



观海APP

珠江晚报



知珠侠微信

国内统一刊号:CN44-0135
珠海特区报社主管主办

2020年8月11日 农历庚子年六月廿二

星期二

今日8版

总第9062期

服务热线:2611111

《屏西五路北延工程可行性研究报告》获批复 珠海往返中山将再建新通道

《屏西五路北延工程可行性研究报告》正式通过市发展和改革局批复。10日,记者从市公路事务中心获悉,该项目设计双向四车道,计划明年6月份开建,建设工期12个月。项目一旦建成,往返珠海、中山的居民出行将有新选择。

□本报记者 陈新年

现状

屏西五路西侧现状桥为危桥

据了解,屏西五路西侧现状桥为一座危桥,该桥由中山市负责管养,也是珠海跨越猪鬃涌河道接通中山的唯一道路。目前,这座危桥已经不能通车,按照原来的宽度,单向只有一个车道,严重影响了桥下通行以及桥上行人

及行人的通行,故而希望通过新建的屏西五路北延工程解决珠海市与中山市道路交通接通问题。

进展

计划明年6月份开工建设

珠海市公路事务中心人员表示,目前已在着手编制工程和设计方

案,由于跨界项目的手续比较繁琐,要在珠海、中山两地办理报批手续,因此工程计划明年6月份开工建设。

项目

双向四车道城市次干路

该项目可行性研究报告的批复指出,屏西五路北延工程是珠海市南屏镇连接中山市坦洲镇南村的重要通道。该项目已纳入省政府督察的跨界道路,项目建设将有利于改善两地交通状况,解决危旧桥梁通行安全隐患,方便珠海市南屏镇和中山市坦洲镇两地人民群众的往来。

批复显示,屏西五路北延工程北起中山市坦洲镇规划路,向南跨越猪鬃涌河道,经珠海市南屏镇沿河路规划交叉口,终点接现状屏西五路。

项目设计范围总长203米,148米位于珠海、55米位于中山;施工范围长度170米,珠海115米、

中山55米。其中,跨境桥长72米,27米位于中山、45米位于珠海。桥宽为22米=3.5米(人行道+非机动车道)+15米(机动车道)+3.5米(人行道+非机动车道),全线包含两处交叉口衔接规划路和现状道路。

根据主要技术标准和批复依据文件显示,项目道路等级为城市次干路;按双向四车道设计,全线建设工期12个月。建设方面,主要建设内容已确定,包括:桥梁、道路、软基处理、照明、交通、安全监控、给水、排水、电力沟、通信共沟、绿化工程,以及征地拆迁、青苗补偿和管线迁改等。



制图:赵耀中

“浪漫珠海夜·粤游粤魅力”珠海夜经济消费促进活动启动
近百项夜间特色活动发布

洪鹤大桥与鹤港高速再次迎来新节点
600米路面沥青试验段昨日开工