

中国首款电影联名车预售

猛士917蛟龙战甲彰显中国汽车制造卓越实力



猛士917蛟龙战甲在设计上巧妙地融合了“雄魂”设计与中国龙文化,整车造型高大威猛,霸气十足。

新华网

6月17日,中国第一款电影联名车,东风旗下猛士科技全域机动豪华电动越野座驾——猛士917蛟龙战甲正式开启预售,新车预售价格区间为76.8万元—86.8万元。

作为首款电影联名车,猛士917蛟龙战甲“出道”大银幕,彰显了中国汽车制造的卓越实力。

雄魂美学,硬派之姿,所到之处皆C位

猛士917蛟龙战甲是为都市酷玩族、专业越野玩家和泛军事爱好者打造的一款全域机动的豪华电动越野座驾。得益于猛士“一车一价格,一人一座驾”的高端定制改装能力,猛士917蛟龙战甲完美呈现了《蛟龙行动》导演团队的创意要求。

为了展现英勇形象,猛士917蛟龙战甲在设计上巧妙地融合了“雄魂”设计与中国龙文化,整车造型高大威猛,霸气十足。

猛士917蛟龙战甲还采用了军工美学设计,车顶平台的防风罩借鉴了军车的迎弹面设计,全封闭旋翼锻造轮毂的灵感则来源于军车,

而车身同色的车门防擦板更是巧妙地融入了枪械元素,把战斗气质拿捏得妥妥的。

猛士917蛟龙战甲标配沙漠风暴黄军事涂装,采用高亮漆工艺,尽显高级感。在繁华都市,它是耀眼明星,万众瞩目;在旷野戈壁,它是狂野风暴,一骑绝尘。此外,为了满足不同消费者的个性化需求,蛟龙战甲还提供了达古银、格聂黑、梵净绿等三种选装车色。每一种颜色都有其独特的韵味和内涵,让人过目难忘。

硬核实力,天地横行,全域通达奔赴山海

作为全域通达的豪华越野座驾,猛士917蛟龙战甲搭载增程版动力系统,最大马力816匹。以超级平台、超级动力、超级越野为标准,在猛士智能越野架构MTECH技术加持下,猛士917蛟龙战甲实现了全域机动的越野性能。

为了满足专业越野玩家的需求,猛士917蛟龙战甲进一步强化了越野配置。标配行业顶级的K-MAN螺旋簧减,能够在各种地形下

提供持久坚韧的支撑力,保证车辆在各种路况下都能保持稳定和舒适。

野外长穿,难免遇困,绞盘就是越野的“第五驱动力”。蛟龙战甲配备T-MAX专业电动绞盘,不仅耐腐蚀、耐高温,耐浸泡,能够在恶劣的越野环境下提供稳定的动力输出。其12500磅的拉力,足以应对大部分越野脱困场景,是越野者不可或缺的脱困神器。

越野充满着未知和挑战,全尺寸备胎是安全抵达的保障。猛士917蛟龙战甲多功能备胎支架,预留旗杆扩展位和高位刹车灯支架,安全越野,一步到位。

为了应对复杂的越野环境,蛟龙战甲在车身防护方面也下足了功夫。分体式前后保险杠设计,上杠采用碳纤维材质,既减轻了车身重量又增加了美观性;下杠及侧杠则采用高强度碳钢材质,提供了更硬核的防护能力;轻量化越野防撞护栏进一步增强了车头的正面防护能力;可收回树枝分离器则让丛林探险与城市穿越随心所欲切换。

新华网

新款卡罗拉锐放焕新上市

为新时代年轻用户带来“锐放”生活

自1966年诞生以来,历经12代革新的卡罗拉,为全球超5400万用户带来了“幸福愉悦”的出行生活。传承卡罗拉幸福的精神内核,2022年1月卡罗拉锐放正式上市,凭借卓越的产品实力迅速赢得了用户的喜爱。随着时代与用户需求的变化,2023年8月卡罗拉锐放智能电混双擎版应势而至,不仅为用户带来更愉悦的出行体验,也成为了全新的销量增长点。上市两年,累计销量突破27万辆,占比一度超过30%以上,是一汽丰田旗下当之无愧的爆款车型。

日前,卡罗拉锐放推出精英版与豪华版车型,进一步强化了智能化与高品质配置,将让更多年轻用户享受到更超值、更具质感的出行生活。新车“加配价更优”——精英版官方指导价为13.98万元、精英第五代智能电混双擎版为14.98万元;豪华版官方指导价为14.98万元、豪华第五代智能电混双擎版为15.98万元。全系价格区间为12.98万元—18.48万元。同时,一汽丰田还推出至高1.9万元的官方限时权益,40%首付3年0息、或0首付至高8年分

