

沿着提档升级的农村公路前行

自驾畅游珠海美丽乡村

当前全省正大力实施“百县千镇万村高质量发展工程”，促进城乡区域协调发展。为促进发展空间集约利用、生产要素有序流动、公共资源均衡配置、基本公共服务均等覆盖，“推动骨干交通网向城镇覆盖”“加快‘四好农村路’提档升级和村内道路建设”等成为“百千万工程”中推进基础设施一体化的重要环节。记者从市交通运输局获悉，全市现有农村公路437条，近年来大力推动的“四好农村路”建设，除了2019年-2021年完成的303公里，去年一年还完成了新改建里程52公里。一条条展露新颜的农村公路，让一批批游客以自驾形式走进“宝藏”村庄打卡。人和景美，城乡相映成辉。

□本报记者 陈颖



斗门区的乡村公路。 本报记者 梁冠贤 摄

农村公路：产业路、旅游路、资源路

双向四车道、沥青路面平坦舒适，交通标线清晰规范，配置港湾式公交站……去年底，由斗门镇小赤坎村延伸至御温泉的县道X582赤三线旧貌换新颜。沿线新农村（沥岐新村）不仅迎来一批批游客感受田园风情，更有一批年轻人被乡村的和美所吸引，在此扎根开启新事业。初夏时节，游客从西部沿海高速自驾进入斗门镇，县道X582从碧绿的农田间穿过，连缀小赤坎、新农村、上洲村、下洲村等多个村庄。

据了解，县道X582沿线风光秀美，乡村旅游潜力大。改造后的道路不仅拓宽至双向四车道，由水泥路升级为沥青路面，设计时速可达60公里，道路两侧还有排水沟。全线新增路灯，路面两侧各新增约2米的硬路肩作为非机动车道和人行道。

农村公路的提档升级为现代乡村产业体系的构建提供了重要的基础，人居环境的改善也让乡村朝着精美的路径发展建设。县道X582旁的沥岐新村，有百年青砖古筑的濂溪书院，还有古井甘泉、竹林。这里恬静得像都市人心中的世外桃源，吸引了不少游客自驾而来。“90

后”返乡大学生周颖欣就在此创办特色民宿，通过花格窗等传统元素的应用，留住岭南本土的乡愁记忆。清晨在鸟鸣中醒来，推窗见景，开门有院，闻草木花香，这样的生活如诗如画。民宿也成为游客争相体验的“网红打卡点”“周末微度假目的地”。基础设施的提升让生产要素有序流动，和美乡村的魅力也令年轻人聚拢。新农村的民宿里，更有“00后”旅游博主将房子租下，以此作为团队的工作室和居所。乡村给予年轻人源源不断的灵感，该团队经营的旅游微博粉丝已达140万，抖音号、微信视频号等平台持续发力输出内容。目前全平台粉丝总数已达200万以上。交通提升拉近了出行距离，也让青年干事创业有了更多可能性。

进一步把农村公路建好、管好、护好、运营好。上面的例子仅仅是农村公路延伸美好，为产业发展输送动力的一角。仅以斗门区为例，该区近年来就推动了约10公里X581横南线、14.507公里的X584鹤月线、19.466公里的X583尖虎线、19.491公里的X589竹十线等一批低标准县道升级改造。在金湾区，一条条如“毛细血管”般

的“四好农村路”通村畅乡，在密集的水网、交织的河流间“穿针引线”，化身一条条产业路、旅游路、资源路，发挥的作用相比高速公路、快速路等“主动脉”而言同样不可忽略。如今开车行驶在平整宽敞的乡道Y312红大线上，前方的蓝天沁人心脾，旁边的鱼塘星罗棋布，7公里路就是一幅展开的美丽乡村画卷。这里已经成为游客自驾打卡三板村和沙脊村“一河两岸”水乡的特色乡道。三板村是全国乡村治理示范村、广东省文化和旅游特色村。这里湿地生态恢复与保护卓有成效，不少珍稀鸟类纷纷来此栖息繁衍，观鸟爱好者慕名而来，三板村因此成为远近闻名的观鸟圣地。这里不仅聚集了特色网红餐厅，还能体验皮划艇。而临近的沙脊村还能坐着游船体验疍家水乡文化。据悉，近年来金湾区打造了一批高颜值的农村公路，例如融合八一社区河岸景观的乡道Y216湖矿线，连接茅田山屋边公园的Y307圣屋线、通往木头冲水库的Y310三木线，沐浴阳光与沙滩气息的Y324飞铁线等。崭新的农村公路自身就是风景中不可忽略的一部分。

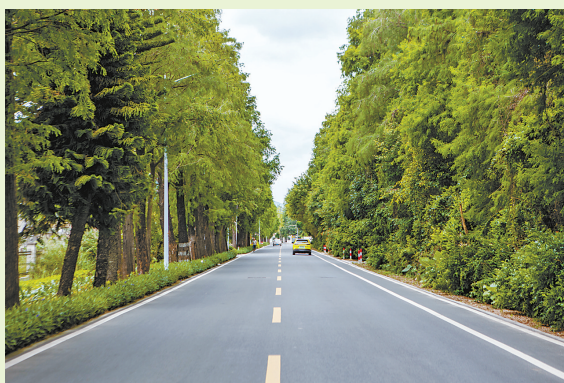
建好更要养护好

市交通运输局提供的数据显示，全市现有农村公路437条，总里程约1017公里。其中，县道9条约166公里，乡道86条约411公里，村道342条约440公里，各自然村均实现村道路面硬底化。在做好农村公路建设的同时，日常公路的“养”上也狠下功夫。例如金湾区按照公路“预防为主，防治结合”的方针，研究制定了《金湾区农村公路检查考核实施方案》，进一步健全农村公路养护规章制度、技术规范 and 标准体系，提高农村公路养护标准化水平。同时，完善对各镇农村公路养护方面的检查和考评细则，通过日常定期检查和每季度及年终考核，落实镇一级的农村公路养护管理责任，把农村公路“养”好，让村民和游客持续享受农村公路带来的舒适体验。

当前珠海正落实省“百县千镇万村高质量发展工程”，切实增强区、镇、村内内生发展动力，推动珠海城乡融合发展、全域高质量发展。《珠海市综合交通运输体系发展“十四五”规划》也明确，到2025年基本形成以珠海机场、珠海港为枢纽，高速公路、铁路、水路为主骨架，城际铁路、普通国省道为干线，农村公路为支线的多层次、枢纽型、网络化的综合立体交通体系。作为基础设施一体化、推进城乡融合发展的关键一环，愈发便捷的交通路网不仅将助力实现城乡区域基础设施通达程度更加均衡的目标，更激发区域经济共振效应，让美丽圩镇、宜居宜业和美乡村满足人们更多美好生活新期待。



斗门区的交通越来越便利。 本报记者 梁冠贤 摄



斗门区美丽的乡村公路。 本报记者 梁冠贤 摄



美丽三板河景色。 本报记者 张洲 摄