

珠机城际铁路(一期)开通运营

珠海站到长隆站仅需29分钟

珠机城际一期 开通运营

设计时速100公里/小时

本报讯(记者靳碧海)8月18日上午,珠机城际一期开通运营仪式在珠海站举行。市委书记、市人大常委会主任郭永航出席仪式并宣布珠机城际一期正式开通。市委副书记、市长姚奕生,市政协主席陈洪辉,市人大常委会常务副主任陈英出席仪式。据了解,这是全国开通运营的首条省方独资建设的城际项目。

简短的开通运营仪式结束后,郭永航、姚奕生、陈洪辉、陈英与项目建设者、市民游客等一同乘坐首趟列车体验珠机城际铁路。

珠机城际一期始于拱北的珠海站,止于横琴的珠海长隆站,全长16.86公里,设计时速100公里/小时,前期开通珠海站、湾仔北站、十字门站、横琴北站、横琴站、珠海长隆站6个站点,全程票价11元。除珠海站外,其余站点均为地下车站。其中,横琴站与横琴口岸新旅检区域实现无缝衔接,并预留了对接澳门轻轨的接口,未来可接入澳门轻轨延长线,实现珠澳之间轨道交通的互联互通。

珠机城际一期开通运营,标志着珠海交通格局呈现新变化,城市中心将拥有高效出行的轨道交通线路,不仅能够缓解珠海市内交通压力,而且有助于加快推动横琴自贸区建设。同时,该线路开通运营对促进粤港澳大湾区交通基础设施协同发展、将珠海打造成粤港澳经济合作重要平台具有重要意义。

据了解,目前珠机城际二期工程珠海长隆至珠海机场段也正在加紧建设中。预计到2023年,珠机城际铁路将实现全线贯通,届时将与广州、佛山及澳门的城际铁路和轨道交通连成一体。

市领导曾进泽、吴斌参加活动。

“我宣布,珠机城际一期正式开通。”18日上午8时40分,在珠海站站台,市委书记、市人大常委会主任郭永航宣布,珠机城际铁路(一期)珠海站至珠海长隆站正式开通运营。8时48分,首班城际列车(C9001次)从位于拱北的珠海站开出,一路往横琴新区疾驰而去。参与乘车体验的记者感受到了乘车的舒适快捷、购票的方便以及沿途站点的交通接驳与其它重要场所的连通便捷。

采写:本报记者 陈新年 摄影:本报记者 钟凡



珠机城际铁路(一期)顺利开通运营,记者带你“尝鲜”体验。

珠海站: 与广珠城轨珠海站 候车大厅互通

珠机城际珠海站与广珠城轨珠海站已实现相连。据中交四航局第六工程有限公司总工程师黄小妙介绍,珠机城轨珠海站与广珠城轨珠海站站台面同高,两个车站通过连廊方式连接,现已合并成为一个整体,统称为“珠海站”。

横琴站: 地下直通新横琴口岸

横琴站是珠机城际一期全线最大的车站,也是全国第二大地下火车站,建筑面积达6万平方米,共设置主出入口12个、疏散出入口10个。其中,4号、5号出口正对新横琴口岸,乘客下车后只需由此步行几十米,即可到达新横琴口岸,珠澳联系将更加紧密。

长隆站: 人行天桥直通长隆景区

珠海长隆站的站点是个半地下车站,乘客出站后,珠海长隆的企鹅酒店就在对面,通过人行天桥步行即可抵达。

班次多: 运营初期每天往返列车20趟

珠机城轨系城轨珠海站至珠海机场的城际铁路,也是广珠城轨的延长线,是全国开通运营的首条省方独资建设的城际项目。该项目分两期建设,一期为珠海站至珠海长隆站,二期为珠海长隆站至珠海机场站。

珠机城际一期起点为珠海站,终点为珠海长隆站,途经湾仔北站、湾仔站、十字门站、横琴北站、横琴站等5个车站。“除湾仔站的附属设施还在完善中,其余站点均已开通运营。”广珠城际轨道交通有限责任公司董事会秘书龚伟表示。

据了解,运营初期,新线路每天有20趟列车往返,并有1列是晚上从珠海长隆站开往广州南。“如果晚上需要从珠海长隆站直达广州南

站,乘客必须提前购买2张车票,一张是21时18分的C7762次(珠海长隆站至珠海站),另一张是22时的C7780次(珠海站至广州南站),这样就可以实现从长隆直达广州南站了。”广铁集团珠海站党支部书记刘雅在接受记者采访时称。

开通仪式上,广珠城际轨道交通有限责任公司党总支书记、董事长顾建华表示,珠机城际一期的开通运营,标志着珠海交通格局呈现新变化,城市中心将拥有高效出行的轨道交通线路,极大缓解珠海市内交通压力。同时,该线路的开通运营,对促进珠澳城市间融合发展,把珠海打造成粤港澳经济合作重要平台有着重要意义。

速度快: 珠海站29分钟直达长隆站

在列车行驶过程中,记者从车厢内的电子屏看到,时速基本维持在100公里左右,坐在座位上,几乎没有颠簸感。列车每到一个站点,都提前有中英文显示以及语音播报,让乘客做好下车准

备。9时17分,从珠海站出发的列车稳稳地停在了终点站——珠海长隆站,全程用时29分钟。“正常情况下,全程行驶时间在30分钟以内。”刘雅告诉记者。

试乘 车位舒适载客量大

8时48分,珠机城际一期首班城际列车(C9001)准时从珠海站缓缓驶出。记者发现,该列车选用的是CRH6A型动车组,共8节车厢。车厢宽敞明亮,车位舒适、空调适度,每排车位还配有电源插座,每一班次的载客量可超1000人。

体验 “感觉之前一切辛劳都值得”

首班列车迎来一批特殊的乘客,那就是珠机城际一期项目的110名参建者代表。乘坐自己建设的城际轨道,参建者感慨万分。

江雄是横琴北站(原金融岛站)项目的第一任党支部书记。“2014年,我在那里参加了开工仪式,6年之后参加通车首日的乘

车体验,昔日的情景仿佛就在昨天,这种成就感让我热血沸腾。”说完,江雄掏出自己的车票告诉记者,“这张有纪念性的车票,我一定会永远珍藏!”参建者黄先生表示,“从2014年就开始参与该项目的建设,今天终于能为老百姓提供服务了,感觉之前一切辛劳都值得。”

购票 全程四种票价 最高11元

在进站口售票厅内,多台自动售票设备已经开始为乘客提供购票服务。按照里程范围,长隆站至珠海站沿途有4种票价,分别为7元、8元、9元、11元。在现场志愿者的指导下,记者使用身份证,并用手机扫码支付7元,顺利购买了一张长隆站至横琴站的车票,整个过程用时不到一分钟。购买车票后,记者在进站口闸机处摘下口罩,刷验身份证,通过人脸识别后就进入了候车厅。