

“我们5岁啦！”

## “大桥宝宝”与港珠澳大桥共成长

龙腾伶仃洋,五载展芳华。5年前的2018年10月23日,港珠澳大桥正式开通,“用好管好大桥”成为“大桥人”的新使命。

在港珠澳大桥管理局,有许多被称为“大桥宝宝”的小宝贝——他们的父母是大桥的守护者,他们出生于大桥开通的那一年,与大桥共同

成长,是大桥正式开通5周年的小小见证者。

成长,是大桥正式开通5周年的小小见证者。

在港珠澳大桥开通5周年之际,我们分别采访了“大桥人”和他们的“大桥宝宝”,通过他们的“童心”视角,一起见证“用好管好大桥”的5年非凡之路。

采写:本报记者 戴丹梅 图片:港珠澳大桥管理局供图



“我今年5岁,最喜欢海洋动物。妈妈常常给我看她拍到的白海豚照片。妈妈说,她工作的地方不仅是交通繁忙的‘超级通道’,还是中华白海豚国家级自然保护区。我好想去亲眼看一看这些可爱的‘美人鱼’啊!”

——“大桥宝宝”彭心泉(5岁)

互联网上常有网友分享在经过港珠澳大桥附近海域时邂逅白海豚——那一抹抹粉红可爱的身影,时常灵动地跃出海面,与大桥构成一幅人与自然和谐共生的美丽画面。

而这一幕对于港珠澳大桥白海豚保护工作人员温华来说,却是再熟悉

不过了。她来到大桥之初,就专门负责大桥海域环保监测和白海豚保护工作。大桥正式开通那年,温华的女儿出生了。“如今,大桥和女儿都5岁了,看着大桥就像看着自己的孩子一样。”温华说。

温华表示,5年来,港珠澳大桥管理局秉承全过程保护理念,全时段全方位落实环境保护要求,定期开展环保相关监督检查及监测工作,严格落实生态保护措施和生态补偿要求,已实现“港珠澳大桥通车,白海豚不搬家”的目标,正全力实现“港珠澳大桥——绿色环保安全的典范”的愿景。

如今,中华白海豚与人类共享“黄金水道”,已成为交通繁忙的珠江口现状。除了白海豚外,在珠江口中华白海豚自然保护区水域中,还生活着154种鱼类、58种底栖生物等。

5周年之际,温华和喜欢海洋动物的“大桥宝宝”彭心泉共同许下一个愿望:希望港珠澳大桥下的白海豚永远自在游弋,迎接未来一个又一个5年!



“我们是一对双胞胎,和大桥同龄,今年5岁啦!还记得第一次去看大桥时,感觉大桥那么长,就像一条巨龙一样,好壮观!我们还用彩笔画下来了!”

——“大桥宝宝”甘沛安、甘沛然(5岁)

大桥开通那年,港珠澳大桥交通救援大队队员甘志康的一对双胞胎降生。5年来,他一边守护着大桥安全运

营,一边见证着孩子成长。甘志康说,这两者都是他要永远守护的对象。

作为国内首支服务于“一国两制”框架下大型跨海交通工程项目营运工作的救援队伍,5年来,港珠澳大桥管理局交通救援大队制定了一套标准规范的救援流程,建立了仿真隧道模拟事故训练场地,持续提升救援技能与现场处置综合能力。

甘志康表示,他和同事们将继续坚持“安全第一、以人为本、为民服务”原则,持续守护大桥的安全畅通,为过往司乘提供优质服务。

5周年之际,甘志康和他一对可爱的双胞胎“大桥宝宝”甘沛安、甘沛然一起许下心愿:希望和大桥一起度过每一个灿烂多彩的明天!



“工作照片里的爸爸总是穿着反光衣、戴着安全帽,我很好奇为什么要这个打扮呢?爸爸告诉我,他工作的地方是一座大桥,属于高速公路,这样的打扮是为了安全,以及更好地养护大桥。”

——“大桥宝宝”容松亮(5岁)

5年前,港珠澳大桥正式开通,同时也拉开了养护运维工作的序幕。港珠澳大桥养护运维工程师容健棠和同事对大桥上的机电、土建等综合设施

了如指掌,他们每天要开展一次日常巡查,每月要开展一次经常性检查。

容健棠的孩子也和大桥同龄,工作回家后他常常和儿子说起大桥,并给儿子看大桥的视频、照片,分享大桥的点点滴滴。从最初的人工传统巡检,到如今的智慧化自动巡检,容健棠说:“就像孩子在不断成长变化,大桥的养护运维水平也在不断提升。”

5年来,秉持“全寿命周期”“预防性养护”理念,大桥的养护运维工作逐步由“传统型”向“智慧型”转变。各业务板块持续推进机械化、自动化作业,依托国家重点研发计划项目“港珠澳大桥智能化运维技术集成应用”,引入物联网、大数据、人工智能等新技术,为“用好管好大桥”提供坚实技术支撑。

5周年之际,容健棠和他好奇心满满的“大桥宝宝”容松亮寄语大桥:车畅人旺,满载而归!



