

哪吒汽车全球车型——

哪吒X上市

近日,2023 哪吒汽车新品发布会在上海举办,哪吒汽车全球车型——哪吒X上市,官方指导价 12.68 万元-14.68 万元。哪吒X右舵版将在包括欧洲在内的全球市场销售。当日,哪吒 GT560 运动版、580 AWD 运动版同步上市,并提供哪吒 GT 官方改装套件单品。此外,哪吒汽车还发布了智能纯电整车平台——云河平台,并公布未来出海计划,宣布将举办全球发布会,全面开启 2024 年海外业务。

聚焦辅助驾驶领域 大规模测试即将开始

据了解,哪吒汽车前段时间跟禾赛科技达成了激光雷达定点项目,禾赛科技旗下的 AT128 激光雷达将赋能哪吒汽车新车型,在感知模块为其提供强有力的支撑。哪吒汽车

副总裁兼工程研究院院长张旭说:“在智能驾驶、智能控制领域积极布局浩智超算平台,能达到 1000tops 的计算能力,能够满足局部区域 L4 的智能驾驶;全栈自研核心算法、数据闭环、持续进化;在驾控领域,深耕全线控底盘、空气底盘 CDC、智能电四驱、后轮转向、增程技术等。”

哪吒汽车联合创始人、CEO 张勇说:“我们在芯片平台上做的城市的辅助驾驶新功能已经在测试,年底将做更大规模的测试。”

双平台架构开启品牌向上加速度

发布会期间,哪吒汽车发布了面向全球大众主流消费者的智能纯电整车平台——云河平台,至此与原有的山海平台组成双平台架构,产品力进一步提升。

根据规划,山海平台是一款中大型平台,做更高端的车;云河平台更能体现哪吒“科技平权”的概念,做大众化的车。其中,云河平台最主要的优势是高拓展性,它可以兼顾从 A0 到 B 级车的开发,可以诞生不同轴距的车型,它支持前驱、后驱、四驱,包括上部车身可以做轿车、SUV、MPV,所以高拓展性是非常关键的因素。

据介绍,作为云河平台的首款车型,哪吒 X 定位“大空间 更舒适 超安全”,在空间、座舱、智能驾驶等领域优势明显。哪吒 X 拥有 2770 毫米的轴距、4619 毫米的车身,和高达 80% 的车内软包覆盖率。此外,新车全系标配高通骁龙 8155 高性能车规级芯片、全系标配 15.6 英寸智能中控屏幕,全方位打造智能座舱。

(据新华网)

B级豪华SUV——

新红旗HS5为秋日之旅添色



新红旗 HS5

趁着重阳佳节,秋日风光正好,不妨带着父母去登山、赏菊,来一场说走就走的秋游,当然旅途中更少不了合适的出行工具,让我们看看 B 级豪华 SUV,新红旗 HS5 能为这场秋日之旅增添多少色彩。

面对延绵的上坡山路,红旗自主研发全新一代高功率 2.0T 直列四缸涡轮增压发动机,能提供最高 185kW 和 380N·m 的功率/扭矩,动力充足不惧挑战;匹配高效能 8AT 变速箱,在带来更强的起步性能和响应速度的同时,能轻松应对上坡超车和紧急避障的突发情况;加之平顺舒缓的“2022 年中国十佳底盘”,更能带来舒

适驾乘体验。

新红旗 HS5 标配的智能连续可变阻尼悬架,不仅能够连续在毫秒内扫描路面的状况以及车主的驾驶动作,并不断调节阻尼的软硬,在颠簸路段会尽力过滤震动,而在山路或是弯路中则会加大力度以保持车身的稳定。

无论是登山前还是运动后,都需要一个舒适、放松的环境。作为一款 B 级豪华 SUV,新红旗 HS5 以科技辅助减少车主的驾驶疲劳,致力时刻为用户提供豪华的舒享体验。

