

星纪元ET首批整车下线

以奇瑞塔尖技术竞逐高端SUV市场



星纪元ET集奇瑞塔尖技术之大成,打造超舒适长续航豪华SUV。
新华网

日前,星途星纪元首款超舒适长续航豪华SUV——星纪元ET首批量产车于安徽芜湖奇瑞生产基地一期正式下线。

作为2024年中国新能源市场最值得期待的重磅产品之一,星纪元ET集奇瑞塔尖技术之大成,打造超舒适长续航豪华SUV,与星纪元ES“双星闪耀”,领衔高端新能源用车“超舒适”时代,开启星途高端新能源化的“星”征程,跑出持续领先行业的“星”速度。

打造世界一流品牌

奇瑞控股集团党委书记、董事长尹同跃表示,“星纪元ET的目标,是要成为中国高端纯电SUV市场的‘颠覆者’。为此,奇瑞集团将最好的‘两个工厂’资源——‘制造工厂’里最先进智能化的生产基地,‘创新工厂’里最先进高端的技术,都优先供给星途星纪元,希望以更强的技术价值比、质量价值比、品牌价值比,带来2倍甚至3倍于零售价的客户价值,让用户满意、惊喜和信赖,引领整个奇瑞品牌金字塔高耸入云,助推奇瑞加快打造世界一流品牌”。

“黑匣子”技术显硬核实力

下线仪式上,奇瑞汽车股份有限公司执行副总经理、奇瑞汽车工程技术研发总院院长CTO高新华博士,对新车的开发理念进行了生动阐述,“星纪元ET在设计之初,就秉承‘车是家的延伸’的初心,以‘黑匣子’技术标准打造大者为奢、无惧水火的超舒适长续航豪华SUV,为用户带来舒适、豪华、安心、智慧的感受,全面践行‘理工男’让车像家一样温暖舒适的真诚承诺”。

励志成为中国高端纯电SUV市场“颠覆者”的星纪元ET,在设计之初就依托奇瑞集团26年造车经验和全球千万用户资源,深度分析用户高频场景和极限工况,以紧密贴合用户需求为己任,精心打磨每一个细节,力求为用户创造一个轻松愉悦的行车环境。此外,在全球超舒适高性能电动平台E0X的高价值赋能下,新车成功打造出舒适豪华、温暖科技、美学设计、安全健康等多方面优势,成为用户放松身心的理想伙伴。

用心诠释豪华的“家”

为了让用户更真切地感

受舒适豪华的氛围感,星纪元ET采用“超舒适家居”轻奢设计理念,外观做到“大于形”,内饰则“始于家,奢于品”,将客厅中的智慧大屏、移动吧台、置物柜、休闲躺椅等居家元素,融合多光源光场,不计成本地应用高端环保用料,创造舒适宜居的家居空间。

与此同时,新车还首创同级唯一“星动吧台”,采用纯天然实木材质,配备双层储物格、温暖氛围灯,可通过语音或实体按键实现前后排电动移动,进一步提高车内空间灵活性,创造更多的社交空间、更多元化的用车场景,以及更个性化的驾乘体验,让用户在移动出行中能够尽情放松,宛若置身于家中一般。

安全为本,“无惧寒冷与水火”,是星纪元ET对用户始终如一的承诺。新车实现同级最大涉水深度700mm+50mm,无惧夏日暴雨与积水路面,历经整车高温炙烤等六大维度严苛验证,成为首款通过“NESTA六维电安全”技术验证的新能源SUV车型,证明了其“无惧水火”的卓越电安全性能,将为用户提供更为可靠的电动出行体验。
新华网

广汽丰田智能电混双擎:顺利完成极寒实测

在冬季,纯电动汽车电池受低温影响,同时考虑到车内需要开启暖风加大电池能耗等客观情况下,纯电动车型会出现续航里程缩水、充电速度变慢等情况,给部分车主带来了困扰。与纯电动汽车相比,混合动力汽车的优势在冬季或许变得更加明显。

