

绿美“颜值”转化为经济价值

珠海“和美海岛”引关注

由广东省自然资源厅、广东省文化和旅游厅、广东省政协人口资源环境委员会联合举办2023年“绿美广东·关注海洋”合作交流系列活动7日-8日在珠海开展了一系列会议和考察活动。海岛发展中如何化绿美“颜值”为经济价值?桂山岛、三角岛等首批“和美海岛”在生态环境上有何亮点?珠海的成功经验成为与会专家学者关注的焦点。成果的背后,《珠海经济特区海域海岛保护条例》《珠海经济特区无居民海岛开发利用管理规定》《珠海市海岛保护与利用规划》等文件为全面规范海域海岛管理、保护海域海岛生态环境、发展海洋经济起到保驾护航作用,赢得与会嘉宾高度评价。

采写:本报记者 陈颖
摄影:本报记者 钟凡



长琴国际音乐休闲岛。

●生态美生活美生产美

今年自然资源部公布首批“和美海岛”示范创建名单,广东省内7个海岛榜上有名,珠海凭借东澳岛、外伶仃岛、桂山岛、三角岛占据其中4个。三角岛又是广东唯一一个人选的海岛,自然也就成为本次考察活动的重点。尚未正式入秋的海岛,地处万山群岛西北部的三角岛水清沙白,无论住进帐篷酒店或沙滩漫步,都能收获宁静舒适的体验,“蓝调会客厅”等现代建筑更是一览山海风光的胜地。这些景观与海岛多年开展的生态修复和后续开展的生态旅游开发密不可分。

据了解,曾经的三角岛由于历史采石开发,原生植被破坏严重、岛体大面积裸露,极大破坏了海岛脆弱的生态环境。2017年,珠海市三角岛运动休闲及科教示范项目开工,开启了向“生态绿岛”蝶变的历程。在生态修复环节,珠海在尊重生态格局的基础上,通过“改土、净水、复绿、造景”的生态手法,全方位构建海岛“山、林、湖、海”的生态系统,分期、分区推进山体覆绿、林相改造、岸线

修复等。随着生态环境的改善,多品种鸟类在海岛上聚集,如今的三角岛绿意盎然。在旅游开发上,三角岛被命名为“长琴国际音乐休闲岛”,引领珠海文旅产业进一步发展。绿美“颜值”正转化为经济价值,三角岛为广东探索出“生态修复走新路、高水平保护出新彩、高效率利用创精品”的无居民海岛保护利用新路子。

实际上,珠海在海岛生态修复上的案例并不仅仅只有三角岛。近年来,珠海重点围绕海岛历史遗留矿山、岸线沙滩恢复、岛体自然景观修复和植被绿化保护等内容,采用覆土撒播草籽、团粒喷播灌木草本等复绿技术措施,开展海岛生态整治修复。受海岛环境限制,乔木类植被不适宜生长,珠海通过科学分析海岛森林现状基底,遵循森林群落自然演替规律,有序推进补植台湾相思、荷木等树种,构建多层次混交林,营造海岛特色森林景观。

生态美、生活美、生产美的“和美海岛”正推动海岛地区实现绿色低碳发展,促进资源节约集约利用,形成岛绿、滩净、水清、物丰的“人岛和谐”新格局。

除了秀丽的风景,珠海桂山岛推动传统渔业向休闲渔业转型,不断促进生态、环境、产业交融。例如在桂山大蚬洲岛海域投产的半潜式波浪能养殖网箱“澎湖号”,就实现了渔业养殖生产、科技观光与休闲垂钓三产融合。而在建的“格盛1号”深远海养殖平台后续将布放在珠海桂山小蚬洲岛北侧海域,开展龙躄石斑鱼、黑鲷鱼、军曹鱼、章鱼等高价值鱼种的养殖示范。

