

香洲区统一养老服务设施及长者饭堂标识标牌 长者服务机构 一眼就能认出来



颐养·香洲

统一后的标识

本报讯(记者马涛)为打造香洲区居家和社区养老服务品牌,方便老年人识别居家和社区养老服务设施,香洲区民政局设计了统一的居家和社区养老服务设施及长者饭堂标识标牌,并于近日正式启用。

统一标识采用蓝橙两色,蓝色从智慧出发,延伸出科技、智能、现代、活力,体现出科技智慧、创新与梦想;橙色从养老出发,延伸出关爱、疗养、娱乐性,体现出关爱呵护、温暖与希望。标识是由一对携手并肩的老年人组成的爱心,体现养老行业的属性,寓意老年人“岁月长好”;“心形”代表“用心服务”,寓意“关爱、照护”;上方“圆点”代表智慧养老,体现“互联网+远程养老服务”的新型养老理念。

香洲区各镇(街)社区和居家养老服务中心标牌将统一采用烤白色氟碳漆材质,

蓝色方正圆体字,简洁大方,契合标识,彰显敬老、爱老、孝老的传统美德。镇(街)居家养老服务中心统一名称为“珠海市香洲区××街道居家养老综合服务中心”,社区居家养老服务站统一名称为“香洲区××街道××社区居家养老服务站”,长者饭堂统一名称为“香洲区××街道××社区长者饭堂”。

香洲区民政局相关负责人表示,使用统一标识,不仅有利于老年人以及社会公众辨认和监督,也有利于居家和社区养老服务设施及长者饭堂的规范建设和管理。

第二批港澳流动渔船渔工返乡隔离 190人核酸检测均为阴性



万山区做好渔工返乡隔离工作。

本报记者 曾遥 摄

本报讯(记者郑振华)南海伏季休渔结束后,在万山海域进行捕捞作业的港澳流动渔船增多。连日来,万山区进一步加强港澳流动渔船渔工疫情防控工作,在首批23名返乡渔工解除医学隔离观察之后,近日又为第二批190名港澳流动渔船渔工进行了核酸检测,结果均显示阴性。

8月30日下午,万山区桂山酒店集中隔离医学观察点的首批23名港澳流动渔船返乡渔工,经过为期14天的医学观察及两次核酸检测(均为阴性),正式解除医学观察。

当天,万山区渔业新冠肺炎疫情防控工作专班联合桂山渔会,到隔离酒店现场查看情况,安排渔工安全返乡,并指导隔离酒店严格按照防控指引做好消杀工作,

为下一批渔工上岸做好准备,确保渔业疫情防控工作安全有序开展。

9月1日,万山区渔业新冠肺炎疫情防控工作专班在桂山岛召开现场会,专题研究部署第二批港澳流动渔船渔工返乡隔离管控工作,做好充足准备。

9月2日至4日,万山区共计为190名渔工进行核酸检测,结果均显示阴性。其中,46名渔工申请返乡隔离,已全部安排入住隔离酒店进行隔离医学观察。

防控专班工作人员严格按照酒店隔离操作指引要求,对隔离人员信息登记、体温监测等建立一人一档,全力做好健康服务与健康管理,突出心理疏导与人文关怀,确保隔离工作安全有序开展。目前,隔离点情况一切正常。

珠海无新增确诊病例

广东新增3例确诊病例6例无症状感染者

本报讯(记者刘联)9月6日8时30分,广东省卫生健康委员会公布,珠海市前一日无新增新冠肺炎确诊病例。

截至9月5日24时,我市累计确诊病例110例(其中境外输入病例12例),累计死亡病例1例,累计出院108例,现有在院病例1例。现有疑似病例0例。当日无新增无症状感染者,现有无症状感染者0例。

省卫健委通报,9月5日0-24时,全省新增境外输入确诊病例3例,广州报告,分别来自尼日尔、孟加拉国、阿根廷。新增境外输入无症状感染者6例,广州报告2例,来自孟加拉国;深圳报告3例,2例来自俄罗斯,1例来自南非;清远报告1例,来自菲律宾。以上人员均在入境口岸或隔离点发现,入境后即被隔离观察。新增出院4例。

