

国家发改委公布 2023年国家企业技术中心拟认定公示名单 上海博泰车联网榜上有名

近日,国家发改委网站公布了2023年(第30批)国家企业技术中心拟认定公示名单,上海企业博泰车联网技术中心入选名单。国家企业技术中心是由国家发改委等部门授予的目前国内规格最高、影响力最大的技术创新平台之一,综合考评申报公司的创新人才、技术积累、创新平台、技术产出和创新效益等指标。

博泰车联网是位于上海的智能网联汽车领域上榜企业。今年,博泰车联网频频出圈:今年1月,博泰车联网凭借在技术、产品、品牌等多个维度的优异表现,入选福布斯中国发布的2022年福布斯中国新晋独角兽榜单;3月,博泰车联网上榜《2023上海硬核科技企业top100

榜单》;博泰车联网以科技实力、智造潜能、营收增长等优异表现入围胡润百富发布的《2023全球独角兽榜》;6月,博泰车联网凭借全球化战略布局和海外市场出色表现上《财富》杂志主办的2023年值得关注的中国出海主力榜单。

博泰车联网致力于汽车智能化生态的平台型服务,践行着科技创新、产业控制、安全支撑的使命要求,成立14年来已累计投入近20亿元研发资金,2019年、2020年、2021年,博泰车联网的研发支出占营业收入比重分别为26%、29%、24%,2022年研发费用增长率达到12%。截至目前,博泰车联网共申请知识产权6525项,其中发明专利4604件,占专

利比重83%,实现公司人均40余项专利的成绩。来自中国汽车技术研究中心的《2022年中国汽车专利数据统计分析》报告显示,2022年,中国智能网联汽车网联化技术专利公开量创新主体统计中,博泰智能网联汽车网联化技术专利公开量为434;2022年中国智能网联汽车专利公开量按创新主体排名中,博泰智能网联汽车专利公开量为714,同比增长率177.82%。博泰车联网近千人的员工中,超过三成是资深车联网研发人员。

2020-2023年上半年,在市场环境受到多重因素影响的情况下,博泰持续每年实现30%的收入增长,2024年收入增幅预计将超过100%。(据新华网)

凭借智能生物净舱系统和高环保性内饰材料

别克世纪CENTURY 荣膺“五星健康车”认证

日前,大型科技豪华MPV别克世纪CENTURY凭借卓越的智能生物净舱系统以及高环保性内饰材料和做工,获得“中国汽车健康指数测评”五星评价。

近年来,车内环境和空气质量备受关注,越来越多的用户已将环保座舱作为购车时的重要依据。汽车健康联合研究中心由中国汽车工程研究院股份有限公司、中国室内空气净化品牌集群及广东省室内环境卫生行业协会共建,拥有行业权威的评选体系和全面专业的测试标准。根据认证标准,别克世纪CENTURY在车内挥发性有机物和车内气味强度、车内颗粒物、车辆电磁辐射、车内致敏物风险4项测试中均以超过90的得分率获得五星成绩,整车荣膺车内健康指数五星级评价。其中,别克世纪CENTURY还在车辆电磁辐射测试中获得满分佳绩。

别克世纪CENTURY作为别克MPV家族的旗舰产品,配备BioCare智能生物净舱系统,采用包括高效颗粒物过滤层、高效活性炭过滤层、高效生物功能层在内的PM2.5抗敏抗病毒空调滤网,配合离子过滤系统,可实现PM0.1级别的超净过滤。此外,AQS车外空气质量控制系统可实时监测车



别克世纪CENTURY

外空气污染物变化情况,实现空调自动切换内外循环,避免车外污染物进入车内;AQI车内PM2.5空气质量监测系统通过高分辨率PM2.5激光传感器,让座舱净化更智能快捷。

与此同时,别克世纪CENTURY开发遵循上汽通用汽车车内空气质量管控体系,严格控制材料、零部件和整车从研发到量产的全过程。在车内空气质量的控制流程中,别克世纪CENTURY从材料、零部件、整车三方面着手,进行整车苯系物检测、醛酮和总碳挥发分析、有毒有害物质检测、起雾性能检测、主观气味评估等方面的逐级排查,不仅消除了内饰板、门板、顶衬及座椅面套等区域的异味,还让座椅