清晨,我们行驶在蜿蜒的山路之上,车外微风拂过带来阵阵凉意。此刻,同时打开新

红旗 HS5 的方向盘加热和座椅加热,是一种多么惬意的享受。不仅如此,新红旗 HS5 还配备了后排座椅加热功能,让后排也能感受到相同的暖意。

当登山结束返程时,大家都逃不过“疲惫”二字。如果路上想小憩一下,也不用担心会被吵到,新红旗 HS5 有着优异的整车 NVH 表现,配备了发动机声源控制、双层隔音玻璃、座舱 360° 隔声密封设计。在如此静谧环境下,用 BOSE 定制打造的 12 扬声器环绕声音响系统放上一首音乐,带去“声”临其境意境的同时,为旅途再添一份惬意。

(据新华网)

专为年轻人打造的新能源车:
睿蓝汽车旗下睿蓝7上市

前不久,睿蓝汽车举办了旗下车型睿蓝7的全球上市发布会。睿蓝7是一款专为年轻人打造的新能源车,不管是 11.77 万元起更低的入门价、15 万元左右 605KM 的续航,还是 20 万元以内搭载激光雷达的车型,它的出现,为年轻人购车带来了全新选择。

演绎实用之美 感受轻奢魅力

从外观上看,睿蓝7的溜背造型尽显前卫,每一处设计都为实用而来。整车风阻系数低至 0.238Cd,提升续航表现。18/19 寸半封闭式低风阻轮辋,能将风阻系数降低到 6.6cts,有利于导流散热,有效提升续航里程。

坐入车内,包括中控台、A/B 柱、顶棚和座椅等区域大面积使用超纤麂皮材质,质地轻柔,细节之处尽显精致。不仅如此,1.5 平米无边视界阔屏全景天幕配备电动遮阳帘,不但功能实用,同时更加美观,大大提升驾乘者的体验。

探索未来之路 尽享驾控乐趣

一辆好开的新能源汽车,从好的驾控开始。睿蓝7采用后置后驱的驱动形式,配备五连杆独立悬挂系统。不仅让车辆的操控更加灵活省力,且经过精心调校的悬架可以让睿蓝7的车轮在快速转弯或变线时始终与地面充分接触,控制更精准,稳定性更充足,从而提升驾驶信心。另据悉,睿蓝7的最小转弯半径为 5.4m,即便是较窄路面也能轻松掉头。

动力方面,睿蓝7搭载 180kW 电机,最大扭矩可达 385Nm,后驱更增加了车轮抓地力,0-50km/h 加速 2.8s,0-100km/h 加速 6.8s,最高车速可达 190km/h。同时,得益于新车采用的伯特利五合一数字化制动系统,使制动系统具备安全、快速响应等显著优点。

搭载创新科技 沉浸智能体验

智能座舱作为汽车智能化的关键,未来市场发展空间广阔。

睿蓝7搭载先进的 7nm 制程车规级芯片,为消费者带来全面进阶的智能体验,全场景毫秒级的响应速度,自在交互,畅快出行。

具体来看,50 英寸巨幕 AR-HUD 系统可以将车辆行驶重要信息投影在路面上,包括 AR 导航、车速、道路标志识别、NOA 状态等,最远投影距离可达 7.5 米以上。

为了进一步突显智能化,睿蓝7的多模智识 Face-ID 系统支持唇动识别、情绪识别,能记忆关联账户对应语音、座椅、后视镜、氛围灯、后备箱设置等车辆功能个性化信息,同步 AI 助手可提供主动式服务,更拥有人性迎宾、安全提示、儿童陪伴、家人模拟、用车小贴士等贴心功能。

除车机系统外,睿蓝7还配备了 L2+ 级别的驾驶辅助功能。硬件方面则搭载了 1 颗激光雷达,5 个 4D 毫米波雷达,12 个超声波雷达和“吉利未来出行星座”天地一体化高精定位系统,覆盖全国 38 万公里主要高速及城市快速路。在此基础上,睿蓝7还拥有像 ACC 自适应巡航、车道保持、主动刹车等功能。

(据新华网)



睿蓝7