●继续推动海岛生态保护与整治修复

当前,全省正全面推进海洋强省建设,奋力在打造海上新广东上取得新突破;深入推进绿美广东生态建设,奋力在打造人与自然和谐共生的现代化广东样板上取得新突破。广东省自然资源厅副厅长、省海洋局局长屈家树在活动的主题发言中特别提到,《珠海经济特区海域海岛保护条例》《珠海经济特区无居民海岛开发利用管理规定》解决了海岛开发的基础性问题,为广东的海岛开发起到“探路”作用。下一步,广东将继续为海岛保护与利用提



东澳岛东澳村民宿。

供空间要素保障,继续探索无居民海岛高效利用路径,深入研究跨海岛旅游新模式,积极推进海岛的生态整治与修复,进一步强化海岛精细化管理。

据了解,珠海市海岛数量262个,位居全省第三,海岛在珠海市国土空间规划管理和海洋保护与发展格局中扮演着十分重要的角色。一直以来,珠海市海岛保护与利用工作走在全国前列。除了上述两个地方法规,今年《珠海市海岛保护与利用规划》印发实施,旨在进一步加强对全市海岛的科学合理规划利用,推动海洋经济高质量发展。根据该规划,全市有55个无居民海岛纳入海洋发展区,重点围绕海岛旅游、农林牧渔、交通运输、工矿通信等主

导功能推动无居民海岛的保护利用,并明确在不影响海岛主导功能发挥的情况下,经论证可充分考虑其他兼容功能,推动海岛的功能复合高效利用;其余197个无居民海岛纳入生态保护区,按照生态保护红线相关管理办法及相关法律法规进行管理,除国家重大项目外,仅允许对生态功能不造成破坏的有限人为活动,禁止未经审批的海岛开发利用行为。从当前至2035年,珠海海岛保护与利用将围绕六大重点任务,涉及实施海岛分类保护利用、推动海岸线精细化管理、构建“八岛群”协同发展新格局、拓展海洋经济发展新空间、完善海岛基础设施体系配套、推动海岛生态保护与整治修复等内容。

满足唐家古镇旅游开发需求

唐家中学原址地下停车场启动设计招标

本报讯(记者陈颖)位于山房路的唐家中学原址计划建设地下停车场和泵站,以满足唐家古镇旅游开发需要,目前正着手开展设计招标。记者从市自然资源局高新分局获悉,该地块目前作为学校用地的属性暂时没有发生变化,未来仍可满足教育部门兴建学校的需要。

因部分校舍不符合现行校

舍建筑安全标准,2017年唐家中学暂停招生,与中山大学附属中学合并办学。该校原址的改造计划受到市民的关注。本月珠海市高新基础建设有限公司启动了针对唐家中学停车场及2号泵站新建工程可行性研究及设计服务的招标。建设内容是在现状唐家中学操场范围内新建地下停车场、雨水调蓄池、

泵站工程、泵站综合管理用房、变配电房,以及雨污水管网改造及管线迁改等。记者了解到,上述施工内容绝大部分都属于地下工程,总建筑面积约1.57万平方米。由于目前仍处于前期研究阶段,若顺利推进,最快也要明年才具备动工条件。其中,泵站工程旨在进一步提升唐家古镇在强降雨等情况下的排

涝能力,而地下停车场的建设能缓解节假日出游高峰期,唐家古镇停车位紧张的状况,提升旅游接待能力。项目的实施将进一步促进唐家古镇保护与活化发展,擦亮古镇品牌。

对于市民关注的地面校舍是否同步进行重建的问题,记者从市自然资源部门获悉,地块作为学校用地的属性暂时没

有发生变化。此外,在位于港湾大道与唐淇路交汇处附近的裕华聚酯城市更新项目预留了学校用地,这些在未来仍可满足教育部门兴建学校的需要。记者从高新区社会事业局了解到,学校后续的建设计划,需历经较为复杂的手续审批,上述两个地块的学校规模和建设时间正稳步推进研究。