真皮材质的纯正气味得以保留;而“金鼻子小组”则对材料、零件和整车气味进行主观评定,最大限度降低异味,确保用户拥有绿色无害且气味感知良好的乘车环境。

别克世纪CENTURY在人体电磁防护方面做足功夫,关注所有座位上人体各部位以及中控屏、扶手箱、排挡杆等位置的电磁辐射值,并针对车辆怠速、加速、减速、匀速行驶等不同工况分别进行测试,以保障在任何情况下的整体辐射值都低于安全限值。

在降低车内致敏物风险方面,别克世纪CENTURY通过对可萃取重金属、多溴联苯、多环芳烃等有害物质的严格管控,确保座舱的低致敏表现。(据新华网)

上汽集团与奥迪 将合作加快电动车开发

日前,就市场备受关注的奥迪与中国车企进行电动化平台方面的合作,上汽集团首次回应表示,已经与奥迪达成共识,将合作加快电动车开发。

上汽集团副总裁、总工程师祖似杰介绍,奥迪与上汽一直以来都是战略合作伙伴,双方已经达成共识,将通过合作加快电动车开发速度,“许可、共同开发等都是未来可能的合作方式,中国

汽车市场正在经历前所未有的巨大转型,我们将进一步深化战略合作,为实现双赢提供保障”。

上汽集团此前发布“新能源汽车发展三年行动计划”,预计到2025年,上汽新能源车年销量达到350万辆,较2022年增长2.5倍,其中自主品牌在新能源车整体销量中的占比将达到70%;基本完成新老赛道的发展动力切换。 (据新华社)

试驾皓瀚·马赫电混DH-i 油耗令人惊喜



东风风神皓瀚

东风风神皓瀚,一款颜值在线、性能出色、油耗更令人惊喜的一款车,将于8月上市。

这款车最大的亮点,就是其所搭载的“马赫电混DH-i”混动技术。这套系统是一套4挡混动的混动系统,可以从技术上实现“功率分流”与“多挡串并联”的融合,利用多挡DHT保持全速域下的高效工况,并利用ECVT进行换挡调节,在保证动力、省油的基础上,具备驾驶平顺性。同时,还可以利用更多挡位优势,在全速域、特别是高速巡航状况下,始终第一时间让动力系统保持在最佳转速,快速进入高佳工况,且让串并联的混动电驱在更高速域保持随时在线状态,实现真正的全场景、全速域的节能与动力。

不仅如此,这款皓瀚马赫电混DH-i匹配全新一代马赫1.5T混动专用发动机,热效率达45.18%。在动力表现上,零百加速达到6秒,综合功率达215kW,综合扭矩达565N·m。在试驾过程中,东风风神皓瀚的动力表现着实让人满意。在起步阶段,电车的速度优势尤为明显,提速快且平稳。在中高速阶段,猛踩踏板可以明显感觉到源源不断的动力输出,动力储备充沛。得益于4挡混动技术,整车在行驶过程中相当平顺。油耗的表现相对真实,在实际体验过程中,市区匀速驾驶了将近15公里,油耗显示4.6L。

再说外观,东风风神皓瀚长

宽分别为4650mm、1905mm,轴距2775mm。前脸部分采用了“星河星语”的设计理念。车身、车内的每一处,都有很强烈的星空设计元素,正如皓瀚的车名一样,梦幻而又星光璀璨。提供两种前格栅供消费者选择,繁星式前格栅更显时尚科技,星轨式前格栅则更加凸显运动大气。A字造型的车灯一旦点亮,仿佛宇宙深邃的星空之眼。溜背式的造型设计也符合当下流行审美,低趴的车身更是营造出了强烈的运动氛围。

在同级车型中,皓瀚的性能配置可以说是诚意满满。13.2英寸瀑布式中控屏让车内科技感十足。带有全景影响,全车4路540°超高清摄像头,提供清晰100万像素图像,实现前后120°、150°的超广角视野,环境一目了然,确保了驾车安全性。游戏手柄式交互方向盘,方便驾驶者,可以便捷的操控仪表盘、后视镜以及空调。

在安全配置上,皓瀚所搭载的i-Drive智能安全系统提供了AAEB自助紧急制动、ACC S&G全速域智能巡航系统、LDW/LKA车道偏离/保持辅助、BSD盲区监测、IHBC智能远光灯控制、TSR交通标志识别、ISA智能限速提醒、ICA智能领航辅助系统、AUTOHOLD自动驻车、RCTA后方交通穿行预警、ESC车身电子稳定系统、DOW开门预警,大幅提升了整车安全性。(据新华网)