



观海APP

珠江晚报



知珠侠微信

国内统一刊号:CN44-0135
珠海特区报社主管主办

2024年6月20日 星期四 农历甲辰年五月十五 今日8版 总第10422期

服务热线: 2611111

黄茅海大桥合龙 世界最大三塔两跨公路斜拉桥全线贯通

6月19日上午,在火花四射的E24节钢箱梁桥面,随着最后一道电焊完工,黄茅海跨海通道项目关键控制性工程黄茅海大桥实现合龙。这标志着世界最大的三塔两跨公路斜拉桥全线贯通。

单孔跨径720米

黄茅海跨海通道是《粤港澳大湾区发展规划纲要》发布后首个开工建设的跨海通道工程,也是港珠澳大桥西延线,路线全长约**31公里**,其中海域段长约**14公里**,设置了高栏港大桥和黄茅海大桥两座主桥。靠近东端珠海侧的高栏港大桥于今年3月20日合龙。黄茅海大桥靠近西端江门侧。

黄茅海大桥全长**2200米**,主塔之间的单孔跨径**720米**。桥面由**149个**梁段钢箱梁组成,钢箱梁总重量约**6万吨**。



工人焊接最后一节钢箱梁。

黄茅海大桥

毫米级对接

“合龙段钢箱梁用船运到合龙位置正下方后,再用大型桥面吊机吊到指定的高度和位置,实现毫米级的精准对接。随后,施工人员再对梁段之间的空隙进行环缝焊接。”黄茅海跨海通道**T5**合同段项目经理汤明说。

预计年底通车

黄茅海跨海通道采用双向六车道高速公路标准建设,设计时速**100公里**。项目建成通车后,江门到珠海金湾机场只需**30分钟**,到香港国际机场也只需**60分钟**,将改变粤西沿海地区与湾区核心区域通道单一的现状,实现大湾区经济向粤西辐射。项目预计在今年年底建成通车。

采写:本报记者 陈新年
摄影:本报记者 李建东