

电池衰减严重,保值率低 新能源二手车卖车难

新能源汽车电池贵,成本占车辆价格比例过高,电池品质衰减严重,没有形成稳定且庞大的二手车市场,是导致新能源二手车保值率比燃油车明显偏低的主要原因。

新能源车迭代非常快,现在的电池能量密度与几年前相比不可同日而语。未来随着新能源汽车保有量逐步提升、电池技术不断提高及电池全价值链不断发展,电池贵、保值率低等问题有望得到缓解。

随着第一批新能源汽车动力电池的退役期即将到来,一些新能源车车主正面临着换电池还是低价卖车的两难境地。

北京新能源车车主张先生5年前购买了一款国产品牌新能源汽车,使用几年下来,他感觉车的续航能力不足、充电掉电等问题越来越明显。

“车马上就要过质保期,换电池需要自己负担费用,得好几万块钱。”张先生想,换电池不划算,不如卖了再

换辆新车。可他到二手车市场打听行情后才知道,新能源车残值格外低,卖了也并不划算。

北京花乡二手车交易市场一家门店负责人刘先生告诉记者,自己不收二手新能源车,而且整个花乡市场也没有几辆二手新能源车。

“过去吃过亏啊!去年看着新能源车卖得挺热闹,收了一辆二手车试试,结果好几个月都卖不掉。压钱又占车位,最后没办法,赔了好几万元才卖出去。”刘先生至今对这笔买卖心有余悸。他说,买车人最担心电池问题,作为销售方对此也没有把握,没办法保证电池质量,所以很难成交。

记者在几家知名二手车网站上查看,发现二手新能源车也非常少。客服人员表示,卖得最好的二手新能源车主要是两三万元的老款产品,新车主买了也不一定开,主要是为了“占号”用。

除了难出手外,保值率低也是新能源二手车的另一个特点。中国汽车金融暨保

值率研究委员会发布的《2019中国汽车保值率报告》显示,从新能源汽车的1年保值率情况来看,排在前5位的是特斯拉MODEL X、特斯拉MODEL S、别克VELITE 5、沃尔沃S60L和比亚迪宋DM,保值率分别为74.98%、71.42%、60.67%、58.43%、58.05%。除了特斯拉能保持在70%以上,其余车型保值率普遍偏低,一年后基本就打了6折。

国务院发展研究中心产业经济研究部助理研究员周毅接受记者采访时表示,新能源汽车电池贵,成本占车辆价格比例过高,电池品质衰减严重,没有形成稳定且庞大的二手车市场,是导致新能源二手车保值率比燃油车明显偏低的主要原因。

周毅表示,发展中的问题要用发展的眼光来看待,未来随着新能源汽车保有量逐步提升、电池技术不断提高及电池全价值链不断发展,电池贵、保值率低等问题有望得到缓解。(人民网)

标致雪铁龙集团和菲亚特克莱斯勒公司将合并 打造全球销量第四汽车集团



法国汽车制造商标致雪铁龙集团和意大利-美国汽车制造商菲亚特克莱斯勒公司日前签署合并协议,规定双方业务以50:50的比例合并,以创造全球销量第四、收入第三的汽车集团。

这是标致雪铁龙集团总裁卡洛斯·塔瓦雷斯(右)与雪铁龙首席执行官琳达·杰克逊出席巴黎车展的资料照片。

新华社发

日本拟要求违章老龄司机接受驾考 若不合格不予更新驾照

日本警察厅日前宣布,打算针对有交通违章记录的老年司机建立驾驶技能检查制度,要求他们在更新驾照时参加考试。警察厅将评估其在考场上的实际驾驶表现,若不合格则不予更新驾照。

警察厅将于明年向国会提交《道路交通安全法》修正案。日本共同社报道,警察厅称,驾驶技能检查将在指定驾校等地进行,评估老年司机转弯、停车等基本

驾驶技能。考试对象拟为75岁以上司机,或事故率更高的80岁以上司机,将允许他们重复参加考试。对于在驾考中表现欠佳的老年司机,警察厅考虑引进“限定驾照”,条件是司机驾驶配备预防突然加速装置的安全驾驶辅助汽车。

依照现有规定,日本71岁及以上老年司机须每3年更新一次驾照。

(据新华社微特稿)

HAVAL
中国SUV全球领导者

春节团圆 哈弗相伴

回家
GO HOME

以前 乡愁是一张窄窄的船票
现在 乡愁是一辆崭新的哈弗车
载满幸福 伴我回家

全新哈弗H6铂金版

进店有惊喜! 12月底前
购买哈弗汽车即可参与抽奖

珠海金达哈弗4S旗舰店
0756-8504888