

一汽大众推新品

## 全新探歌竟是燃油车



全新探歌首次采用了柠檬黄色的车身。

在不久前结束的第十二届上海国际汽车工业展览会上,一汽-大众展台光芒闪耀,作为深耕中国市场三十二年的合资品牌,一汽大众携多款重磅车型参展。一款款汇聚中德智慧的新品在聚光灯下绽放出活力。其中,就有全新探歌的身影。

**为什么不跟风,推出了一款燃油车?**

全新探歌首次采用了柠檬黄色的车身,展台上观众被其活力外观所吸引,也有观众提出疑问:在众人频繁探讨新能源车的今天,在百余款新能源车首发亮相的上海车展上,资深合资品牌一汽-大众为什么不跟风,推出了一款售价在15.89万-17.99万元之间的燃油车?这要从一汽-大众推出新品的初衷说起。

大众全球首款纯电旗舰轿车ID.7 VIZZION全球首秀,之所以同时推出了燃油车全新探歌,是因其品牌初衷以“推出好产品、推出让消费者满意的产品”为准则,而不仅仅是跟随趋势。此外,一汽-大众也看到,尽管

2022年,中国新能源汽车的销量已经达到688.7万辆,实现了同比93.4%的跃升式增长,但中国汽车市场还有超过三分之二的庞大燃油车用户群体,这也是一汽-大众选择“油电并举”的合理依据。而在“油车”方面,什么是用户满意的产品,才是一汽-大众关注与探索的重点。

若想让消费者买单,在使用后认可,并且愿意将这款产品介绍给更多的周边人,该产品必须具有几个硬核闪光点。什么是硬核闪光点?即硬指标,比如在安全性能、强动力性能、高智能化、高级自动驾驶等方面。

全新探歌非常值得一提的硬核闪光点即它的发动机,从原来的1.4T发动机升级为如今的1.5T Evo2发动机,其最大功率提升了23%,达到118kW。扭矩范围更广,在1200转速至5600转速内能持续输出80%以上的扭矩,并可以在1750转速到4000转速持续输出100%扭矩。相较于原来的1.4T发动机,1.5T Evo2发动机实现了显著进步。

**充分满足客户群体的个性化需求**

全新探歌第二个值得一提的硬核闪光点是它的智能化。

比如,全新探歌配备MDFS智能动态灯光辅助系统。通过前部摄像头探测车辆道路灯光,如果前方或对面有车,大灯会调节照射范围,或切换为近光,为驾驶者提供安全照明。

比如,全新探歌配备的多功能摄像头可实现L2级驾驶辅助,可实现车道保持、交通标识识别等,这些设置大大减少了驾驶者的驾驶负担。

再比如,全新探歌配备PLA自动泊车,可识别车位,自行泊车。超过12个超声波传感器可精准探测空间型车位,让车辆安全泊入。

全新探歌在动力、智能化方面的优势与特色还有许多,作为一款燃油车,全新探歌将充分满足客户群体的个性化需求。

继续积累,不断精进,用实践充分验证,一汽-大众携全新探歌,秉承这样想法,为燃油用户提供新的产品选择。(新华网)

轻松萌趣 刚猛有力

钇为3全球预售9.79万元起

5月20日,江汽集团智能纯电钇为3全球预售发布会在杭州举行。钇为3是江淮钇为旗下首款智能纯电车型。作为一款开创性的产品,钇为3基于DI平台打造,搭载了九合一电驱动系统与0热扩散蜂窝电池,组成了超强动力组合。目前,钇为3共有405km以及505km两种续航版本、六款配置,起售价9.79万元。

**颠覆创新**

江淮钇为是江汽集团全新的新能源品牌,全面依靠着江汽集团近60年的造车底蕴。作为国内较早涉足新能源汽车产业化研发的企业,江汽集团自2007年起,历经多年,攻克多项行业难题,不仅掌握了三电领域核心技术,更在智能领域进行长期深入的生态布局。基于专为智能纯电A级车研发的DI平台,钇为3实现了“空间超强、续航超强、安全超强、节能超强、操控超强、舒适超强、耐寒超强、智能超强”八大超强。

江汽集团股份公司总经理李明说:“江淮钇为将给予用户超级期待、超级体验、超级性能,超级享受以及超越同级车的超级水准。超强后浪钇为3将不负众望。”

