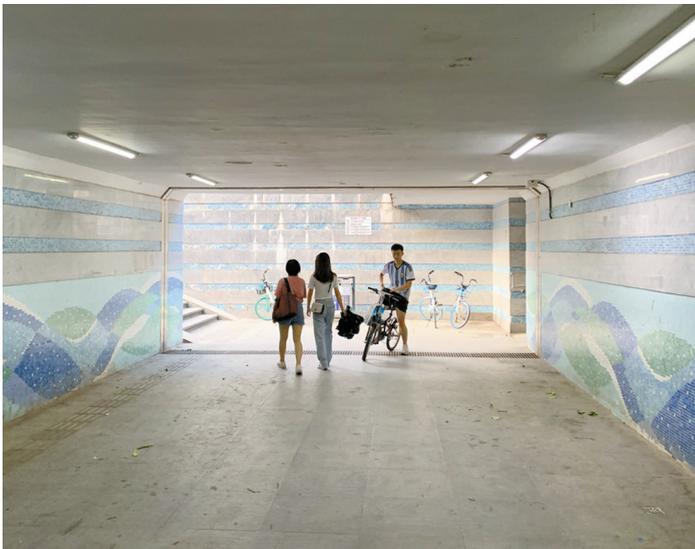


我市对下穿隧道 地下通道进行全面“体检”

立案205宗,并经过专项整治取得明显成效

近日,记者从珠海市城市管理和综合执法局了解到,为推进落实2020年我市十件民生实事任务,该局组织珠海市数字化城市管理中心快速反应,对全市22个下穿隧道、83个地下通道进行全面“体检”,建立问题台账,共立案205宗,并派遣至相关责任单位限期整改,经过第一阶段的专项整治,目前已取得明显成效,问题基本得到解决。



□本报记者 马涛

整治后的地下通道干净整洁。本报记者 吴长赋 摄

让行人更安全

“安全才是最重要的。这通道之前日光灯是坏的,安全标识灯也不亮,连监控头都掉下来了,晚上回家,黑漆漆的,让人走得胆战心惊。”上下班必经香山驿站地下通道的黄珊女士说,“现在灯亮了,监控也修好了,走在这里感觉安全放心。”

据了解,为了让广大市民在地下通道更安全,我市城管部门对发现的安全隐患问题进行了专项跟进,重点督办,问题不解决不撒手,坚决预防和遏制各类事故发生。

据数字城管平台显示,在此次整治活动中,护栏破损、日光灯及标识灯不亮,监控头损坏等71宗涉及安全隐患案件已基本整改完毕。

让通道畅通无阻

明珠路沿线地下通道一直是共享单车乱停放、堆积

问题的重灾区。14日下午,记者在香洲区明珠北路泰嘉茶叶批发市场门前的地下通道内遇到珠海数字城管巡查员马明,他正在将横七竖八堵路的共享单车一一扶起,使人行道恢复畅通。

“要保障市民的通行,对那些乱停放的共享单车,我们会先开展自查自纠,把它摆正腾出空间,对于堆积较多的共享单车,我们会上报案件,由数字城管平台派遣给共享单车企业,让他们清运。”

马明一边说,一边用巡查通手机完成了案件的拍照上传工作。

这只是数字城管解决地下通道拥堵问题的一个缩影。记者还了解到,诸如乱摆卖、流浪人员乞讨等问题也在此次整治范围内,数字城管坚持“自查自纠与协调督办”相结合的工作思路,小问题自行处理,现场解决,情节严重的则立案派遣,及时

督办,确保地下通道畅通无阻。据统计,以上问题数字城管共解决了108宗,其中仅共享单车堆积、乱停放就解决了79宗。

让隧道环境整治

据整治台账显示,不少老旧隧道存在积水以及墙体斑驳、道路坑洼、乱张贴等问题,经过数字城管专项立案督办协调,问题得到迅速解决。今年以来,数字城管处理此类案件26宗。

“以前开车经过北岭隧道,排水井盖都‘咣当’‘咣当’响,挺吓人的。现在终于修好了,开车走过,路平了,心情也舒畅了。”经常开车经过北岭隧道的社会监督员潘思朗向记者表示,“城市精细化管理没有一劳永逸,必须有一个长效机制,数字城管是实现城市管理像绣花一样精细的现实途径,需要努力做到地下通道人平安,下穿隧道车平安。”

我市举行“推行公筷公勺,共建文明餐桌”宣传推广活动

市民承诺“公筷公勺,从我用起”

本报讯(记者宋雪梅)8月16日,珠海市“推行公筷公勺,共建文明餐桌”宣传推广活动在华发商都开展,活动吸引了众多市民参与,人们在展板前“打卡”拍照,争相表示“公筷公勺,从我用起”。

据悉,该活动8月16日正式启动后,将在华发商都持续开展两个星期,以营造网红“打卡”点的方式,向市民宣传、倡议,呼吁大家主动加强使用公筷公勺的宣传,并把公筷公勺作为餐饮服务的新标配,主动提供公筷公勺,并及时提醒、引导消费者使用,同时加强餐具的清洗、

