

极狐阿尔法 T5 上市

官方指导价15.58万元-19.98万元



阿尔法 T5 拥有穹顶全景天幕,采光面积达到 1.11 平方米,表达了对光、对视野的极致追求。

日前,极狐阿尔法 T5 上市,官方指导价 15.58 万-19.98 万元。同时,官方推出了价值 42000 元的全优购车权益,包括价值 7000 元的挚爱心悦礼;价值 10000 元的挚爱焕新礼;价值 20000 元的挚爱无忧礼以及老客户专享 5000 元的致爱心动礼。

去年广州车展,阿尔法 T5 首次亮相,吸引了众多用户的关注。正如北汽新能源汽车党委书记、总经理、工学博士代康伟所说的那样,“阿尔法 T5 是助力家庭、育儿、自我、工作、社交等多场景下的全优好伙伴,是送给中国家庭的一份爱的礼物。”

向光而行高颜值,内外兼修引好感

追光的贯穿式腰线,将车身侧面线条汇聚在 380 多颗 LED 光源组成的钻石数字棱镜大灯中,结合棱镜的切面设计,可随心定义光的闪耀,后续还可通过 OTA 升级多种音乐灯语,情侣约会、家庭聚会,仪式感随时拉满。

阿尔法 T5 拥有穹顶全景天幕,采光面积达到

1.11 平方米,表达了对光、对视野的极致追求。这块天幕也创新应用了多膜复合隔热玻璃,做到了隔热、隔紫外线的双 99%,而且头部空间宽敞又友好。

在车色打造上,阿尔法 T5 除了保留极狐家族经典的极狐白、极夜黑之外,也开发了两款专属色,幻视白和哑光海岩灰。

内饰方面,阿尔法 T5 提供了三种颜色,有简约科技的远星紫,主色是白,光线下带一点紫调,星远光至,阅见浪漫;还有温暖且治愈的琥珀棕,拥抱岁月,温润时光,给予身心放松的安全感;时尚且动感的苍月蓝,自由逐梦,睿智向上,代表着对美好生活的向往感。

造型好看,也要节能。阿尔法 T5 具备中国纯电 SUV 产品中相对较低的风阻系数,0.245。

800V 超充 660 续航,消除补能续航焦虑

阿尔法 T5 使用了 800V 高压超充平台,搭载宁德时代神行超充电池,做到 5 分钟快速补能 135km,

10 分钟补能 260km。

此外,阿尔法 T5 全车配置电动充电口盖,匹配车桩互联、平台互通等技术,可以实现拔枪后通过蓝牙识别自动开启电动充电口盖,只需拔枪-插枪两步即可充电。

80 度电的宁德时代三元神行超充电池、自研的搭载碳化硅的第四代极锋动力,电机效率达到 98%,碳化硅的控制效率达到 99.5%,标配热泵系统。

极锋动力灵韵底盘,操控舒适全面兼容

阿尔法 T5 动力系统采用了自主研发的第四代极锋动力,最大功率为 200kW,峰值扭矩 360N·m,百公里加速时间 7.5 秒。阿尔法 T5 百公里制动距离 35.7 米;联合麦格纳打造的中国十佳纯电底盘——灵韵底盘,操控灵动,舒适丝滑。

阿尔法 T5 还搭载自研的第二代智能座舱控制平台和面向服务的 SOA 软件架构,配备了更强算力的 8155 芯片和 15.6 寸 1080P 高分辨率大屏,座舱智能化体验得以全方位升级。

新华网

小米 SU7 亮相

定位 C 级高性能生态科技轿车

日前,小米汽车技术发布会在国家会议中心举行,五大自研核心技术重磅发布,首款车型小米 SU7 也在发布会上同步亮相,该车定位“C 级高性能生态科技轿车”,是“科技大厂”小米迈入新能源赛道的首次成果落地,也是致力于引领汽车发展进程的跨时代创新之作。小米 SU7 在车型设计,新能源技术,智能科技等方面全面突破,充分展现小米造车的硬核实力,更展示出小米 SU7 所拥有的超强性能以及前瞻的智能空间与生态科技体验。

自然与科学融合,缔造经得起时间考验的经典设计

小米 SU7 集结全球顶尖设计师团队倾力打造,由宝马全球首位中国设计师李田原,前奔驰德国总部高级外饰设计师仇臻,前宝马高级内饰设计师 Shin 共同操刀完成,在汽车工业设计中将自然之美与科学之美相互融合,以杰出的设计才华打造出新能源时代“经得起时间考验的设计”。

