

破解新能源汽车充能痛点

换电模式或成行业新风口

如今“换电模式”在新能源汽车领域成为一个热词。换电,即为电动汽车更换动力电池,与充电模式相比,换电模式最大优点就是更加高效和快捷。今年5月,换电站作为新型基建的重要组成部分首次被写入《政府工作报告》中,换电模式也迎来了发展新局面。

7月以来,多家车企在换电市场有新动作。有的联合服务商成立换电联盟,首次开拓换电市场;有的准备和合作伙伴一起大力建设换电站。换电模式为什么受到前所未有的重视?它能否取代充电模式,成为未来的主流?

◆ 换电模式 解决电动车充能“痛点”

去年以来,新能源汽车换电模式被工业和信息化部等多个部门“力挺”,换电模式正在迎来风口。

据媒体报道,在北京海淀区西四环北路的一家电动车换电站,前来换电的纯电动出租车络绎不绝,而整个换电过程非常简便,平均一辆车换电时长大约在3分钟左右。

据了解,该换电站平均每天大约要接待往来的出租车大约150辆左右,整个换电过程全部由电动化操作。相比充电,换电模式更加短暂快捷,对于出租汽车来说,也能够节约更多的时间成本。

“由于新能源汽车补贴

的下降,电动车与燃油车相比,价格优势不再,换电模式可以降低车企的成本。”业内人士纷纷表示,随着电动车保有量的不断增加,倡导发展换电模式,可以有效解决充电难的问题。

◆ 政策鼓励 换电模式迎来发展风口

目前,北京汽车集团有限公司与国网电动汽车服务有限公司签署深化战略合作框架协议。未来,国网电动汽车公司和北汽新能源将持续在换电领域展开深度合作,并率先试点车电分离,力争在2021年6月底前,合作建设100座换电站,服务全国不少于10000台换电车辆。

此外,国内较早探索换电模式的蔚来汽车将成立电池资产管理公司,专门运营换电业务。长安新能源也和电网企业、换电服务提供商、电池企业等联合成立换电联盟,致力于推广换电模式。

今年5月份,换电站作为新型基建的重要组成部分首次被写入《政府工作报告》,换电模式也迎来了发展新局面。工业和信息化部已明确支持换电模式发展,下一步将大力推进充换电基础设施建设,完善相关技术标准和管理政策,鼓励企业根据使用场景研发换电模式车型,并将在北京、海南等地试点推广。

北汽新能源党委副书记

记、新闻发言人连庆锋认为,在解决新能源汽车充电问题上,国内已形成共识,即“慢充为主,快充为辅,鼓励换电”。而慢充面临“建桩难”的问题,成为影响新能源汽车消费增长的关键瓶颈。“据统计,中国大约有70%的汽车用户没有固定停车位,仅40%-50%的新能源汽车用户能够装上专属充电桩。”连庆锋表示。

◆ 北汽新能源 换电模式领跑行业

据了解,北汽新能源在换电模式上的探索与布局已达10年之久。截至目前,该公司已在19个城市建成并启用了187座换电站,投入运营的换电车辆达1.8万台,已累计完成换电480万次。这些数据在全国乃至全球范围内均属领先。

目前,北汽蓝谷还与宁德时代、SK、奔驰能源、奥动、国家电网、南方电网等产业链伙伴深入合作,建立“卫蓝生态联盟”,推动整个换电行业的标准化进程。未来,还将共同致力于动力电池全生命周期的价值重构与创造,链接整车制造、能源管理等领域,构建物联化、智能化、共享化的跨专业、跨领域生态圈。

新基建风口的到来,让换电模式更快照进现实,新能源汽车产业正展现出更加丰富的内涵和外延,其发展空间必将超乎想象。

(据人民网)

今年从天津港出口最大一批国产汽车 1524辆长城汽车销往沙特

日前,记者从天津港集团了解到,1524辆长城汽车搭乘巴拿马籍滚装船“中远盛世”轮,由天津港滚装码头驶往沙特吉达港。这是今年天津港滚装船出口海外的最大一批国产汽车。今年以来,天津港全力发挥外贸滚装航线优势,不断提升辐射能力,积极服务“一带一路”,助力国产自主品牌汽车开拓海外市场,1至7月已累计完成国产品牌汽车外贸出口47027辆。

