



观海APP

# 珠江晚报



知珠侠微信

国内统一刊号:CN44-0135  
珠海特区报社主管主办

2023年11月2日 星期四 农历癸卯年九月十九 今日8版 总第10203期

服务热线:2611111

## 兴业快线(北段)西线本周日开放通车

### 该路段单向全程自驾只需12分钟

11月1日,记者从市公共工程建设中心获悉,备受期待的兴业快线(北段)西线终于确定了通车时间:11月5日(周日)中午12时对社会车辆开放。1日下午,记者自驾体验发现,从香洲区梅华路迎宾支线交叉口到杨寮隧道出口,单向全程约10千米,自驾只需12分钟。

□本报记者 陈新年

#### ■ 5日12时对社会车辆开放

1日下午,市公共工程建设中心项目负责人彭智称,经市公共工程建设中心与建设单位格力集团下属兴格投资公司、市交警支队商定:兴业快线(北段)西线,确定在11月5日中午12时对社会车辆开放。

本次通车范围主要为石溪隧道、大镜山桥梁、大镜山隧道、山谷段桥梁、杨寮隧道,全长约10千米。其中,在香洲区设置迎宾路出入口,衔接梅华路-迎宾北路交叉口,可通过该路口实现进出兴业快线;同时,开通梅华路-镜山路进入兴业快线的入口,可通过镜山路实现进入大镜山隧道。在



兴业快线(北段)西线大镜山水库段。 本报记者 李建束 摄

高新区设置香山路入口,衔接香山路-哈工大路交叉口;设置软件园路出口,衔接软件园路-哈工大路交叉口。可通过高新互通、京珠连接线工程实现快速对接广州、深圳方向。

市公共工程建设中心提醒广大车主,由于近期去往唐家方向的东线隧道暂未完工,在山谷桥梁转换段对其临时封闭,车主在此区域需注意控制车速,确保行车安全。此外,

兴业快线北段全线限速为60千米/小时,限高4.5米,隧道内外设置卡口、区间测速及限高门架,通行车辆需按照限速通行,超高超限车辆禁止通行。

此外,本项目属于特长隧道,借鉴国内特长隧道运营经验,为确保通车后的运营安全,全线禁止危化品车辆、中型及以上货车(混凝土罐车、渣土车、拖挂车等)、摩托车、行人及非机动车进入隧道。

#### ■ 单向全程自驾仅需12分钟

1日下午,记者驾车从迎宾北路交梅华路的迎宾路支线出发,首先进入的是石溪隧道。该隧道全长800米,该段路线的沥青铺设、路面划线、照明以及路边绿化等工程都已完工,并安装好了指示牌。

穿过石溪隧道后,便是大镜山体育公园之上的300米桥梁,从大镜山体育公园

处很快就进入大镜山隧道。经过约2.2千米的隧道行驶后,便来到了长度约300米的山谷转换段。

山谷转换段是东西线的转换区域,未来随着东线的开通,车辆来到此处,需要分别选择西线或东线行驶。如果选择西线,将进入杨寮隧道。从杨寮隧道的北面出口驶出后,即是高新区哈工大,可以通过高架桥梁快速到达高新互通立交。至此,自驾时长为12分钟。

#### ■ 实现“5G+北斗”信号系统全覆盖

兴业快线全长约28.3千米,项目分为北段、南段、迎宾路支线和南延段四个部分。其中,北段整体呈“Y”字形南北走向,南起香洲主城区的兴业路,另设迎宾路支线,与迎宾北路相连。

北段工程从起点到终点,全长17.1千米,其中杨寮隧道长度约5.8千米,是珠海目前最长的隧道。为了确保隧道的导航和通讯效果,珠海移动公司在此区域设置了“5G+北斗”信号系统。据珠海移动公司项目负责人介绍,根据交通部提供的信息,杨寮隧道目前是国内实现“5G+北斗”信号系统全覆盖的最长公路隧道。

## 鹤洲北隧道东往西方向通车

本报讯(记者陈新年)备受关注的珠海大道(珠海大桥西至泥湾门大桥西段)扩建工程有了新进展。11月1日上午,鹤洲北隧道东往西方向通车。值得注意的是,因地面车道施工需要,该隧道左边超车道暂不开放,另外3条车道正常开放。

鹤洲北隧道系珠海大道(珠海大桥西至泥湾门大桥西段)扩建工程的项目之一。隧道全长645米,为主线的8车

道,设计时速为80公里,与地面的双向6车道辅道组成双向14车道。

由于目前珠海大道仍在改扩建中,主城区往西区的隧道出口地面右车道(第四车道)受施工影响,至今尚未能使用,江珠高速江门方向下高速后右转的车流需要引入到地面的超车道(第一车道)。为了确保隧道畅通,隧道的车道需要与地面车道数量保持一致,因此只单向开通隧

道靠右的3个车道,请广大司机按照现场线路牌指引驾驶通行。

截至目前,鹤洲北隧道的地面辅道工程正在施工,力争明年完工。珠海交通集团项目负责人表示,隧道全面完工并通车后,双向6车道的辅道将在地面与江珠高速、鹤港高速的匝道对接,主线8车道的东西向车流与出入高速公路的辅道转弯车流分离,不再受红绿灯控制,将大大提升珠海大道通行效率。



昨天上午,鹤洲北隧道东往西方向通车。本报记者 李建束 摄