

首条深珠澳跨境客运班线 开通运营

深圳珠海客流首次通过港珠澳大桥实现直通

11月1日,首条通过港珠澳大桥往返珠澳口岸人工岛(内设澳门口岸和珠海公路口岸)和深圳湾口岸的跨境客运班线(简称“深珠澳跨境客运班线”)正式运营,首次通过大桥实现了深圳与珠海的客流直通。港珠澳大桥管理局副局长段国钦认为,此举方便了深圳、珠海、澳门的居民直往来,进一步发挥了港珠澳大桥交通便利优势。



11月1日9时20分,首辆深珠澳跨境客运班线巴士从珠澳口岸人工岛出发。

本报记者 陈新年 摄

□本报记者 陈新年

跨境交通服务更多元

该跨境客运班线由香港冠忠巴士集团旗下的环岛中港通公司负责营运。9时20分,记者乘坐首辆跨境巴士从珠澳口岸人工岛出发,沿着港珠澳大桥抵达香港口岸,在该口岸办理入境手续后,继续乘坐跨境巴士通过赤鱗角隧道、屯门公路、深圳湾大桥直达深圳湾口岸,全程75分钟。

港珠澳大桥于2018年10月23日正式开通,次日通车运营。“实现湾区融合发展,跨境交通必先行。”随行的环岛中港通执行董事冯伟翔告诉记者,在港珠澳大桥通车运营的第一天,该公司就开通了珠澳口岸人工岛至香港市中心的跨境巴士客运线路,实现了香港、澳门、珠海的客流流动。

港珠澳大桥通车这五年,珠港

澳居民往来日益密切,经大桥出入境的港澳居民达702.1万人次。环岛中港通积极提供多元化跨境交通服务,先后启动了珠澳口岸人工岛往返香港机场的业务以及香港市区往返横琴的旅游客运班线业务。

“通过大桥开通珠澳口岸人工岛往返深圳湾口岸的跨境客运班线,可以进一步发挥大桥的交通便利优势。”谈及该线路的开通缘由,冯伟翔称,今年国庆节期间,在手机导航上看到广东省内几乎所有的高速线路都是红色(拥堵),唯有港珠澳大桥到深圳湾的线路是绿色(畅通)。

从珠海到深圳更快捷

“从珠澳通过大桥到深圳,虽然客运班线通了,但旅客需要办理签证手续,客源会很多吗?如果没有客源,这个亏损公司能承担吗?”

“我们具备跨境客运的营运资质,有几条跨境线路在运营,还有配额资源,做好资源整合,可以将运营损失降到最低。”冯伟翔说,今年9月,公司在商讨过程中虽然也有担忧,但更多的是自信。

“随着大湾区的发展,珠江口两岸东西部的互联互通需求越来越迫切,深圳珠海都启动了伶仃洋通道两侧的公路线路前期研究。”经过充分讨论,最终公司作出了利用大桥便利优势,抢占先机开通深珠澳跨境客运班线的决定。

“有了这条客运班线,我们从深圳经港珠澳大桥到澳门旅游,比经虎门大桥至少节省了80分钟,而且不用担心堵车。”当日11时45分,首次从深圳湾口岸乘坐跨境客运巴士抵达珠澳口岸人工岛澳门口岸的林女士表示,自己将比原先预想的更早到达澳门。

香洲区狮山街道水仙巷完成硬底化改造

雨天行路不再难

办好民生微实事

建设文明新珠海

本报讯(记者郑振华)“这条路原本坑洼不平,修缮之后平坦宽阔,现在丢垃圾也不怕踩到水了。”10月31日,家住香洲区水仙巷的居民杨叔满意地说。

日前,香洲区狮山街道教育社区党委在上门收集“狮山微心愿”,倾听群众心声时,有不少水仙巷的居民反映,水仙巷靠近一处垃圾投放点的路面很多砖块不平整,出现一大片坑洼,平时只要环卫工人清洗完垃圾投放点或是下雨天,路面就会积水,对居民出行造成不便。