期购车多种金融政策,以及至高10000元的置换补贴,新款卡罗拉锐放堪称更强劲、更智能、更省心的10万级2.0L黄金排量智驾SUV。

作为同级市场中为数不多实现“智能装备”全系标配的车型,卡罗拉锐放搭载了全新Toyota Pilot高阶智驾,且支持CarPlay/HiCar/CarLife三大手机系统无线互联,以及OTA升级等功能。因此,智能强化的卡罗拉锐放精英版与品质升级的卡罗拉锐放豪华版,能更好地为新时代年轻用户带来“锐放”生活。

新华网

极狐阿尔法S5上市

开启纯电出行新体验

诚意之作,为你闪耀。日前,“高性能新奢舒适主义”极狐阿尔法S5正式上市,共推出560 MAX、708 MAX、650 ULTRA三款车型,官方指导价分别为17.68万元、19.68万元和21.68万元,相比预售官方指导价格进一步让利3000元,并新增了标准续航版车型阿尔法S5 560MAX版本。同时极狐汽车宣告即日起至2024年7月31日下定,用户还可以享受2.5万元现金优惠权益,全系限时售价分别为15.18万元、17.18万元和19.18万元。

树纯电轿车新标杆

极狐为保证产品的超高品质和豪华体验而不计成本,充分展现着“大厂品质保证,入门即顶配”的造车理念,把最卓越的产品和最实惠的价格礼献给广大用户。

以四驱高性能版阿尔法S5 650 ULTRA为例,其官方指导价为21.68万元。如果按限时价格19.18万元来算,用户可以用不到20万元的价格,买到拥有0.1925Cd全球量产车最低风阻系数、同步+异步双电机四驱、390KW最大功率+690Nm最大扭矩、33.5m百公里制动、3.7秒零百加速、650Km续航、800V高压超充平台,以及一键暴走和赛道模式等硬核性能,足见极狐对用户需求的精准把握和诚意响应。

这种诚意不止停留在四驱高性能版车型上,极狐这次新增上市的阿尔法S5 560MAX同样拥有0.1925Cd全球量产车最低风阻表现,运动轿跑车身和新奢动感内饰,性能感满满。同时其车身刚度高达51897 N·m/deg,而四门车门防撞梁更是采用了行业最高2GPa级超高强度热成形钢材料,能以“泰坦车身”立体防护盾为用户打造一个移动的安全堡垒。高达67%的车内乘员空间、极净健康座舱和一体式运动云绒座椅把纯电轿车的舒适发挥到极致,再加上麦格纳豪车制造工艺保障,让15万元级轿车也能拥有百万级豪车的舒适和享受。

而在用户普遍关注的续航方面,极狐阿尔法S5则有超能打的708MAX版本,最长续航708公里,百公里能耗12.8kWh,基于800V超充平台可以实现10分钟充电280公里、15分钟充电380公里。根据媒体的实测,阿尔法S5的百公里能耗最低可达到1.1kWh,在乘员4人满载、空调全程开启、平均时速达80公里的高速公路工况下续航达成率高达85.1%。高性能、真续航、高舒适的阿尔法S5全面满足你“好开、好看、好玩、有趣”的需求。

开启纯电出行新体验

在竞争激烈的新能源汽车市场,是否还需要再多一台纯电轿车?正如北汽新能源总经理代康伟所讲:极狐阿尔法S5既要超跑的动感姿态、迅疾向前的加速和操控感,也要轿车的宽适空间和舒服驾乘体验,还要电能的愉悦,和智能的好玩有趣,选择“既要又要还要”这一难而正确的道路,阿尔法S5正是一台满足当下消费者的高性能纯电轿车。

安全感看得见,阿尔法S5极致守护全场景出行。对于极狐汽车而言,安全从来不是标准,而是坚定的信仰,以世界级的“极盾”守护体系,全时、全域、全场景守护驾乘安全。除了远超一众豪华车的51897N·m/deg车身扭转刚度,阿尔法S5能以快响应脱险防护盾,确保隐藏式门把手在事故后百分之百弹出,保证车内乘员第一时间脱离危险;以全管控绝缘防护盾确保800V;以零泄密隐私防护盾全面保护车内隐私;以高品质长效防护盾长效防止车身腐蚀,长久保障行车安全。座舱内采用0醛0苯材质,能有效吸附、降解醛苯类有害物质及VOC。此外,车内还配备了四防空调滤芯,搭配紫外线杀菌功能,病毒、细菌、螨虫消杀率达到99.99%。车内健康、舒适的驾乘环境,甚至达到了母婴级别健康标准,让用户的每一口呼吸都能清新畅快。

新华网



阿尔法S5采用独特的“风塑美学”设计语言,让人第一眼就为之倾倒。

新华网