

近日,《珠海少年》编辑部组织28名小通讯员,乘船探访港珠澳大桥,进行了一场令人难忘的海上外采活动。活动中,孩子们通过有趣的研学课程,从桥梁的生物学、经济学、海洋生态学、历史人文社会学等多个维度,对“世纪工程”港珠澳大桥进行了全面的了解,开拓了眼界,增强了对科技的向往和对祖国的热爱。

探索伟大工程——港珠澳大桥

珠海中山大学附属后环小学五(2)班 连伊莲

这天,我和《珠海少年》编辑部的小通讯员一起参加港珠澳大桥海上外采活动。当我坐上游轮远远看到港珠澳大桥的时候,它就像一条巨龙蜿蜒横跨在大海上,雄伟极了!

活动过程中,讲解老师告诉我们,港珠澳大桥是世界上最长的跨海大桥,仅仅海底隧道就长达6.7千米,大桥的预计使用寿命有120年,这真是令人惊叹的数字!要建造它可太不容易啦,需要很多很多优秀的工程师和工人们付出巨大的努力,他们克服了无数的困难,才能让这座大桥出现在我们眼前。

随后,我们登上游轮的甲板,海风轻拂过脸颊,那感觉真是惬意极了。放眼望去,辽阔的海景美不胜收,港珠澳大桥的全貌更是尽收眼底。

我好奇地问老师:“为什么大桥不是直的而是弯曲的呀?”老师耐心地给我们解答,原来这样设计是为了防止司机疲劳驾驶,也是为了更好地抵御台风。听到这里,我不禁对大桥的设计者感到由衷地敬佩。

当游轮穿越桥底时,哇!那感觉太震撼啦!大桥瞬间就扑入我们的眼里。桥身又高又大,当游轮从它下面经过时,我抬头望去,只觉得自己仿佛一只小蚂蚁置身于巨大的城堡之下,而港珠澳大桥就像一座巍峨的山峰耸立在眼前。桥底的巨大桥墩好似粗壮的巨腿,稳稳地扎在大海之中,支撑着这座雄伟的建筑。

站在游轮上,我心里充满了自豪。这座大桥让香港、珠海和澳门连接得更加紧密,也让我们的祖国更加繁荣强大。

我一定要好好学习,长大了像那些建设大桥的英雄们一样,为祖国做贡献!

海上观香港珠澳大桥

珠海市香洲区第十小学五(2)班 赵泉多

8月22日上午9时许,我们来到了九州港。为什么要到这里呢?因为我们要坐船出海去参观港珠澳大桥。

开船了!我站在围栏边俯视着大海:大海一望无际,像草地一样碧绿,像蓝宝石一样蔚蓝,好想变成一条鱼与鱼群们一起在大海里遨游啊!放眼望向远处,天空和大海连成一片,好一个“水天一色”啊!

回到船舱,老师开始给大家讲解港珠澳大桥的相关知识:港珠澳大桥修建了十多年,全长55千米,是世界上最长的跨海大桥;这座大桥防地震、防朽烂、防台风、

防火,还防漏水,被人们称作世界上的“第九大奇迹”。老师还说,以前没有港珠澳大桥的时候,从珠海到香港坐船最快也要行驶近一个半小时,大桥建成后,从珠海坐大巴只需要40分钟就抵达香港,大桥就像一条红绳一样,拉近了香港、澳门和珠海人们的距离。

随后,老师还为大家讲解了救生衣穿戴的相关知识,玩了几个小游戏。因为上台示范成功穿上救生衣,我还得到了一个闪亮的纪念金币奖品。最后,大家再次回到甲板上,在经过港珠澳大桥的桥洞时,我抬头看着大桥,它是那么雄伟,那么壮丽!我们挥舞着国旗,一起唱《我和我的祖国》,共同为伟大的祖国放声高歌!



小通讯员探访港珠澳大桥。

近距离感受超级工程

珠海中山大学附属第二小学四年级 何嘉祺

参观港珠澳大桥一直是我心中的愿望。这天,《珠海少年》编辑部带领我们走进港珠澳大桥开展海上外采活动。

上午10时,我们来到港珠澳大桥,领取了船票。老师们便带我们登上“哪吒”号游船。在船舱一层大厅的“创想课堂”上,我们了解到:港珠澳大桥位于伶仃洋上,连接着香港、珠海、澳门三地,是集桥、隧道、人工岛为一体的世界最长的跨海大桥。全长55千米,其中主桥29.6千米,隧道长6.7千米。大桥于2009年12月开工建设,在2018年10月通车,设计使用寿命120年,最高能抵抗16级台风和8级地震。这座桥如此坚固,令人惊讶!这可都是我国的科学家和劳动者用智慧和汗水完成的成果,也见证了祖国的日益强盛。

此外,我们还了解到,港珠澳大桥所在的区域是中华白海豚的

生活地带。白海豚是国家一级保护动物,不属于鱼类,属于哺乳动物。它是通过头上的气囊群、额隆、下颌骨、大脑相互配合来探路。当初,在建造港珠澳大桥时,为了不给白海豚的生活区带来污染,在建设的每一个区域都安装了污水处理器,力求不让一滴污水流进大海,以保护白海豚。港珠澳大桥处处展示着中国人民的智慧,怪不得拥有很多个“世界之最”呢!

上完课后,我们登上了甲板,在船穿过港珠澳大桥时,我们一起挥动手中的五星红旗并高声歌唱《我和我的祖国》,那一刻,时间仿佛凝固了,我感受到祖国的强大,我为自己是中国人而感到无比骄傲和自豪。望着壮观的港珠澳大桥,我心中久久不能平息。



有趣的互动游戏。



在船舶甲板上共唱国歌。



小通讯员了解港珠澳大桥背后的故事。



现场小通讯员积极回答问题。