚于开车前60分钟。

四是规范站车服务措施。预约申请成功后的特殊重点旅客,需携带有效证明材料提前到达约定的旅客会合点。车站工作人员核实相关材料和信息后,根据需求提供相应服务,并与列车工作人员做好交接。

五是优化服务保障设施。持续推进无障碍出行环境建设和母婴设施建设改造,规范无障碍环境、设施改造、服务保障、信息服务,优化无障碍窗口、通道、卫生间、哺乳室、信息化建设等软硬件设施,配置轮椅、担架等辅助器械。

汽油、柴油价格下调

据新华社北京9月20日电 国家发展改革委20日发布消息,根据近期国际市场油价变化情况,按照现行

成品油价格形成机制,自2024年9月20日24时起,国内汽、柴油价格每吨分别降低365元、350元。本轮

成品油调价周期内国际油价大幅下降。国家发展改革委价格监测中心预计,短期内国际油价以震荡运行为主。

台风“摩羯”余波引发持续强降雨 缅甸洪灾死亡人数升至293人



在洪灾中被损毁的铁轨。

新华社发

缅甸国家管理委员会19日通报,截至当天上午,台风“摩羯”余波近日在该国引发的持续强降雨和严重洪涝灾害已致293人死亡,另有89人失踪。缅甸官方媒体同日报道,首批境外援助物资已抵达该国。

缅甸国家管理委员会新闻信息小组公布上述最新数据。该信息小组18日说,洪水已在该国淹没近27万公顷水稻和其他多种农作物,超过10万头家畜死亡。

缅甸国家管理委员会上周末呼吁国际社会向缅甸提供援助以应对此次灾难。据《缅甸环球新光报》19日报道,一艘运送

食物、衣服、药品和帐篷等救援物资的印度海军军舰已抵达仰光迪拉瓦港。

据该报消息,缅甸领导人敏昂莱已下令开展灾后恢复工作,以“确保半年之内民众生活可恢复正常”。联合国方面估计,缅甸本轮严重洪灾中亟待救助的民众人数可能多达63万。

台风“摩羯”数日前横扫越南北部、老挝、泰国和缅甸,持续强降雨触发洪灾及山体滑坡。综合相关国家官方最新数据,“摩羯”及其后续影响所导致的灾害已导致613人死亡。

据新华社社特稿

马里首都巴马科发生袭击事件 导致70余人死亡

西非国家马里安全和外交人士19日说,该国首都巴马科近日发生的袭击事件导致70余人死亡、超过200人受伤。

法新社19日援引不愿公开姓名的马里安全部门人士说法报道,17日发生在巴马科的袭击造成77人死亡、255人受伤。

按路透社说法,两名在事发地区工作的外交官说,死亡人数数据信达70人。另一名外交官则表示,有“数百人死伤”。

马里军方17日发表声明说,恐怖分子当天清晨试图潜入法拉迪宪兵学校实施袭击。军方没有透露袭击导致具体伤亡情况,仅称军方和学员有人伤亡。

同日,巴马科机场也遭到袭击。机场一度关闭,当天晚些时候恢复运营。

自称“基地”组织马里分支的“支持伊斯兰教和穆斯林”组织宣称实施上述袭击,称其数十名武装人员参与,造成“数百人”死伤。

法新社报道称,这是近年来发生在马里伤亡情况最为严重的袭击之一。

总部设在比利时布鲁塞尔的智库“国际危机研究组织”萨赫勒地区项目负责人让-埃尔韦·热泽凯尔告诉法新社,就此次袭击而言,武装人员“试图向马里当局发出一个信息,即他们可在任何地方发动袭击”。

据新华社社特稿

智利举行阅兵式



9月19日,在智利首都圣地亚哥,警察怀抱警犬幼犬在阅兵式上列队行进。当日,一年一度的智利陆军节阅兵式在首都圣地亚哥举行。

新华社发