



观海APP

珠江晚报



知珠侠微信

国内统一刊号:CN44-0135
珠海特区报社主管主办

2023年11月14日 星期二 农历癸卯年十月初二 今日8版 总第10215期

服务热线: 2611111

由每天21个班次增至23个班次 乘深珠澳跨境大巴如搭公交车

“这条跨境班线全程约需75分钟,开通不到10天,就发现原来每天的21个班次不够用了。”11月13日,环岛中港通执行董事冯伟翔表示,10日起,经港珠澳大桥跨境往返深圳湾口岸和人工岛珠澳口岸的首条跨境客运班线(简称“深珠澳跨境客运班线”)已经增加到23班,每天乘坐如搭公交车那么便利。

□本报记者 陈新年



11月1日,首条深珠澳跨境客运班线正式运营。

本报记者
陈新年 摄

原班次: 早班不够早 晚班不够晚

11月1日,首条深珠澳跨境客运班线正式运营,首次通过大桥实现了深圳与珠海的客流直通。该班线由香港冠忠巴士集团旗下的环岛中港通运营。

据冯伟翔介绍,在港珠澳大桥通车运营首日,就开通了人工岛珠澳口岸至香港市中心的跨境巴士客运线路,实现了香港、澳门、珠海的客流流动。“开通深珠澳跨境客运班线,主要是为了发挥大桥的便利优势,更好地服务深圳和澳门、珠海的客流往来。”

“开通不到10天,就发现21个班次不够用,这是我们没有想到的。”冯伟翔称,深珠澳跨境客运班线开通后,公司不断接到乘客咨询,认为早班不够早、晚班不够晚。10日起,该班线增加了班次,并提早和延迟了早晚班次的发车时间。

调整后: 增加早晚班次 延长发车时间

据了解,增加并调整班次之后,从深圳湾口岸出发赴人工岛珠澳口岸(西行)的尾班车增加了一班,尾班车的发车时间由原来的17:35延迟至18:35,西行班次由原来的11班增加到12班;从人工岛珠澳口岸出发赴深圳湾口岸的班次由原来的10班增加到11班,即澳门口岸末班车则由原来19:40延迟至20:40(珠海口岸的末班车时间则同步延迟至20:20)。

另外,将珠海口岸9:20头班车延伸到澳门口岸发车,澳门口岸头班车则由原来的10:40提前至9:10。“该班次虽然没有增加运力,但满足了澳门口岸早班旅客的乘车需求。”环岛中港通珠澳口岸的现场管理人员曾先生说。

更便利: 居民游客 往来提速

“这条跨境班线最大的特点是不堵车,全程75分钟就够了。延长早晚班发车时间后,深圳的居民下班后,可以通过跨境巴士到澳门吃晚饭再回深圳;在深圳创业的澳门居民则可以通过跨境巴士往返通勤。”13日上午,乘车前往深圳开会的澳门居民林先生对跨境巴士赞不绝口。

据冯伟翔透露,深珠港澳之间的商务工作、旅游休闲、探亲等往来频密,深珠澳跨境客运班线开通后,为四地居民工作、生活提供更多便利,乘客除了来自深珠港澳外,还有不少大湾区其他城市及省外的游客。

明起广珠城际珠海段新增8对往返列车

为城际列车公交化运营打下基础

本报讯(记者陈新年)记者从市轨道交通局获悉,11月15日起,广珠城际珠海段(珠海站至珠海北站)新增8对往返列车,每日往返共16个车次。记者从铁路12306网站和手机APP看到,13日起,珠海站至珠海北站的往返列车已启动线上售票。

据市轨道交通局运营部负责人介绍,为提升铁路资源利用率,方便百姓绿色出行,根据市政府对我市城际铁路工作的部署要求,该局多次积极对接广铁集团,商请增开广珠城际珠海站至珠海北站区间的往返列车。

广铁集团表示,根据珠海的需求,结合目前列车开行实际,计划分阶段落实珠海站至珠海北站区间的“小交路”列车运营。其中第一阶段充分利用广珠城际列车的行车空隙,拟于11月中旬安排8对(往返16个车次)珠海站至珠海北站往返列车。

“经双方商定,11月15日起开行珠海站至珠海北站的往返列车。这也是自广珠城际列车运营至今在珠海区间首次开行小交路列车,是在不影响既有列车运行的基础上,充分利用行车间隙‘见缝插针’安排短

距离往返列车,为我市未来实现城际列车公交化运营打下坚实基础。”市轨道交通局总工程师胡冬芽表示。

据统计,开行珠海站至珠海北站区间往返列车后,珠海-明珠站开行列车25个车次,珠海-唐家湾站开行列车14个车次,珠海-珠海北站开行列车20个车次,明珠-珠海站开行列车27个车次,唐家湾-珠海站开行列车19个车次,珠海北-珠海站开行列车17个车次。

从12306的售票平台可以看到,这次开行的珠海站至珠海

北站往返列车班次均为C字头,车次代号为C7980至C7995,一共16个车次,票价与广珠城际其它同等区间票价一致。

其中,C7991列车是从珠海北站至珠海站,该车次为“站站停”车次,珠海北站发车时间为17:12,先后经唐家湾站、明珠站、前山站,最后抵达珠海站为17:40。

“受现行运营图限制,第一阶段只能实现一个车次的站站停。”胡冬芽表示,根据我市与广铁集团的协商意见,第二阶段将谋划加密珠海站至珠海北站(站站停)往返列车,加开广

州南站至珠海机场站直通列车,加强各区重要组团及拱北口岸、青茂口岸、横琴口岸、珠海站、金湾机场等各大交通枢纽联系,进一步便利市民出行。

记者从珠海公交集团公交运营部获悉,目前广珠城际在珠海境内的5个车站(由南向北)分别是珠海站、前山站、明珠站、唐家湾站、珠海北站,按照公交运营的配置,珠海站有9条公交接驳线路、前山站有10条公交接驳线路、明珠站有15条公交接驳线路、唐家湾站有6条公交线路、珠海北站有6条公交接驳线路。