

比亚迪2025款汉上市

售价16.58万元-23.58万元

9月9日,比亚迪2025款汉DM-i及汉EV携美学、驾控、技术、智能四大进化与超百项旗舰核心配置正式上市。在车市“油电之争”进入下半场的新阶段,基于强大的六边形冠军基底,2025款汉进行了全方位进化的中期改款:其中,2025款汉DM-i与汉EV同时搭载了王朝网首个激光雷达DiPilot 300“天神之眼”高阶智能驾驶辅助系统,而2025款汉DM-i全系更标配了第五代DM技术——插混专用1.5Ti高效发动机+EHS200电混系统黄金动力组合,开创中大型轿车油耗“3时代”。

2025款汉家族,通过四大进化与大量增配,全系升级五连杆,部分高端配置下放,进一步满足用户对智能化、个性化、多元化的需求,还通过加推仅16.58万元的汉DM-i 125KM舒适型,树立20万级主流中高端轿车的价值标杆。

其中,2025款汉EV共推出4款车型,售价17.98万~23.58万元;2025款汉DM-i共推出5款车型,售价16.58万元~22.58万元。同时,比亚迪为用户准备了包括“尊享焕新礼、尊享无忧礼、尊享贵宾礼、尊享智联礼、限时选装礼、延保服务”六重购车礼遇。值得一提的是,2024年12月31日前,购车可限时免费选装未央灰车色与黑化运动套件,总价值5000元。

2025款汉为满足用户进阶需求而来

2021年开始,中国车市的新能源渗透率呈现出爆发式增长,今年7月份国内新能源乘用车零售渗透率首次突破了50%。时代浪潮中,愈发强大的中国汽车阵营,正在各个细分市场持续壮大,不断改变行业格局。

作为连续两年包揽中国市场B+C级销冠的“冠军车型”,汉家族已于日前官宣了“上市4年以20万+均价达成80万辆”的市场里程碑,不仅是比亚迪以技术创新,重塑中高端汽车市场格局的



2025款汉全系打造出了“更智能、更高效、更人性”的无限畅享智能座舱。 新华网

缩影,更是中国汽车打破豪华品牌壁垒的代表之一。从打造“六边形产品”,到成为“六边形冠军”,汉家族始终以用户需求为出发点,致力于成为最能满足消费者全面用车需求的车型。

用户的期待始终是汉家族前进的动力。正是依托对用户需求的精准洞察和极致满足,2025款汉焕新而来,强汉再进化,安全、性能、豪华、智能四大旗舰价值全方位提升。

2025款汉携四大进化重塑价值标杆

在美学层面,作为比亚迪王朝旗舰,汉家族一直是国潮表达的集大成者,以恰到好处的国潮元素融入整车设计,尽显东方豪华韵味。2025款汉美学再进化,基于“电比油多”的时代背景以及用户审美变化,加上第五代DM技术集成度大幅提升,让2025款汉DM-i得以换装与汉EV车型相同的电感龙颜。前脸更加简洁大气,曲面浑然天成,姿态动感低趴,进一步降低风阻的同时,紧跟潮流,传递出更加强烈的新能源属性。

同时,2025款汉全系甄选了全新车色——未央灰。“未央”意指不到一半,表达着对未来美好一直延续的期盼。未央灰寓意强汉未央,再启新程,将带给用户无限的惊喜。视觉观感上,未央灰展现出稳重而深邃的色彩效果,整体通透性领先市场,高低光下更能呈现不同色韵,凸显了国潮的高雅韵味。此外,2025款汉还增加了黑化运动套件,前脸中央镀铬饰条、底部进气与散热口均进行了黑化处理,与未央灰相得益彰,让整车看起来更加犀利、动感。

驾控方面,2025款汉DM-i及汉EV起步即标配了FSD可变阻尼悬架系统,高配车型升级了云辇-C智能阻尼车身控制系统,兼具运动性与舒适性。

在技术上,2025款汉DM-i全系搭载第五代DM技术,标配插混专用1.5Ti高效发动机与EHS200电混系统,打造20万级市场中完美融合动力性与经济性的黄金动力组合,拥有极致的动力、油耗、NVH和平顺体验。其中,插混专用1.5Ti高效发动机实现了45.3% 新华网