近日,搭载广汽丰田智能电混双擎系统的锋兰达和汉兰达两款车型在中汽中心极限检验中心牙克石高寒测试基地经受严苛测试。

具有优秀的低温适应能力

在经过连续一周共计7次的低温冷启动测试中,双车均没有出现启动电池亏电,动力系统故障等问题,在极寒环境下,依旧具有优秀的低温适应能力,其稳定可靠性表现出色。

值得一提的是,动力蓄电池作为电动化汽车的核心部件,其稳定性直接关系到车辆的使用安全。本次测试的两款混合动力车型均采用动力蓄电池,具有出色的循环充电能力和稳定性等特点,通过先进的电池管理系统和散热系统,实时监测和调节每个电芯的温度、压力、电压、电流等参数,并可以有效地将电池组的热量排出,大幅降低电池过充、过放、热失控等安全隐患发生概率。正因此,在过去的25年里,丰田智能电混双擎没有发生过一起因为电池故障而导致的漏电、自燃或爆炸案例。

在低温续航测试方面,双车均只乘坐1名驾驶者和携带必要测试设备。同时,双车更换雪地胎,出发前均为满油满电状态,且环境温度处于零下-19℃至-32℃区间,车内温度设定为25℃。行驶路线由牙克石市至漠河市,路段包括高速路、城市路、国道、省道等综合路况,直至车辆续航里程为0,即终止。

“行星齿轮”转动行业新局面

丰田作为混动领域的“老大

哥”,率先全球量产了混动车型,在发展至今的26年中,虽然进场的友商逐渐增多,车型种类也不断丰富,但丰田的混动实力依旧优势明显。

依稀记得,在今年初,广汽丰田带来了第五代THS II双擎混动技术,相比上一代,第五代THS II双擎混动再次向电驱深度进化,电动化效率进一步提升。其中,全新开发的锂电池系统可实现44%的轻量化和34%的小型化,电能输出提升8%;高转速电机能量损耗降低19%,输出功率提升32%。同时,全新的动力控制单元可实现功率密度提升以及17%的轻量化,将能量损耗降低约10%,电流输出提升超过8%,从而支撑更高阶的电动化和智能化。

说到这里,就得再说一下丰田独创的PSD行星齿轮“黑科技”。以用户实际使用场景为例,当车辆处于停车、启动、低速行驶时,由于发动机在此工况下不及电动机恒定扭矩性能输出优越,所以发动机处于熄火状态。当车辆正常或加速行驶时,电动机和发动机相互配合,同时输出动力,实现高效利用动力系统;当电池可供动能较低、发动机动力富余时,PSD系统还会开启电动机为电池充电。

随着创新技术的快速普及,用户对车有了更高要求,不仅要具备电动化特质,还要符合更低油耗、更长续航、更舒适的驾乘体验等,当然还有要满足用户的全场景用车需求。通过与广汽丰田智能电混双擎车型锋兰达和汉兰达的全面接触,两款车用实际行动证明了自身的出众品质。

节能减排是全球汽车发展的大趋势,也是汽车产业格局调整的新机遇。搭载智能电混双擎系统的锋兰达智能电混双擎和汉兰达智能电混双擎顺利完成极寒实测,足以证明在当前多种技术路线中,混合动力技术是成熟的最优解之一。

新华网



近日,搭载广汽丰田智能电混双擎系统的锋兰达和汉兰达两款车型在中汽中心极限检验

中心牙克石高寒测试基地经受严苛测试。

新华网

领克中大型旗舰SUV新09EM-P上市

日前,领克中大型旗舰SUV新09EM-P正式上市,共推出六座版和七座版共4款车型,其中六座Ultra版和Halo版官方指导价分别为34.78万和32.78万元,七座Plus版和Pro版官方指导价分别为31.78万和30.78万元。目前大定通道已在领克官方商城正式开放,全国交付也在上市当日正式开启。

吉利汽车集团高级副总裁、领克汽车销售有限公司

总经理林杰出席了本次上市发布会,和广大用户朋友分享了领克新09EM-P在安全、驾控和豪华方面的全面升级和出众体验,并公布了最终官方指导价及上市权益。

领克为所有大定用户提供限时尊享礼,用户可根据需求领享直补权益10,000元现金补贴,或领享金融权益5,000元现金补贴加专属金融方案。叠加10,000元领享补贴后,新09EM-P起

售价将低至29.78万元。

领克新09EM-P延续了09家族长久以来出色的性能、驾控和安全表现,在产品上持续进阶,在安全、性能全面领先的基础上,也让新09EM-P成为一台满足全家人出行、舒适、有丰富座舱体验的大车。自12月下旬开启预售以来,新09EM-P已获得广大消费者的肯定和认可,成为众多用户期待的旗舰产品。

新华网