

深中通道进入最后冲刺,记者提前探营——

“颜值”亮眼“神器”护航 跨越浩荡伶仃洋

6月7日,记者在深中通道探营时发现,即将通车的深中通道不仅“颜值”亮眼,而且还有“神器”护航。项目有关负责人表示,深中通道项目建设进入收尾工作阶段,将以最佳状态迎接通车时刻。



采写:本报记者 陈新年 通讯员 粤交集宣
图片:广东省交通集团提供

深中通道雄姿。



工程相关负责人接受记者采访。



通道内“神器”护航。

智慧交通系统护航美好出行

深中通道东人工岛位于深圳宝安机场南侧,全岛陆域面积约34万平方米,与深中隧道相连接,并实现与广深沿江高速等路网的高效顺畅衔接,为世界首座高速公路水下互通立交。

沿东人工岛主线向西行驶,便能进入长6845米的深中隧道,打卡这一入选“全球隧道与地下工程领域50项标志性工程”的地标。

目前,隧道内灯光照明、可变情报板、交通标识,以及智能巡检机器人等智能交通管控设施已安装完毕。

“长6.8公里的隧道里共有14台智能巡检机器人,南、北行车洞平均每1.2公里就布有一台。这些小小机器人,不仅承担着隧道交通环境和机电设备日常巡检工作,还可以在应急情况下,接受控制中心远程指

令赶赴现场,实时监控、传递数据,并通过自带扬声器进行疏导。”北京交科设计院深中通道项目负责人霍浩介绍,隧道内还有双波长火焰探测器、北斗卫星信号模拟设备等大量智能化设施设备,这些“神器”,都将为以后安全高效出行保驾护航。

在隧道两侧,可智能调节的全彩景观灯带可以根

据环境温度、车流状况变色。发生紧急事件时,灯带由近至远分段显示红、黄、绿色,能够引导人员有序疏散。同时,为了提高隧道内行车的舒适性和安全性,隧道内设有照明智能控制器,能够根据检测到的洞内外光线、色温数据、交通量变化以及白天、黑夜等情况,自动控制调节灯光亮度,进一步护航行车安全。

高颜值地标闪耀伶仃洋

随着车辆驶出隧道,便抵达桥梁隧道交通转换的重要枢纽——造型如鲲鹏展翅的西人工岛。据了解,深中通道全线24公里不设服务区,房建工程集中在两座人工岛,主要承担运营管理、

应急救援等功能。

西人工岛上迎海而立的主楼棕榈叶般的幕墙引人注目,外立面的清水混凝土颜色简洁素雅,镂空结构实现通风与遮阳,不仅提高使用舒适性,还能降低建筑能耗。未来这里

将作为深中通道的科普教育基地和办公场所。

“西人工岛主楼造型独特,外幕墙由21000多块铝板叶片组成,且每块叶片形状尺寸都不一样,我们提前给每块铝板构件编号,安装时

将对‘号’入座,抢抓晴天施工窗口期实现高效安装。”负责西人工岛房建的中交一航局城建公司副总经理、总工程师陈业林表示。

目前,深中通道房建工程已进入收尾阶段,位于主楼左翼的科普教育基地正在加紧建设。

感知、预测预警等功能在内的路网级的智慧交通体系建设(包括交通智慧管控、出行智慧服务、设备智慧运维、应急智慧响应四大应用体系),将提升珠三角高速公路网的车辆通行能力,同时为公众往来珠江两岸提供更多的出行选择并带来全新的出行体验。

为具备通车条件作最后冲刺

驶离西人工岛,映入眼帘的是海天一色下气势恢宏、美轮美奂的世界最大跨径全离岸海中钢箱梁悬索桥——深中大桥(原伶仃洋大桥),目之所及,可变情报板、路牌、路灯、护栏、地面标识已全部完成。在现场,记者看到,270米高的桥塔上横梁已经挂上了“深中大

桥”四个大字。

“为更好地区分位置,便于日后运营管理,深中通道各关键构造物都有自己的名字。”深中通道管理中心副主任范传斌介绍。依据《广东省地名管理条例》,深中通道跨越珠江口,作为关键结构物的悬索桥和海底隧道分别命名

为“深中大桥”和“深中隧道”,与项目全线名称“深中通道”一脉相承。

“目前我们正在加紧筹备应急演练和设备联调联试,为项目具备通车条件作最后冲刺。”深中通道管理中心路网调度中心负责人徐先蔚介绍,深中通道积极推进国内首条包含路网

市马鞍岛登陆,与中开高速对接,通过连接线实现在深圳、中山及广州南沙登陆,采用双向八车道、设计速度100公里/小时的高速公路技术标准。

将于深中通道 通车当日开通 两条深中跨市公交 专线“点对点”运行

本报讯(记者陈新年)日前,深圳、中山两市交通运输部门均宣布,计划于深中通道通车当天,同步开通“中山市博览中心-深圳前海湾”“中山市翠亨新区人才港-深圳前海湾”两条深中跨市定制公交专线。同时开行的还有深圳巴士集团与深圳机场集团联合打造的深圳机场至中山航空港机场专线,该线路将“点对点”专线运行,覆盖深圳宝安国际机场所有航班时间。

在对深圳、中山两地的通勤出行需求进行深入研究和讨论后,深中跨市公交项目两条线路票价方案最终确定为:“博览中心-前海湾”线路票价18元;“翠亨新区人才港-前海湾”线路票价15元。两条线路共投入运力24辆大巴车,服务时间为:博览中心06:20至21:30、中山国际人才港06:20至21:30、前海梦工场北区07:00至21:30。

深中跨市公交站点、班次确定

“博览中心-前海湾”线路将连接中山博览中心和深圳前海湾地铁站,全程距离为60公里(高速里程50公里),预计行程60分钟。该线路共投放14辆纯电动公交车,预计发车密度为平均15-20分钟一班,每天56班次,即来回112趟次。

“翠亨新区人才港-前海湾”线路将连接中山翠亨新区人才港和深圳前海湾地铁站,全程距离为45公里(高速里程34公里),预计行程45分钟。该线路共投放10辆纯电动公交车,预计发车密度为平均15-20分钟一班,每天36班次,即来回72趟次。待翠亨新区客运港建成投入使用后,该线路站点将再进行优化。

如何购票乘车?

跨市公交通车后,乘客可在微信搜索“深中跨市公交”小程序,进行线上购票、退票、改签、订单查询等操作。在乘车前,乘客可以在线查询班次和购票。在乘车时,乘客出示车票二维码检票上车。

链接

深中通道简介

深中通道是集桥、岛、隧、水下互通于一体的世界级跨海集群工程,北距虎门大桥约30公里,南距港珠澳大桥约31公里,是环珠江口100公里“黄金

内湾”A字形交通网络骨架的“关键一横”。

路线全长约24公里,起自深圳机场,与广深沿江高速(一、二期)相接,向西跨越珠江口,在中山