

南航B737机型飞行师、“珠海十大交通人物”李为 逆行出征的蓝天“摆渡人”

“一年来,在抗击新冠肺炎疫情一线,他逆行出征蓝天,用凡人微光温暖你我,用行动彰显了民航人的责任与担当。”

在2021年1月19日举行的“2020年度珠海十大交通人物”颁奖典礼网络直播现场,被评为“珠海十大交通人物”的南航B737机型飞行师李为赢得了广大网友的一致好评。

采写:本报记者 陈新年 通讯员 高茵
图片:由珠海航空公司提供

其人

主动挑起责任担当 坚守一线守护“空中通道”

2020年初,面对突如其来的新冠疫情,对于刚从南航总部广州调入南航珠海公司工作的李为来说,更是一个巨大挑战。

“生命重于泰山。疫情就是命令,防控就是责任。”2020年1月25日,大年初一,李为执行完济南过夜的航班,匆匆赶回广州,与家人吃了顿团圆饭便又回到工作岗位,坚守在急难险重的第一线。

“我是党员干部,必须上。”在公司党委的领导下,李为毫不迟疑地把艰巨的战“疫”使命扛在肩上,提出并制定战“疫”《倡议书》,全面部署,全面动员,组织指挥飞行部全体飞行人员,同

舟共济,科学防控,精准实施,共同抗“疫”。他率先主动联系航医储备大量的防疫物资,给每一位执行航班任务的机组发放口罩和护目镜。对于航空器的消杀,他更是作重点监督和提示,带领一线人员来守护这座城、温暖这座城。

2020年4月8日,武汉“解封”,珠海航空公司执行首趟湖北航班。为充分保障航班安全,李为参与并制定了全方位的保障预案,要求飞行机组提高政治站位,严格落实各项安全检查工作和标准程序,最终圆满完成了当日的珠海-湖北十堰-珠海的往返飞行。

去年4月15日,南航珠海公司首次执行企业复工包机任务。李为提前一天给执行航班的机组进行航前准备,并针对天气特点,对满载和空机运行风险进行重点提示,确保安全第一。

包机任务的顺利完成,率先为珠海复工复产搭建了“空中通道”。2020年3月至12月,南航珠海公司运送的旅客达220万人次,运送7783件防疫物资共计8.3万公斤,还实现了机组人员旅客“零感染”。

“这是飞行员的责任与担当,也是飞行的意义与荣耀。”回顾一年来的几次特殊时刻,他显得比较平静。

其事

三次被选派执行 维和部队接送任务

李为从1996年加入南航,飞行时长已累积20000小时,是局方委任代表级别的机长。2018年10月,被南方航空集团聘为B737机型飞行师,2019年获得民航局颁发的“安全银质奖章”。

这些年,凭借自己健康的体魄、精湛的飞行技术,他深深地体会到这份职业的责任和使命。

2006年至2007年间,李为曾先后三次被选派执行维和部队接送专机的飞行任务。

在一次执行转机任务中,由于飞机无法进入维和部队所在的机场,只能将飞机停在附近的机场,等待直升机将维和部队人员转运过来。

“这一等就是8个小时,到执行完任务,我有接近24个小时没有合眼了。当完成任务坐上回酒店汽车时,感觉全身‘瘫

痪’了似的,瞬间就睡着了。”谈到那一次接维和官兵回国的经历,李为说,“因为肩上担有责任,所以才能坚持下去。”

还有一次执行维和部队专机飞行任务,抵达的机场设施相对特殊,飞机着陆时没有盲降系统,只能靠目视落地。

“盲降系统是机场不可或缺的导航设施,机场的盲降系统如果出现故障或者没有盲降系统,就会影响航班起降的安全性。这种情况也只有在模拟机训练的时候才会遇到。”回忆当时的情景,李为笑称“自己的驾驶水平被考验了一次。”

不巧在那时,飞机又显示故障,凭着过硬的驾驶技能、平时积累的知识、经验,他迅速做出反应——关闭电源,快速重启系统!

重新启动的系统恢复

了正常。他冷静地手动操纵飞行系统,精准地作出判断,几分钟后,飞机平稳降落。

他感慨说:“一架大型客机,180个人,机舱门一关,飞机一离地,这180人的生命就全都交给飞行员了,这种责任感,是其他人无法深刻体会的。”



南航B737机型飞行师李为。

其行

设立“李为工作室” 营造“人人讲技术”氛围

一身利落的制服,挺拔的身姿,戴着墨镜坐在驾驶舱腾云驾雾……飞行员是很多年轻人的梦想职业。然而,在这种光鲜的背后,他们必须时时刻刻牢记,安全是飞行员担负的最高责任。

工作中的李为,既是公司副总经理,又是承担飞行任务的机长。为了确保飞行安全,每次飞行,天还没亮,他就已经到达机场做准备工作;而飞完最后一趟航班时,太阳早已落山。

每一次飞行任务开始前,按照惯例,机组人员要先在飞行准备室开例会,

互通此次飞行任务的各项工作。此时,他总是告诫身边的同事:“飞行员第一要具备的能力就是自我情绪的管理,进入工作状态后,应以更专注、更平和、更理性的态度对待每一次的飞行。”

李为注重用政治引领队伍管理,用思想改变行为意识。2019年南航珠海公司成立“李为工作室”,开展“李为大讲堂”,由李为主讲,有效地在飞行队伍中营造了“人人讲技术”的良好氛围。

2020年,他还当起了“线上李为老师”,坚持“抗击疫情、训练不停”,结合工作开设“李为E课堂”,通过具体案例分析,提醒飞行员要加强机组资源管理和安全意识,保障安全生产。当年,他所在的公司安全指标稳居南航18个分子公司的第三名,1月至9月份公司在整个南航集团恢复航班速度排名第四。

“2021年春运,面对加大的返乡客流,疫情防控形势严峻,我们肩上的担子更重了。”1月20日,开完春运动员会,李为又在春运一线忙碌起来……



李为被评为“珠海十大交通人物”。