近期,随着国家汽车产业振兴计划的深入推进,国内各大汽车厂商目光纷纷看向海

外。为助力服务民族汽车品牌抢占海外市场份额,天津港滚装码头公司积极开展“四千行动”,想办法、定措施、挖潜能、提效率,推行“7×24”全天候服务,不断优化业务流程。为高质量完成这批国产自主品牌汽车出口任务,该公司实施“优先办理、优先放行”的服务举措,开辟“绿色通道”,及时与船公司进行对接、制定海运方案,确保各个环节畅通;合理调配人机,精准规划场地,配合客户完成短途倒运、临时仓储、拆打加固、车辆解锁控制等工作,顺利完成了这批出口汽车的装船任务。

(新华网)

恒大汽车上海广州基地进入调试阶段

全面达产后每分钟生产1辆车

“恒驰”六车同发后,恒大造车迎来又一里程碑!日前,恒大汽车上海生产基地、广州生产基地已全线进入设备安装调试阶段。现场尽是工人忙碌的调试身影,2545台智能机器人已在生产线上轮候“待命”。

据悉,两大基地均按照工业4.0标准建设,采用世界最先进的装备、世界最先进的工艺,实现世界最先进的智能制造,全面达产后能做到每分钟生产1辆车。

冲压车间采用德国舒勒的冲压装备,拥有MMS智能自诊断系统,是世界最领先的全自动冲压生产线。车身车间采用德国库卡和日本发那科装备,运用数字化双胞胎技术,在

行业首创生产数据跨车间协同,是世界最先进的高端智能“黑灯工厂”。同时,涂装车间引进世界最先进的德国杜尔生产线,可实现全自动喷漆、涂胶,并引入横置烘炉、快速换色等先进技术,实现智能、环保、定制化涂装。装配车间采用德国杜尔装配线,全球首创虚拟匹配系统,是世界上自动化率最高的汽车装配线。

有分析人士认为,通过打造世界最先进的智能制造基地,恒大一方面确保了产品的品质高,另一方面则确保生产效率高、合格率高,进而确保生产成本大幅下降。“品质提升、成本下降,企业的全球竞争力必然大幅提高。”

(新华网)

河北广平: 赶订单 忙生产



8月6日,工人在广平县一家新能源汽车企业的生产车间里工作。

复工复产以来,河北省广平县的新能源汽车企业加紧赶

制订单。同时,当地政府提供各项惠企政策,加大帮扶支持力度,及时解决企业资金、用工等困难,助力企业发展。

新华社发

交通运输部:

向社会征求小微型客车 租赁经营管理意见

记者从交通运输部获悉,交通运输部8月6日公布《小微型客车租赁经营服务管理办法(征求意见稿)》(以下简称《管理办法》),对自驾租车和分时租赁(共享汽车)行业提出管理要求,现向社会公开征求意见,意见反馈时间截至9月6日。

《管理办法》所称小微型客车租赁经营服务指的是小微型客车租赁经营者与承租人签订租赁合同,在约定时间内,将9座以下的小微型客车交付承租人使用,收取租赁费用,且不随车提供驾驶劳务的经营服务。

交通运输部表示,为规

范小微型客车租赁经营服务行为,维护市场秩序,保护经营者和承租人合法权益,促进小微型客车租赁健康发展,在深入调研和充分论证的基础上,组织起草了《管理办法》,拟以部门规章形式印发。

《管理办法》对小微型客车租赁经营者经营服务和承租人用车提出了具体要求,明确了租赁合同应包含的基本内容,进一步细化了《中华人民共和国反恐怖主义法》对承租人和驾驶人的身份查验要求,提出了承租人和实际驾驶人个人信息采集、存储和使用的要求,明确了小

微型客车租赁平台公司应当承担租赁经营者责任。此外,还对服务投诉处理提出了要求。

《管理办法》还明确了分时租赁经营者应具备的线上线下服务能力,并对计时、支付结算和收取的用户资金管理提出了相关要求。

交通运输部指出,制定《管理办法》、建立行业基本管理制度,对企业经营服务提出具体要求,有利于形成全国统一、开放的市场体系和提升行业服务水平,对促进小微型客车租赁健康发展,更好地满足多层次出行需求,具有积极意义。(人民网)