社区工作人员现场查看后发现,居民反映的路段位于教育社区背街小巷内,此前,路面铺设的是六边砖,砖底铺设沙子,时间长了产生松动,加上这里地势相对低洼且无排水口,容易出现积水现象。

教育社区党委迅速联系施工工人到现场了解情况,商讨解决方案,并积极向上级反映群众心声,争取“民生微实事”项目资金支持,着力解决辖区群众的烦心事。获上级审批后,教育社区党委安排工程施工队对该路段约100平方米的路面进行整治,对原来的道路进行硬底化改造,并设置集水井,确保路面积水能及时排出。

目前,该项目已完成施工,不仅为居民解决了雨天“行路难”的问题,也提高了居住环境质量。

清秋暖情 友爱家园

斗门区井岸镇开展残疾人家园共建户外游玩活动

本报讯(记者张帆)11月1日上午,在井岸镇社会建设办公室、井岸镇残疾人联合会的指导下,井岸镇社区康园中心联合井岸镇精神障碍社区康复服务项目,开展“清秋暖情,友爱家园”家园共建户外游玩活动。残疾人学员及家属共33人走向户外感受大自然的美好,通过互动游戏提升残疾人的幸福感及社会融入感。

早上8时许,社工组织学员签到集合完毕后,出发前往尖峰山公园,大家兴致盎然,纷纷拍照留念。在社工的带领下,大家来到一块空旷的草坪上放松身心,活动在欢声笑语中拉开帷幕。趣味活动包括:学员手语舞蹈表演《感恩的心》,以及“老鹰抓小鸡”“胶圈传送”“红歌对唱”等互动游戏。通过多彩的活动促进亲子间及学员间的友好关系。

此外,社工还为学员及家属们精心准备了美食。大家围坐在草坪上,感受阳光与秋风、分享零食和水果、唱歌聊天,共同享受和谐愉快的时光。

无障碍改造暖人心

金湾多个公园实现“盲道入园”

深化城乡精神文明创建活动

本报讯(记者宋一诺)记者近日从金湾区城市管理和综合执法局获悉,为进一步深化文明城市建设,让残障人士共享美好生活,金湾区多个市政公园已于近期完成无障碍改造。除了无障碍设施的优化提升,多个公园还实现了“盲道入园”。

据悉,今年初,金湾区城管局收到一批群众关于公共场所无障碍建设的建议,随即多次派出工作人员前往各公园进行摸排,制定无障碍改造方案。今年6月,改造工程率先在客流相对较大的金山公园、中心河湿地公

园、金湖公园启动。

作为金湾区占地面积最大的市政公园,金湖公园将原本的无障碍厕所与母婴室合并成多功能空间,保证了轮椅回转空间,并对厕所外轮椅坡道进行延伸、补齐扶手。同时,公园入口广场的地面也进行了平整。

金山公园则在入口处的绘本馆台阶两侧增设了平缓、宽阔的轮椅坡道,配备相应的扶手,并在园内主要路径新增了一条不锈钢贴片盲道,不仅与市政道路人行道的盲道形成衔接,还延伸至公园停车场、公共厕所,进一步为视障人士游园提供了便利。“导盲杖敲在‘不锈钢盲道’上,声音很明显,不用担心会走偏,更安心了。”一位视障人士表示。

中心河湿地公园也开展了类似的

改造,不仅对公园无障碍厕所的坐便器抓杆、洗手盆等规格进行了调整,还在公园主要路径铺设了盲道。

值得一提的是,金山公园、中心河湿地公园在其主要路径铺设的盲道,规格不仅遵照国家标准与市政道路盲道有效衔接,还与园内主要功能点位有效衔接,实现了真正意义上的“盲道入园”。据介绍,此举在全省范围内尚属首创。

“接下来,我们将对已完成改造的公园进行经验总结,在其他公园的改造中不断优化方案,还将组织区属管养单位,对管养范围内公共场所配套无障碍设施维护管理进行排查整治,针对残障人士、长者等群体的安全需求,制定具体维护方案。”金湾区城管局相关负责人表示。