



观海APP

# 珠江晚报



知珠侠微信

国内统一刊号:CN44-0135  
珠海特区报社主管主办

2020年8月15日 农历庚子年六月廿六

星期六

今日8版

总第9066期

服务热线: 2611111

## 我市首条全程无红绿灯快速干线基本具备通车条件 金琴快线有望国庆节前通车

金琴快线是我市重要的南北向快速路,北接金鼎片区,南至横琴新区,全长24.7公里(其中项目施工段近13.8公里),设计时速为60至80公里,双向车道为六至十车道。这条曾经被“叫停”的重大交通项目,自2017年恢复开工以来,先后迎来了多个施工节点。14日,记者驱车走访施工现场,了解项目的施工进度,除了香海支线翠屏段的高架桥互通工程还在抓紧施工外,其它路段已基本具备通车条件。珠海交通集团路桥公司金琴快线项目管理处副主任缪利民表示,金琴快线有望国庆节前实现全线通车。

采写:本报记者 陈新年  
摄影:本报记者 钟凡

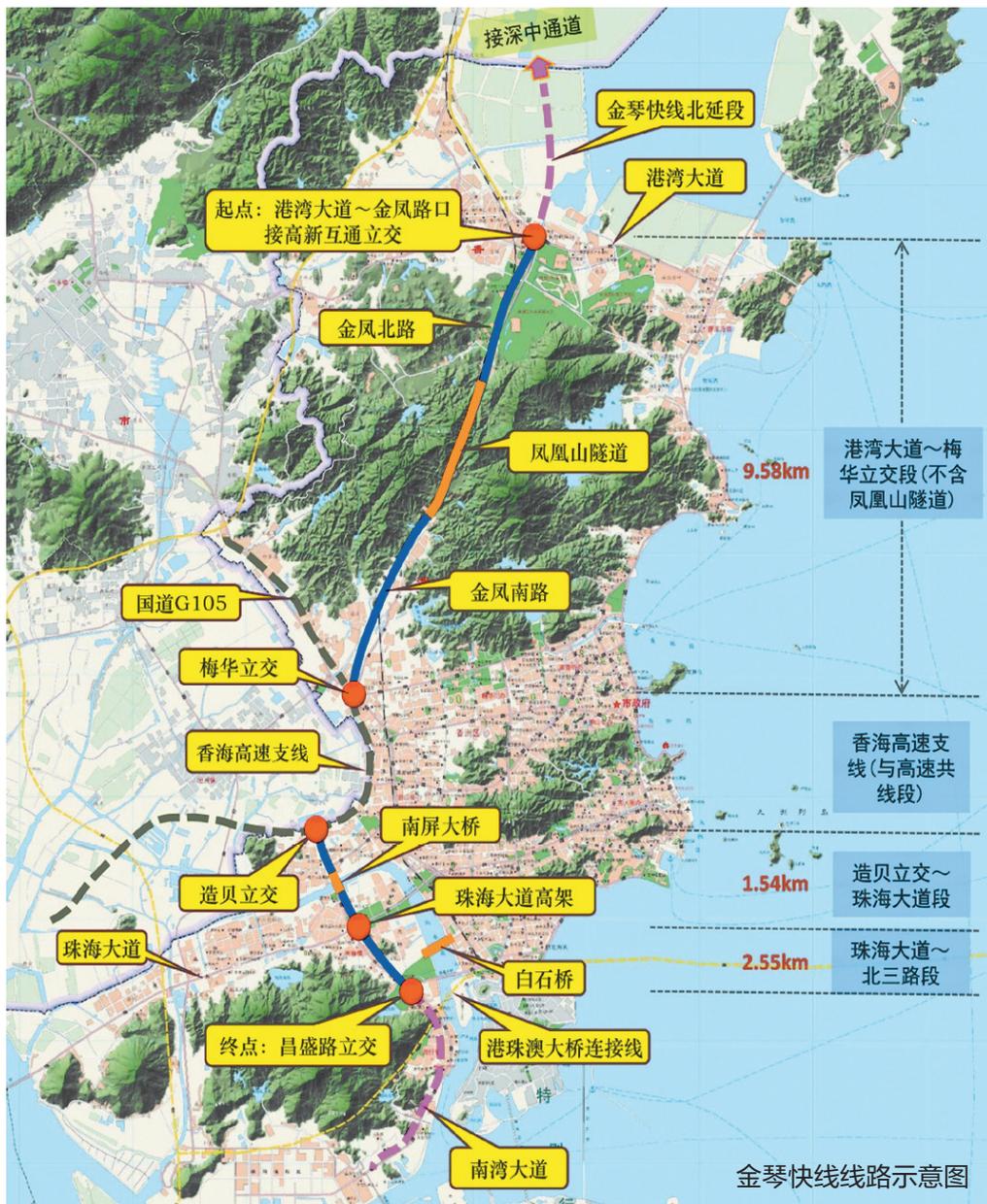
### 规划 首条全程不设红绿灯的市政快线

据了解,早在2013年12月25日,金琴快线就已开工建设,计划建成为封闭经营性高速公路,沿途设置广珠东线路口、金唐路、三台石路、梅华路、造贝、珠海大道、横琴大桥等七处出口,并在造贝往西6公里与广珠西线连接,计划2018年建成通车。然而,2015年5月,金琴快线施工方案变更,原方案被“叫停”,项目建设被搁置。2017年,金琴快线修改施工方案,由原来的高速公路改为市政快速路,同年8月,项目正式复工。