无论从哪个角度来看,小米 SU7 都拥有遵循自然与科学的设计之美。车头正面的水滴大灯,捕捉住自然界水珠滴落的瞬间形态,4 透镜 12 颗像素矩阵式 ADB 自适应大灯随光而动,点缀出整车的灵动与精致;车身侧面则以精练线条勾勒出极富动感的腰线,兼具优美与力量感;而车尾部极具辨识度的光环尾灯,设计灵感汲取土星光环,以 360 颗 632nm 超红光 LED 元件组成渐进式动感光带,将跨越时空的未来感设计与美妙的自然设计融为一体。此外,小米 SU7 打造出海湾蓝、雅灰、橄榄绿三种车身色彩,带来源于自然、回归自然的美感体验。

出众驾控体验,小米 SU7 为速度和性能而生

小米 SU7 搭载了小米联合研发的 HyperEngine V6/V6s

超级电机,转速达 21000rpm,超越全球最强量产电机,具备行业顶级的超强性能表现。小米 SU7 Max 版采用双电机全轮驱动,峰值扭矩达 838N·m,足以匹敌 4.0L 涡轮增压发动机,最高车速可达 265km/h,0-200km/h 加速仅 10.67 秒,零百加速快至 2.78 秒(减去起步时间),“一脚踏入”超跑俱乐部阵营。

不仅如此,小米 SU7 还具有十足的驾控乐趣,可自定义包括加速特性、转向手感轻重、前后驱动分配比例等十项调节,配备 Boost 模式,持续 20 秒的超额扭矩输出,支持弹射起步,澎湃动力瞬间即达,开启属于速度与激情的出众性能享受。

高续航高安全,铸就高品质驾乘体验

小米坚实的底层核心研发技术为小米 SU7 提供了高续航高安全的品质保障。针对行业、用户高度关注的电池安全与续航表现,小米的 CTB 一体化电池技术集成效率高达 77.8%,首创电芯倒置设计,拥有顶尖的散热、隔热设计以及全球最严苛的电池安全检测与 14 层硬核物理防护,还有小米车云协同安全预警系统等技术加持,铸就全方位无死角的安全体系,同时兼具优异的续航表现,小米 SU7 有两个续航版本,CLTC 工况续航里程分别为 668km 与 800km,MAX 版采用 800V 超级快充,充电 5 分钟续航即达 220km,真正做到性能与效能的最优化。

在重要的主被动安全方面,小米 SU7 配备了铠甲笼式钢铝混合车身,车体高强度钢和铝合金占比高达 90.1%,整车扭转刚度达 51000N·m/deg,全面满足中欧五星安全标准,同时搭载 16 项主动安全配置及严苛的隐私安全保护,打造出高安全高性能高品质纯电出行体验。

新华网

“原生超能混动 SUV”风云 T9 下线

奇瑞全面提速新能源战略布局

日前,奇瑞风云 T9 首车下线活动于奇瑞青岛超级工厂开幕,继风云 A8、A9、T11 等混动车型相继亮相后,“原生超能混动 SUV”风云 T9 迎来首车下线,标志着风云已全面进入产品落地期,奇瑞新能源战略布局再提速。

风云 T9 是奇瑞以火星架构-超能混动平台打造的“原生超能混动 SUV”,它定位 15 万-20 万元高速增长的主流混动 SUV 市场,搭载了世界级混动技术——鲲鹏超能混动 C-DM,拥有原生平台的超能混动实力与主流豪华配置。奇瑞汽车股份有限公司总经理助理、用户共创与产品开发管理中心执行总监洪高明在活动现场表示,“风云再启程,秉承着中国智慧和奇瑞‘理工男’的精神,奇瑞立志将风云打造成新能源时代全球最好的混动车,让全球用户都能开上风云,感受风的魄力、云的魅力。”

此次 T9 下线的奇瑞青岛超级工厂,是奇瑞集团和

青岛开展战略合作的标志性项目,也是奇瑞整合全球产业基地资源打造的高端化、数字化的“汽车工厂”。它按照国际级智慧工厂、标杆灯塔工厂的设计标准打造,处处体现出数字智能、绿色环保、精益高效的先进理念,是奇瑞探索工业互联网赋能智能汽车建设的一次有力实践。如今,“数智化”赋能的奇瑞青岛超级工厂,年产量将达到 20 万台,每 1.5 分钟将有一台全新整车驶下生产线运往全球。

新华网



无论从哪个角度来看,小米 SU7 都拥有遵循自然与科学的设计之美。