消毒,防止病从口入。活动首日吸引了众多市民前来“打卡”拍照,承诺将争当“推行公筷公勺,共建文明餐桌”行动的践行者、示范者、推动者,用“小餐桌”带动大文明。

记者采访获悉,目前我市已广泛组织各镇街、各单位充分利用电子显示屏、宣传栏、宣传牌、墙绘、海报,在社区楼宇、主次干道、公园广场、集市商圈、饭店宾馆等刊播“餐食不越界,安全不松懈”“添菜不添病,隔菌不隔情”“健康同餐,公筷先行”等主题公益广告近20万次,倡导公勺公筷文明用餐生活方

式,传播文明健康理念,推进移风易俗,弘扬时代新风。另外,香洲区先后开展“我们行”香洲区疫情防控有奖知识问答“我战‘疫’,我接力”等网络公益活动,内容涉及倡导使用公勺公筷文明用餐等,吸引近50万人次参与。

据市商务局市场建设科科长冼超文透露,接下来,市商务局将以动员我市重点餐饮企业签署使用公筷公勺公约,印制公筷公勺宣传海报、派发购物袋等方式,加大推行公筷公勺、共建文明餐桌的宣传力度,让“使用公筷公勺”深入人心。

珠海无新增新冠肺炎确诊病例

现有在院病例6例

本报讯(记者刘联)记者从珠海市卫生健康局获悉,8月16日8时38分,广东省卫生健康委公布,珠海市无新增新冠肺炎确诊病例。

截至8月15日24时,我市累计确诊病例110例(其中境外输入病例12例),累计死亡病例1例,累计出院103例,现有在院病例6例。现有疑似病例0例。当日无新增无症状感染者,现有无症状感染者0例。

广东省卫生健康委通报,8月15日0时至24时,全省新增境外输入确诊病例3例,广州报告,2例来自孟加拉国,1例来自沙特阿拉伯。新增境外输入无症状感染者5例,广州报告,3例来自沙特阿拉伯,2例来自厄瓜多尔。以上均在入境口岸发现,入境后即被隔离观察。新增出院1例。截至8月15日24时,全省累计报告新冠肺炎确诊病例1712例(境外输入316例)。目前在院20例。

国家卫生健康委通报,8月15日0时至24时,31个省(自治区、直辖市)和新疆生产建设兵团报告新增确诊病例19例,其中境外输入病例15例(上海5例,广

东3例,陕西3例,天津2例,福建1例,四川1例),本土病例4例(均在新疆);无新增死亡病例;新增疑似病例1例,为境外输入病例(在福建)。当日新增治愈出院病例56例,解除医学观察的密切接触者1290人,重症病例较前一日减少2例。境外输入现有确诊病例184例(无重症病例),现有疑似病例3例。累计确诊病例2278例,累计治愈出院病例2094例,无死亡病例。

截至8月15日24时,据31个省(自治区、直辖市)和新疆生产建设兵团报告,现有确诊病例618例(其中重症病例34例),累计治愈出院病例79575例,累计死亡病例4634例,累计报告确诊病例84827例,现有疑似病例3例。累计追踪到密切接触者805857人,尚在医学观察的密切接触者19933人。

31个省(自治区、直辖市)和新疆生产建设兵团报告新增无症状感染者16例(境外输入11例);当日转为确诊病例1例(为境外输入);当日解除医学观察14例(境外输入9例);尚在医学观察无症状感染者319例(境外输入176例)。

最后一个主塔墩承台浇筑完成

标志着金海大桥项目已全面进入海上施工阶段



建设者在加紧浇筑混凝土。 通讯员 孟庆虎 摄

本报讯(记者陈新年)3800方混凝土经过48小时的连续浇筑,15日晚,金海特大桥最后一个主塔墩(29号)承台终于完成浇筑任务。中铁大桥局珠机城际金海大桥项目部施工现场经理张方全表示,最后一个主塔墩承台如期在台风来临前完成,标志着金海大桥项目已经全面进入海上施工阶段。

8月15日上午,金海特大桥4个主塔墩的施工现场骄阳似火。11时,记者在施工现场看到,首个主塔墩(26号)像巨人一样傲立在磨刀门水道,旁边的27号和28号主塔墩承台已经露出水面。在29号主塔墩承台内外,20多名建设者头戴安全帽,正在各自的岗位上忙碌着,张方全拿着对讲机指挥着承台内外的施工。

张方全告诉记者,珠机城际金海特大桥的主塔墩一共有4个,每一个主塔墩都要在磨刀门水道用20根钻孔桩和钢板形成围堰后,在海床上浇筑承台,再在承台上浇筑桥墩。“由于海床有20多米深,钢板围堰形成后,还得在围堰内用钢管形成支撑钢板的围堰。施工工序和难度需要一定的时间。”

为了抢在台风来临前完成该承台的浇筑任务,项目部在坚持疫情防控标准的同时,主动开展“抗疫情,保增长,大干100天”专项劳动竞赛,通过加大投入、增加人力和设备、采取三班倒等补救措施,终于在台风来临前一次性完成了3800方混凝土的浇筑。至此,由中铁大桥局承建的珠机城际铁路金海大桥4个主塔墩承台全部完成。