根据新的方案,新的金琴快线起于港湾大道的金凤路口,沿金凤路南行,穿越凤凰山隧道

后,沿金凤南路在花卉市场至梅华路跨线桥后接香海支线翠屏段,从造贝互通进入重建的南屏大桥,再横跨珠海大道进入南湾大道,过北三路跨线桥抵达终点接南湾大道昌盛路立交。

缪利民告诉记者,根据项目规划,金琴快线是我市第一条全线没有设置红绿灯的市政快速干道,按照每小时60公里的速度计算,从起点港湾大道到终点北三路(华发世纪城),匀速驾驶不超过30分钟。“现在,非高峰期走情侣路也需要45至60分钟,高峰期需要一个半小时。全线通车后,早晚高峰期比现在节省一个小时。”



金琴快线线路示意图

### 车速 时速最高80公里,新建5座跨线桥

据缪利民介绍,金琴快线全长24.7公里,其中凤凰山隧道、金凤南路、香海支线翠屏段三段(10.7公里)是共享线路,不在金琴快线项目建设之中。项目建设里程只有13.8公里,按照三段分步施工,其中从金凤路口起点到梅华立交属于项目北段,有两个标段,分别于2018年2月和8月开工;从造贝互通到珠海大道属于项目中段,于2017年8月开工;从珠海大道到北三路属于项目南段,于2019年1月开工。

按照市政快线的车速标准,金琴快线的速度为每小时60至80公里。为了确保快线道路的通行速度,金琴快线沿途设置了

5座跨线桥,包括金唐西路跨线桥、梅华路至东坑高架桥、金鸡路新南屏大桥跨线桥、珠海大道跨线桥、北三路跨线桥。此外,还有北师大路下穿隧道1座,梅华西路互通、人民西路互通、造贝路互通3座。

14日上午,记者来到金琴快线的北起点金凤路口,站在广珠城际唐家湾站前的人行天桥上看到,原来的金凤北路已经“脱胎换骨”,黑色的沥青路面与绿化带的红花绿树相映,令人耳目一新。据正在值班的北京理工大学珠海学院保安称,自从金唐西路的跨线桥和学校门口的人行天桥启用后,这里的堵车现象基本不见了。

### 进展 有望国庆节前实现全线通车

当日上午,记者沿着金琴快线驱车从北往南行驶,在凤凰山隧道口,看到建设者们正在忙着进行高压线迁改。“项目沿线,类似这样的迁改情况不少,所幸有关单位比较支持。”缪利民称。

穿越凤凰山隧道后,沿金凤南路直行到花卉市场时,道路前方出现了直行和右转匝道,但直行道路被封闭。缪利民称,直行道是金琴快线的主干道,在这里对接香海支线翠屏段的梅华西路互通,由于梅华西互通还没完工,所以直行主干道被封,暂不对外开放,所有车辆可以从右转匝道下到地面

市政道路,前往健民路或明珠路进入主城区。

当记者从匝道进入市政道路时,发现有多处隔离带等设施正在建设。“为了防止工程带来的雨水对城市的侵害,项目沿线按照海绵城市的要求建设排水措施,确保雨水及时被吸收。”缪利民说。

从明珠路进入人民西路后,记者驱车又驶入人民西路立交,一路往南抵达造贝互通。此时,前往南屏大桥的第二层匝道被封,记者只好从右边匝道下到连接坦洲潭隆北路的造贝路,再从造贝路转上南屏大桥。“新立了

多根路灯灯杆的南屏大桥更漂亮了,大桥除了双向八车道外,还设置有双向的自行车道和人行道。”缪利民一边点赞大桥,一边情不自禁地拿起手机拍摄大桥照片。

从南屏大桥再往南行,跨过珠海大道后就进入南湾大道,在竹仙洞门口,跨越北三路跨线桥,就抵达了昌盛路互通。缪利民表示,目前,除了金琴快线共享的路段(香海支线翠屏段)暂时没有具备通车条件外,金琴快线项目工程已基本具备通车条件。“如果香海支线翠屏段能在国庆节前通车,整个金琴快线就可以实现全线通车。”