有远见 有技术 有行动

宝马集团将于2028年推出量产氢燃料电池车

日前,宝马集团宣布将于2028年推出首款面向市场的量产氢燃料电池车(FCEV)。在“技术开放”的长期策略指导下,宝马将凭借自身在氢燃料电池驱动技术领域的积累、体系化的研发与生产能力,在高档乘用车细分市场,率先为全球用户提供面向未来的全新零排放汽车产品。

“宝马是全球第一家推出首款量产燃料电池车的高端汽车制造商,这将代表着汽车产业的一个重要里程碑。”宝马集团董事长齐普策表示:“我们已经预见到未来市场上对于燃料电池车的需求将会迎来大幅增长。”

因此,宝马在这个关键时间节点主动布局未来。在9月3日,宝马集团与丰田汽车公司签订了有关燃料电池技术全面合作的谅解备忘录(MOU)。基于合作成果,宝马将推出具有品牌特色的燃料电池汽车产品;此外,双方还将通过合作有效降低燃料电池技术的整体成本,从而促进氢燃料电池车在市场上的普及度。

宝马致力于在2050年前实现“碳中和”,但是目前没有单一解决方案能满足全球客户的多样化出行需求,宝马因此认为,未来可持续出行场景中并将不同的驱动技术。宝马将于2025年下半年开始推出全新的“新世代”车型,量产燃料电池车将作为电池驱动的纯电

动车(BEV)和插电式混合动力车(PHEV)的有力补充,进一步丰富宝马的新能源产品组合,为客户提供可持续出行的多样化选择。

在氢能源动力系统研发领域,宝马集团已深耕超过40年,而在氢燃料电池技术领域,宝马也已经研发超过20年,积累了丰富的经验和优势。1979年,第一辆使用液态氢作为燃料的BMW测试车诞生;2000年,首次小规模试产12缸氢能汽车BMW 750hL,开始了“清洁能源世界之旅”;2014年,BMW 535i A Hydrogen问世;2023年,BMW iX5氢燃料电池车试车队在全球各大城市路测。BMW iX5氢燃料电池车完成了量产级标准的测试流程,包括完备的模拟及碰撞测试、单个组件的实验室测试以及封闭场地的整车测试等。

宝马集团对氢能源经济和氢燃料电池车的研究,高度契合中国推动氢能源经济与创新技术的发展战略。2022年发布的《氢能产业发展中长期规划(2021-2035年)》明确了氢能是未来国家能源体系的重要组成部分,国内氢能产业发展呈现积极态势。宝马在氢燃料电池车领域的持续研发,将让未来氢能出行的愿景逐步变成现实;同时,华晨宝马也已经在物流领域,积极探索氢能的应用场景。 新华网



宝马致力于在2050年前实现“碳中和”。 新华网

上市限时价19.68万元起

领克Z10提供5款版型

日前,新豪华智享C级轿车领克Z10在杭州正式上市,上市限时价19.68万元起,提供5款版型,以满足不同用户的多元需求。

领克Z10采用The Next Day家族式前脸设计,独特且极具辨识度,纯粹线条彰显明日格调。日行灯设计与The Next Day概念车一脉相承,凸显凌厉感和扁平化;法雷奥双模组大灯,纤薄设计呈现极致科技美感。基于空气动力学理念,领克Z10还设计了主动升降隐藏式尾翼,车速超过

70km/h时自动展开,提升行驶稳定性,车速小于30km/h时自动收起,动得漂亮,也藏得无痕。这一巧妙设计,结合全车多处风阻优化设计,为整车实现了0.198Cd的风阻系数,兼具功能性。

作为一款C级轿车,领克Z10为用户带来大而舒适的座舱空间。宽境大尺寸车身(5028mm×1966mm×1468mm),兼具3005mm超长轴距,实现整车套内面积4.8㎡,四口之家人均1.2㎡宽适空间,从容舒展;616L后备箱空

间,轻松承载全家外出行行李。

在更为高阶的NOA智能辅助驾驶方面,领克Z10的能力基本覆盖了用户日常出行的全场景。高速NOA高阶智驾领航辅助,上市即交付,全国都能用,具有变道博弈的策略思考能力,变道、汇入匝道等操作,比高德地图预计的时间更快到达。城市NOA高阶智驾领航辅助,将通过后续OTA升级实现,该功能在用户实际通勤的痛点中,将会越用越聪明、越用越好用。 新华网