

公共领域车辆全面电动化提速为新能源汽车发展助力 15个城市获批试点

工业和信息化部等8部门近日印发通知,在北京、深圳、重庆、长春、银川等15个城市启动公共领域车辆全面电动化先行区试点,鼓励探索形成一批可复制可推广的经验和模式。

以公共领域为突破口,加快产业升级

公共领域车辆包括城市公交车、环卫车、出租车、邮政快递车等。近年来,我国一直加快推动公共领域车辆电动化。此次明确15个城市启动先行区试点,更是进一步提速电动化步伐。

工业和信息化部装备工业发展中心政策规划处负责人赵世佳告诉记者,当前公共领域新能源汽车整体渗透率为10%左右,与新能源汽车整体市场渗透率超30%相比,仍有较大空间。与此同时,公共领域车辆范围广、使用频率高,对电动化认知和应用的普及具有较强的引领效果。

“公共领域车辆带有一定运营属性,对购买和使用成本要求高,这将进一步倒逼业界创新。”中国电动汽车百人会副理事长张永伟说,开展试点不仅可以有效促进节能减排,还能促进新技术、新模式、新业态探索应用。

根据通知预期目标,新能源汽车推广聚焦公务用车、城市公交车、环卫车、出租车等领域,推广数量预计超过60万辆。

“以公共领域车辆为突破口,一方面带动绿色消费、加快产业升级,另一方面,促进新能源汽车与能源、交通等深度融合,提高产业综合

竞争力。”中国汽车工业协会副秘书长杨中平说。

15个城市因地制宜,“城市带”“产业群”有机衔接

梳理此次公布的15个试点城市可以发现,这里面既有一线城市,也包含二三线城市,分布在东南西北。

“这15个城市各具特点。如北京产业规模位居前列,深圳是新技术新应用的高地,银川则推动绿色能源与新能源汽车融合发展等。”杨中平说,分类化差异化的安排,可以激发城市的创造性,为全国提供行之有效的经验做法。

试点城市和产业集群有机结合,让市场与生产更紧

密连接。

重庆市经济和信息化委员会有关负责人说,重庆正加快打造世界级智能网联新能源汽车产业集群,接下来将建立多维度政策支持体系,促进新型充换电技术、车网互动、自动驾驶和车联网等新技术新模式的应用。

在宁波试点,与长三角产业集群有效衔接;在成都、重庆试点,则更好带动西部发展新能源汽车产业……“入选城市都具有较好的产业基础。从零部件到技术,从推广数量到任务定量,每个试点城市不尽相同,有助于‘城市带’与‘产业群’衔接。”杨中平说。

据新华社电

观点

先行区试点将加快探索新业态

业内专家认为,从长远看,先行区试点将加快探索新业态,有助于巩固和壮大新能源汽车产业优势,拓宽发展空间。

优化应用环境。试点提出将建成超过70万台充电桩和0.78万座换电站。“在推动加强公路沿线、郊区乡镇充换电基础设施建设的同时,还将加快城际快充网络和停车场站等专用充换电站建设,以及集充换电、加油等功能的综合能源服务站建设。”赵世佳说,试点还将探索新的服务业态发展。

完善生态体系。“相比私人领域,公共领域车辆因为使用频率高,处理好电池回收更加迫切。”

张永伟说,电动化应用普及,将进一步倒逼动力电池回收利用商业模式、技术的发展,这对带动电池全生命周期的创新管理起到促进作用。

“随着公共领域车辆电动化推广,包括车辆运营商、能源服务商等新业态也会随之发展。产业界也会更加关注运营、应用、服务等,这对新能源汽车产业的长久发展是件好事。”杨中平说。

接受记者采访的车企负责人、业内专家建议,地方出台配套支持政策,如对公共领域车辆换购电动车、建站建站等给予补贴,通过加大绿色金融支持力度等措施,加快车辆电动化进程。

新华

海关联动监管新模式在湘落地 助力新能源汽车出口

新华社长沙11月21日电 记者21日从长沙海关获悉,在长沙海关、重庆海关的联动监管下,长沙市比亚迪汽车有限公司生产的4辆新能源汽车20日办结海关手续,顺利发运出口。这是海关总署批准开展出口汽车电池包装联动监管“一企一策”新模式试点后,国内首次以该新模式出口新能源汽车。

据介绍,长沙市比亚迪汽车有限公司生产的部分新能源汽车使用的是由重庆某厂商生产的车用锂电池,根据贸易需要,这些电池运往长沙比亚迪进行整车安装调试后,需要再将车身与电池拆解并分别包装,以“分箱发运”方式出口。

比亚迪股份有限公司湖南省总经理易珑说,按照国际危险货物运输规则等相关规定,单独包装的汽车电池要运回重庆实施危险货物包装使用鉴定。往返下来,运输时间、各项成本、损耗等支出均有较大增加。

针对该问题,海关总署商检司、长沙海关深入开展实地调研

和汽车电池运输包装安全性能评估,在全国首创性提出联动监管模式,为长沙比亚迪打造“一企一策”:由长沙海关在长沙就地实施汽车电池危险货物包装使用鉴定,并获得海关总署批准同意试点。

通过采用联动监管模式,新能源汽车及其车用锂电池都可以直接从长沙发运出口。易珑说,新模式下,每批出口新能源汽车可以节省至少7天的运输时间,预计2024年该公司将在新模式下出口新能源汽车18000台,减少直接支出近400万元。同时避免了堆存、损耗和管理等各项成本的产生,预计每年能减少近千万元成本支出,新能源汽车出口更加顺畅高效。

长沙海关商检处处长农渝表示,下一步,将积极争取在更大范围内复制推广该项创新举措,围绕湖南电动载人汽车、锂电池等新兴产业在发展过程中遇到的困难和问题,出台针对性帮扶举措,推动扩大出口。

法国:回收电动汽车电池



这是11月14日在法国特拉普一家电动汽车电池回收工厂内拍摄的回收装置。

这家工厂目前正在开展回收电动汽车锂电池的工作。

新华社发

亚马逊拟明年开通线上售车服务

美国电商巨头亚马逊计划明年开通线上售车服务。不过,最初可供消费者选购的品牌仅限于韩国现代汽车。

据美联社报道,亚马逊和现代汽车公司日前宣布,双方已就开展线上售车服务达成协议,从明年开始将在亚马逊网站上销售现代汽车。亚马逊说,计划在明年下半年开通该服务。届时,消费者可以在亚马逊网站浏览汽车型号、选择相关配置,并选择是否自提或由经销商配送,最后付款即可。

自2018年以来,现代汽车在

亚马逊网站开设栏目,展示旗下产品。消费者点击该栏目,可以选购汽车零配件,但不能在线上买车。

不过,即使进行线上交易,消费者仍然是从汽车经销商处购车,而非从汽车公司或亚马逊网站买。美国几乎所有州都规定由特许经营商销售汽车,严防汽车生产商以低价直接向消费者销售产品。

亚马逊没有透露将有多少汽车经销商参与即将开通的线上售车服务,也未说明是否全美消费者均可享受这项服务。

新华社微特稿

推动高质量发展



记者日前从工业和信息化部获悉,工业和信息化部、公安部、住房和城乡建设部、交通运输部等四部门联合印发通知,部署开展智能网联汽车准入和上路通行试点工作。

新华社发