截至9月5日24时,全省累计报告新冠肺炎确诊病例1763例(境外输入367例)。目前在院28例。

国家卫健委通报,9月5日0-24时,31个省(自治区、直辖市)和新疆生产建设兵团报告新增确诊病例10例,均为境外输入病例(广东3例,陕西3例,上海2例,福建1例,甘肃1例);无新增死亡病例;新增疑似病例2例,均为境外输入病例(均在上海)。

当日新增治愈出院病例18例,解除医学观察的密切接触者1445人,重症病例与前一日持平。

境外输入现有确诊病例176例(其中重症病例2例),现有疑似病例2例。累计确诊病例2573例,累计治愈出院病例2397例,无死亡病例。

截至9月5日24时,31个省(自治区、直辖市)和新疆生产建设兵团报告新增无症状感染者17例(均为境外输入);当日转为确诊病例1例(为境外输入);当日解除医学观察25例(境外输入23例);尚在医学观察无症状感染者329例(境外输入320例)。

珠海大桥落水货车打捞起来了

失联司机仍在搜救

追踪报道

□本报记者 苏振华

9月5日6时许从珠海大桥坠桥落水的轻型货车当晚打捞出水。6日下午,记者从珠海市海上搜救中心了解到,落水人员搜救工作仍在进行。

货车坠桥

9月5日清晨,一辆珠海号牌小型货车在珠海大桥上自东往西方向行驶至桥中路段时,撞毁大桥护栏后落水。大桥护栏被撞断区域约有10米长,货车司机谢某目前仍然失联。

事发时正在下雨,珠海大桥交通繁忙,抢险救援工作迫在眉睫。市应急管理部门第一时间组织海事、水上搜救等部门全力搜寻驾驶人及车辆;公安交警部门第一时间到场维护交通秩序,调查事故发生原因。

水深8米

5日14时45分,珠海市海豹潜水救援队接到市应急管理局指挥中心救援指令,派出11人携带装备前往处置。16时,潜水打捞工作启动。

坠桥车辆为一台轻型厢式货车,车辆砸中下方大桥施工平台的栈桥一角和电缆后落水。“事发水域水深约8米,搜救时段属退潮期,水流湍急,水质浑浊无能见度,水下杂物又多,操作难度很大,整个搜救过程基本都要趴在



坠桥货车被吊上船。

通讯员 谢莹 摄

水底顶着暗流进行。”据第一批下水潜水员罗长青介绍,由于水流太急,自己下沉过程中被冲到预设作业点5米开外的地方,不得已只能出水,将身上配重增加至30多公斤后再下水搜索。在此期间,还要避开钢筋管道等水下部件,整个搜寻工作进行得很艰难。

打捞车辆

时间过去1小时40分,罗长青在事故水域来回摸索了三遍,终于在一处桥墩底下摸到事故车辆。“车辆呈侧身位卡在桥墩与水下一个混凝土桩之间,驾驶室左边朝上,右边朝下。”罗长青事后介绍说,当时透过车辆前挡风玻璃,发现驾驶室安全带处于未连接状态,驾驶室未发现失踪人员。

5日19时,第二批潜水

员下水。“我们对车辆周边区域进行搜寻,将近一个小时后仍无落水司机下落。”潜水员谢俊锋说。

此时已经天黑,考虑到水下环境复杂,失踪人员可能被水流冲走,现场指挥人员决定对车辆打捞起吊。5日21时,坠桥车辆被起重机吊至海事部门安排的货船上。

继续搜救

市应急管理局四级调研员、应急指挥中心负责人韩赤权告诉记者,货车坠落过程中未造成桥下施工人员伤亡。

珠海海事局指挥中心主任曾令泉表示,6日清晨,天刚亮,现场具备搜救条件,海事局部门立即增调海巡船,联合渔政、海警、应急管理部门对珠海大桥上下游水域进行搜寻,目前搜救行动仍在进行中。