

## 台风“海高斯”在金湾区沿海地区登陆

# 风雨中“逆行” 确保居民“零伤亡”

本报讯(记者何进)8月19日6时,台风“海高斯”登陆金湾区沿海地区。经过金湾区三防办前期充分提醒,金湾区居民选择闭门不出,积极配合政府的台风防御行动,截至记者发稿时,金湾区保持台风期间“零伤亡”。

身处台风眼,红旗镇笼罩在台风的吼叫声里,黄豆大的雨点织成密集的雨帘。

上午8时,风雨初歇,记者巡城发现,金湾区金铭东路右侧绿化树多处倒伏;台风登陆点的金湾机场附近海滩路上,一处公安岗亭被大风直接掀翻,位移数米;临海的中国国际航空航天博览会展馆门前,一座10多米高的大塔吊严重倾斜,于地面呈30度夹角;航空新城个别路口交通信号灯和路牌被大风吹翻……

金湾区从庇护所开放、临险人员转移、预防提醒、应急抢险、水浸隐患排除、道路疏通等方面做了充足准备。从18日下午开始,金湾区紧急动员转移安置临险人员,全区的庇护中心、村居办公楼、中小学校等29个庇护场所全部对外开放。到18日晚,海上船只、建筑工地、危旧房屋、地质灾害点等临险人员已全部安全转移。庇护所内的生活保障物资配备齐全,各庇护场所共接纳安置人员11127人。

8月18日晚,金湾区城市管理和综合执法局就启动了应急响应,落实整改、清除隐患工作,对辖区内主次干道、在建工地进行全面巡查。截至8月19日上午11时,该局共出动130人次、20辆作业



19日上午,珠海大桥暂时封闭。 本报记者 李建束 摄

车辆到路面巡查和处置应急事项。重点巡查了全区主次干道,保障了机场东路顺畅无阻。

消防队员作为“逆行者”,总是冲锋在应急抢险的第一线。19日早上7时,风力暂缓。金湾区机场东路新世界海滨花园小区路段出现水浸险情。接报后,金湾区消防中队抢险小分队及时赶赴现场抢险。

上午9时,村居力量也发挥出就近抢险的重要作用。台风致三灶镇金海岸大道部分路段树木倒伏影响交通,鱼月村村委会出动了10多人的综治巡逻队上街清障。



金湾一小庇护点。 本报记者 张洲 摄

## 把人民群众生命财产安全摆在第一位

(上接01版)

### 全力开展救灾复产 尽快恢复正常秩序

台风过后,一片狼藉:树木倒伏,道路水浸,车辆受损,断枝残叶以及被吹散的垃圾四处可见……

各区各相关单位发扬连续作战的精神,全面落实救灾复产各项工作,确保第一时间恢复正常生活生产秩序。

园林部门迅速组织排查,共出动车辆、挖掘机、吊车共700余台,10000多人参与抗台风抢险工作,修剪清理树木断枝9000多处,扶正倒伏树木11000多棵。

各级城管执法部门排查破损、倒地的户外广告招牌、交通指示牌等,共清理各类路面障碍物100多处,户外广告设施400多宗,巡查易水浸路段和在建工地140多

处。

环卫部门所有人员取消休假,投入灾后恢复工作,共出动环卫工作人员6000多名,环卫作业车辆520余车次,累计清运垃圾杂物约2400余吨。

水务部门分头奔赴各水浸点和关键部位排涝、抢险,截至昨天下午5时,全市80%的水浸点已经完成积水排放,所有主力水厂运行正常。

供电部门组织超过1800人的抢修队伍,配备17台应急发电车、30台发电机,兵分多路对供电受影响的区域进行设备故障排查和抢修工作。

珠海消防救援支队共派出28辆消防车,155名消防指战员,累计清除障碍路面61.5公里,清除较大型树木、栅栏等障碍点195处,协助地方装载障碍物56车次。

台风过后,梅华街道组

织100余人到各社区开展灾后复产工作,同时动员各方力量共计150余人参与辖区道路清障、清运工作。

受台风影响,港珠澳大桥人工岛上树木受损严重,道路交通受阻。珠海市风景园林和林业协会自发组织20余人的队伍前往人工岛清理道路、整理树木。

香洲区义工联迅速对接10个镇街清障需求,组织近500名义工在悦城社区、东风社区等20多个社区的重点路段开展清障。

来自珠海市万众益心应急救援服务中心的志愿者们驾驶着泥头车上路清障。他们在狮山街道、南香里、翠香街道、胡湾里等地清理落地树枝,处理水浸情况,一直工作到昨天晚上5点。

19日一大早,珠海传统美德促进会高新志愿分队的十几名志愿者先后在高新区

白浦路段、唐淇路、588线道、268省道等区域清理路障,为市民出行提供便利。

美团、可口可乐等爱心企业也有序参与到清障行动中。美团组织数十名美团外卖小哥参与翠景路等3个路段的清障,可口可乐公司捐赠饮用水100箱。

作为从外地来珠海务工人员,一名志愿者感慨地说:“我已经来珠海15年了,希望尽我所能为珠海作贡献,也希望有更多的人一起弘扬志愿者精神。”

经过一天的奋战,珠海逐渐恢复了昔日的美丽与宁静,生活生产秩序正全面走向正轨——就如同“海高斯”从未来过。

“还是那句话,哪有什么岁月静好,不过是有人替你负重前行!感谢那些在一线抢险的人员。辛苦了!”一名网友的留言,引发共鸣。

### 保障

## 海陆空交通 全面恢复营运

本报讯(记者陈新年)截至19日17时30分,遭受第7号台风“海高斯”正面袭击后的珠海,交通运输行业暂未收到人员伤亡报告,公共巴士、港口码头、广珠和珠机城际、珠海机场等全面恢复营运。

记者从市交通运输局以及各运输企业了解到,城市公交方面,有轨电车、公交巴士、出租车于19日零时起全部停运;水路运输方面,截至19日7时,全市水路客运航班累计往返停航共56个航班;民航运输方面,18日航班取消67班,19日航班共取消69班;铁路旅客运输方面,19日7时起广珠、珠机城际铁路停运。

台风过境之后,各交通运输企业根据实际情况,及时恢复运营。截至8月19日12时,市内公交已恢复运营线路共107条,其他线路也视道路情况陆续恢复;有轨电车已于13时30分恢复运行,首班车正点发出。民航运输方面,珠海金湾机场于8月19日11时组织召开运行恢复准备会,机场恢复正常运行。

昨日,随着第一趟开往广州南的C7642次动车16时16分开出,珠海站开往各个方向的列车逐步恢复开行。17时30分,九州港至蛇口港的5个航班恢复正常运营。

### 抢险

## 避免水浸 通宵值守排涝

本报讯(记者郑振华)为抵御台风“海高斯”,珠海水控集团全员待命,奔赴各水浸点和关键部位督导排涝、抢险。截至19日23时,全市各区除个别积水严重路段未排放完成外,其他均完成积水排放,所有主力水厂运行正常。

19日10时许,记者在湾仔中盛路看到,一台5000立方米/小时的强排车轰鸣着,3根粗壮的水带源源不断将低洼处的雨水抽到高处通往排洪渠的一处井口,路面的积水已经基本消退。

“积水最深的时候大约有70厘米,我们18日中午就来这里了,4个人通宵未眠一直守到现在。”水控集团管网公司运维部班长王兴忠告诉记者。

受台风影响,共发现金鸡路交金石路、湾仔中盛路、屏工西路等水浸点十余处,管网公司共计出动抢险人员386人,各类车辆105台,强排抢险设备16台到达易涝点进行备勤或强排。