



观海APP

珠江晚报



知珠侠微信

国内统一刊号:CN44-0135
珠海特区报社主管主办

2024年6月28日 星期五 农历甲辰年五月廿三 今日8版 总第10430期

服务热线:2611111

深中通道后日通车

珠海与深圳间行车时间将缩短约90分钟

6月27日上午,深中通道管理中心召开通气会,宣布该通道将于6月30日上午举行通车活动,下午3时通车试运营。届时,深圳与中山之间的行车时间将从2小时缩短至半小时内,缩短约90分钟。相应地,珠海与深圳之间的行车时间也将缩短约90分钟。

深中通道是国家高速公路网G2518跨珠江口的关键控制性工程,北距虎门大桥约30公里,南距港珠澳大桥约31公里,起于深圳机场互通立交,向西跨越伶仃洋海域,通过万顷沙互通与南中高速连接,在中山市马鞍岛登陆,与中开高速对接。项目集“桥-岛-隧-水下互通”于一体,全长约24公里,是当前世界上综合建设难度最高的跨海集群工程之一。

采写:本报记者 陈新年
摄影:本报记者 李建东

设备设施完成调试 相关人员均已就位

深中通道通车试运营的准备工作的全部就绪。深中通道各项机电、通讯等设备设施已完成调试,路政员、工程养护队伍、路网信息中心队伍都已经就位,包括巡检机器人都已“上岗”。

据深中通道管理中心副主任张长亮介绍,深中通道配备8组常驻路政人员和20组响应路政人员,协助配合交警及其他救援单位,一旦发生突发事件将迅速联动处置。桥梁隧道外侧布设灭火器等灭火设施,

全线部署了14台巡检机器人,对隧道交通环境和机电设备进行日常巡检。

目前,深中通道已完成运营期突发事件应急预案体系构建,全线设有视频监控系统、事件检测系统,隧道内设有火灾监测设施、自动灭火设施,能够在突发事件发生的第一时间与周边消防救援、公安交警、医疗、应急等单位共同完成应急处置,保障车辆通行安全。

深中通道还采用了多项高

科技设备保障隧道安全:设置图像型火焰探测器,能第一时间发现火情、上报平台,同时启动声光报警;设置全线固定摄像机视频事件检测,做到超温车辆进入隧道前进行检测与诱导,进入隧道后实时跟踪,出现情况可第一时间响应;可通过气象检测器、气象雷达做深中范围气象监测,融合气象局数据,做气象灾害预测,提前发现桥梁段及岛面影响行车的气象问题并及时告知预警等。

从珠海市体育中心至马鞍岛互通车程约50分钟

6月27日,广东交通集团在深中通道管理中心举行新闻通气会,发布深中通道连接周边交通网络。

深中通道为深岑高速的一部分,东连广深沿江高速、机荷高速和广深高速,西连中开高速、广澳高速和中山东部外环高速,并与南中高速(在建)、南沙港快线相接。

深中通道通车后,自深圳侧向西行驶,通过中山翠亨东出口可经中山翠亨新区前往珠海;由主线直行通过中开高速可去往中山、珠海、江门及阳

江、茂名、湛江等城市,经中开高速转入中山东部外环和广澳高速后,可去往广州、佛山、珠海、澳门。

自中山侧向东行驶,经深中大桥、海底隧道后,经隧道内水下互通“高接高”匝道可驶入广深沿江高速前往虎门和前海、香港方向;自主线隧道直行驶出海底隧道后在第一个收费站出口驶出,可前往深圳机场与深圳宝安区;继续沿主线直行驶入机荷高速,可前往深圳市区和龙岗区、惠州等。

目前,南沙正加快推进南

中高速万顷沙支线建设,计划年内建成通车。南中高速通车之后,东、西行车辆经深中通道转入万顷沙支线,可以经南中高速抵达中山、珠海和江门等地,经南中高速转入南沙港快线后可抵达广州的南沙、番禺和市区。

记者从珠海驾车前往深中通道实地体验,发现可走京港澳高速连接线-中山南朗快线-翠亨快线抵达马鞍岛互通,再通过马鞍岛互通匝道进入深中通道。从珠海市体育中心至马鞍岛互通车程约50分钟。



深中通道

危险货物运输车辆、四类及以上货车禁行

新闻通气会还称,危险货物运输车辆禁行深中通道;在试运营期间,禁止四类及以上货车(含所有大件运输车辆)通行。深中通道周边路段已完成相关标志标牌设置,且能在远端可变情报板做出提醒及警示;将在百度、高德、腾讯等地图发布提示信息,引导司机及时选择绕行路线。

试运营期间,相关单位将对四类及以上货车禁行的临时交通管制措施定期组织评估,并根据评估情况适时调整相关管制措施。