钇为3搭载了九合一电驱动系统,峰值功率100kW,最高车速150km/h,NVH表现更佳。得益于高度集成化,钇为3电驱动舱空间减少40%,空调主机小型化中置前移,仪表台占用空间减小20%,在输出澎湃动力的同时,还为驾乘人员提供更大的空间。

**科技向上**

钇为3集一众硬核科技在身,为用户提供智能、舒适、愉悦的出行体验。其中,在用户尤为关注的安全方面,钇为3搭载的0热扩散蜂窝电池采用圆柱电芯的仿生学设计,拥

有热隔绝、电隔离、热电解耦三大核心技术,实现了电芯不同生命阶段、不同失效模式、不同失效位置的0热扩散,有效避免电池包出现热失控引起自燃。源于全新设计的车身电池一体化碰撞传力结构,钇为3可以更全面地守护电池舱和乘员舱,成为了4米级车长中做到C-NCAP整车碰撞五星标准的车型。同时,钇为3还配有0动力失控安全系统、完善的主被动措施等一系列安全保障,确保在行驶中车辆与人员的安全。

江汽集团股份公司副总工程师、新能源乘用车公司总经理夏顺礼说:“DI平台重新定义纯电A级车,将持续为用户提供高品质、差异化、全场景出行解决方案。钇为3空间超强、续航超强、安全超强、节能超强、操控超强、舒适超强、耐寒超强、智能超强,八大超强满足和超越用户“既要、又要、还要”的多重期待。”

**温暖治愈**

钇为3的外观设计采用“泡泡宇宙美学”理念,灵感来自宇宙间无处不在的泡泡元素,充满想象力与治愈力的设计风格,在令人感到轻松愉悦的同时也更具辨识度。钇为3的前脸始终呈微笑姿态,再加上可以对你眨眼的天使之眸水晶大灯,让每一次出行都充满温暖与治愈。车顶上的星光天幕也尤为引人注目,高达1.45m<sup>2</sup>的面积远超同级车型,并且拥有良好的隔热与隔绝紫外线效果,让车内人员可以惬意沉浸于浩瀚的银河。

“无智能,不造车”,钇为3不仅搭载了大量智能化配置,更拥有与科大讯飞、华为联手深度定制的钇为OS,一切都以用户真实需求为原点,将冰冷的科技,以充满温度的方式型呈现于出行的每一个细节之中。(新华网)

## 全新雅阁上市

售价17.98万元-25.88万元

5月20日,全新雅阁(ALL NEW ACCORD)上市。新车涵盖两大动力类型,共7个版本,其中:e:PHEV强电智混车型市场指导价22.58万元-25.88万元,锐·T动车型市场指导价17.98万元-22.88万元。

雅阁品牌国内累计销量已超320万辆,全新雅阁(ALL NEW ACCORD)凝聚广汽本田25年“质造+智造”底蕴,荟萃Honda最新科技,强化企业电动化产品矩阵,加速新能源进阶之路。其中,全新雅阁(ALL NEW

ACCORD)e:PHEV作为Honda首款搭载e:PHEV插电式混动系统的轿车,更是以全新形象迎接电动化浪潮,实现智电飞跃。

全新雅阁(ALL NEW ACCORD)是Honda尖端技术集大成者,开发团队以“我们要造一台好车”为信念,以“Driven by My ACCORD搭档雅阁,共驱高处”为开发理念。新车拥有锐·T动和e:PHEV双动力,集“智动、智座、智驾”于一身。

全新雅阁(ALL NEW ACCORD)e:PHEV搭载的

第四代i-MMD双电机混动系统由高效率发动机与全新三电科技组成,以纯电、混合、发动机直驱三大驱动模式带来动力强劲、舒适节能的用车价值。

全新雅阁(ALL NEW ACCORD)不仅助力雅阁品牌实现先进感、科技感的全面进阶,更推动广汽本田夯实“混动、插电式混动和纯电动”的电动化矩阵。以全新雅阁(ALL NEW ACCORD)为开端,广汽本田将以新的竞争力,开启新能源进阶之路。(新华网)



钇为3集一众硬核科技在身,为用户提供智能、舒适、愉悦的出行体验。