“我常常到情侣路玩耍,那里能看到一座和我同岁的大桥。爸爸就在那儿工作,他常常会指着画册告诉我‘风帆塔’‘海豚塔’‘中国结’的位置,现在我全都认识它们了哦!”

——“大桥宝宝”罗祺明(5岁)

港珠澳大桥开通之时,罗谷安迎来了他的“二胎”,也迎来了一项极富挑战性的工作——大桥主体工程结(决)算工作。

面对种类条目多、数据量大、体系

复杂的工作,罗谷安以“耐得住烦,沉得下心”的工作态度全身心投入到整个结算工作中,与同事一步一个脚印,审核超过数万项的造价数据,在大桥开通后的第3年圆满完成工程竣工决算的总体目标。

今年4月19日,港珠澳大桥又迎来了一个重要里程碑:主体工程正式通过交通运输部、国家发展改革委、国务院港澳办组织的竣工验收,工程质量等级和综合评价等级均为优良。

如今,港珠澳大桥的运维管理依然有着大量营运合同管理、招投标管理工作,为每一份合同都做好招标调研、做到有凭有据,是“大桥人”践行“用好管好大桥”精神的生动写照。

5周年之际,罗谷安和他活泼可爱的“大桥宝宝”罗祺明深情地祝愿大桥:明天更美好!



“港珠澳大桥是我的爸爸妈妈相遇的地方。没有大桥,就没有现在的我。我今年5岁了,已经从小宝宝成长为中班的大姐姐了。听大家说,港珠澳大桥是桥梁界的‘大人物’,我以后也要成为大人物!”

——“大桥宝宝”司徒玥瑶(5岁)

港珠澳大桥路政大队副大队长司徒博维和妻子暴蕾在大桥建设期间相识相知,他们的女儿在大桥开通那年

出生,因此他们一家人和大桥之间称得上是“情深似海”。

司徒博维一边看着女儿渐渐长大,一边用脚步丈量着大桥的每一寸公路,路政巡查、现场勘察、秩序维护……被誉为在大桥上行走的“蓝衣卫士”。

大桥开通5年来,港珠澳大桥路政大队巡查里程累计457234公里,出动巡查人员24863人次,巡查次数12776次,并先后制定《港珠澳大桥异常事件现场处置指南(试行)》《港珠澳大桥大桥管理区超限运输车辆引导方案》《港珠澳大桥大桥管理区突发事件交通管控方案》等工作方案。

5周年之际,司徒博维和他立志成为大人物的“大桥宝宝”司徒玥瑶衷心地祝福大桥:生日快乐!



“我对许多新奇的事物总是充满好奇:为什么要建港珠澳大桥?港珠澳大桥的桥洞为什么比其他桥洞宽呢?坐船快还是在大桥上开车快呢?这些‘十万个为什么’,我的爸爸都能回答,因为他就在大桥上班。爸爸真厉害!”

——“大桥宝宝”陈仲硕(5岁)

面对儿子千奇百怪的提问,港珠澳大桥路政队员陈楚亮总是不厌其烦地一遍遍回答。今年不仅大桥和他的孩子满5周岁,也是他来到大桥工作的第5年。

5年间,陈楚亮印象最深刻的是台风“山竹”来袭的那一年,从桥面测到“山竹”的瞬时最大风速是每秒55米,相当于16级台风风速水平,而港珠澳大桥的索力、位移、振动监测数值都在设计范围内,大桥经受住了考验!当时在港珠澳大桥收费站工作的陈楚亮还担心收费站雨棚会被吹倒,但结果证明,大桥一切无恙。

5年来,大桥收费站不断提升用户体验,已全面兼容国标ETC、香港快易通、澳门MPay、数字人民币等内地和港澳16种电子付款方式,全面满足三地居民出行需求。为保障港澳车辆在粤通行更加便捷顺畅,大桥收费站现场还设置了“跨境车辆ETC办理服务点”,受到港澳跨境司乘的广泛好评。

5周年之际,陈楚亮和他爱提问的“大桥宝宝”陈仲硕殷切地祝愿大桥:一桥连三地,“连”出广阔新天地!