

中德汽车产业 在“双向奔赴”中合作共赢

以“引领·革新·超越”为主题的2023中德汽车大会日前在中国长春市举办。中德两国政府官员、汽车业界、学界代表围绕全球汽车产业转型发展、中德汽车产业合作新机遇等话题展开探讨。与会人士认为,汽车产业合作是中德经济合作的典范和标杆。随着全球汽车产业加速转型,两国汽车产业加强合作实现共赢,对全球汽车产业发展形成有力支撑,这种“双向奔赴”符合中德两国共同利益。

德国驻华大使馆公使葛若海在大会期间表示,德方坚持积极发展同中国汽车工业的合作,双方共同面对未来的挑战,期待在未来发展中实现经济和技术上的互利共赢。

作为近年来德国对华投资最大的新能源汽车项目之一,计划投资额超过300亿元的奥迪一汽新能源汽车有限公司长春测试中心近日正式启用。该公司首席执行官赫尔穆特·施泰特纳(中文名施睿哲)说,预

计从2026年起,豪华车型细分市场的新能源车的数量将超过传统燃油车。面对新机遇,公司迅速制定了战略方针,并在中国推行明确的电动化战略。

德国弗劳恩霍夫无损检测研究所首席商务发展经理克里斯蒂安·康拉德说,参加此次大会的目的就是与比亚迪这样的新能源汽车领军企业取得联系,未来会尽全力去和这样的企业合作。

贝恩特·考特是德国一家汽车检测公司的总经理,和很多参会的德国人士一样,他希望能与中国相关企业建立业务联系,学习中国新能源汽车的产业发展经验。“我很高兴来到中德汽车大会,这肯定不是我最后一次参加这个会议。”

在今年9月举办的慕尼黑车展上,中国参展商展示的新产品与新技术引发广泛关注。对于德国车企而言,中国既是事关未来发展的重要生产基地和销售市场,更是值得信赖的合作伙伴。

今年以来,中德多个新

能源汽车合作项目落地:1月,德国博世集团宣布在苏州投资约10亿欧元打造新能源汽车核心部件及自动驾驶研发制造基地,主要服务中国市场;4月,德国大众宣布在华斥资10亿欧元建立纯电动智能网联汽车研发、创新和部件采购中心;7月,德国大众与小鹏汽车签署长期合作技术框架协议……

慕尼黑车展期间,在谈到大众与中国车企之间的合作时,德国大众汽车集团管理董事会主席奥博穆认为,在建立合作伙伴关系时,双赢非常重要。“我们过去与中国车企的合作是双赢的,未来的合作也将是这样。”

德国宝马集团董事长奥利弗·齐普策此前表示,宝马近年来积极与中方伙伴拓展合作领域,积极推动互惠互利,与宁德时代、长城汽车都建立了良好的合作关系。他说,在汽车领域,只有上下游企业通力合作才能取得理想的成果,没有哪家企业可以独善其身。

据新华社北京10月21日电

比亚迪电动汽车正式进入匈牙利乘用车市场

近日,在匈牙利布达佩斯,记者在媒体活动上查看比亚迪电动汽车。

中国电动汽车制造商比亚迪在匈牙利首都布达佩斯的两家门店10月19日正式开业,标志着比亚迪电动汽车正式进入匈牙利乘用车市场。在近日举行的产品发布会上,比亚迪 ATTO 3(元PLUS)、海豚和海豚三款纯电车型亮相。

新华社发



4分钟下线一台新能源商用车:

四川南充新能源商用车产业加速崛起

据新华社成都10月21日电 走进位于四川省南充市的远程新能源商用车集团生产基地,只见工人们各自在工位上忙碌作业,4分钟就下线一台新能源商用车。车间外,宽阔的待检区内,一辆辆新能源商用车整齐排列,待检验合格后就将发往全国各地。

“9年前,‘吉利’落子南充市嘉陵区,从项目开工到首款新车下线,仅用了14个

月。”吉利控股集团旗下的远程新能源商用车集团南充生产基地相关负责人介绍,这个基地是该集团在国内最大的新能源商用车基地,能同时研发生产纯电动、增程式、甲醇、氢燃料等各种动力的商用车整车,实现了商用车全品类的新能源化。

“这里既是嘉陵新能源汽车特色小镇的重要组成部分,也是南充打造汽车汽配产业基地的支撑项目。”嘉陵区经济和

信息化局负责人介绍,2023年初,南充市新能源汽车与智能汽车产业集群入选四川省战略性新兴产业集群名单。

嘉陵新能源汽车特色小镇规划面积4.98平方公里。根据规划,到2035年,嘉陵新能源汽车特色小镇汽配企业预计达到100家,年产值突破1000亿元,解决就业2万人以上。围绕这一目标,小镇正在奋力打下产业基础。

工业和信息化部 明确将启动智能网联汽车 准入和上路通行试点

工业和信息化部运行监测协调局局长陶青在10月20日召开的国新办发布会上介绍

我国将启动公共领域车辆全面电动化先行区试点、智能网联汽车准入和上路通行试点

▲ 同比增长

前三季度 我国新能源汽车

产量
631.3万辆
▲33.7%



销量
627.8万辆
▲37.5%

新能源汽车新车销量
占汽车新车总销量的29.8%



大规模量产动力电池单体能量密度达到300瓦时/公斤



纯电动乘用车平均续航里程超过460公里



乘用车中L2级及以上自动驾驶功能的车辆占比超过40%



我国累计开放智能网联汽车测试道路2万多公里,总测试里程超过7000万公里

新华社发

丰田称固态电池量产在望

日本丰田汽车公司23日说,下一代固态汽车电池量产在望。

据英国《金融时报》报道,丰田公司近期在电池研发方面取得“突破”,有望在2027年或2028年量产固态电池。这一突破将使丰田电动汽车续航里程达到1200公里,是现有车型续航里程的两倍多。

丰田上周宣布与日本出光产石油公司联合研制硫化物固体电解质。据信这种固态电池材料续航能力最具前景。不

过,丰田汽车公司社长佐藤恒治上周承认,固态电池量产初期产能可能较低。

按《金融时报》报道说法,量产固态电池成本高、难度大,主要痛点包括电池材料对湿度和氧气极为敏感,且需要避免形成引发短路的“树突”。

在丰田看来,固态电池量产最难的环节,也是最重要的环节是“集装”,即在不破坏材料的前提下快速、精准地将电池多层阴极和阳极堆叠。

(新华社微特稿)

河北所有地市 取消机动车尾号限行措施

新华社石家庄10月23日电 河北省廊坊市人民政府日前发布通告称,经研究决定自2023年10月23日起,在廊坊市全域范围内解除机动车尾号限行措施。秦皇岛市人民政府日前也发布通告称,从10月23日起暂停限号。这意味着河北省仅剩的两个限号城市,此次全部“解限”。

根据此前政策,河北省石家庄、唐山、邯郸、廊坊、邢台、保定、衡水等多个地市实行限号、限行或曾经实行限号、限行措施。如河北省会石家庄市,因大

气污染防治、机动车保有量猛增等相关原因,2014年在市区范围内就实行过机动车单、双号限行。

相关负责人表示,近一个阶段群众在地方政务平台呼吁“希望取消限号”的建议和意见较多,相关地方党委政府在深入调研和征求意见后,根据城市道路交通形势和交通管理能力,为方便群众出行,决定暂停实施机动车尾号限行措施。

此外,相关通报中称,限号重新启动时间,会根据情况提前发布通告。