

未办理不让上高速 不设人工收费车道

ETC推广出现“用力过猛”现象

今年5月,交通运输部下发通知,明确要求“到2019年底,各省(区、市)汽车ETC安装率达到80%以上,通行高速公路的车辆ETC使用率达到90%以上”。

前有量化指标,后有排名考核。部分银行落实这项工作的力度非常之大。据媒体报道,有的银行职员每周要花两三天时间,到社区、派出所、加油站、停车场等“蹲点”地推;有的银行职员,在车主办理ETC时,悄悄“植入”消费贷款业务;有的银行职员,甚至假扮道路稽查人员要求车主安装ETC。

除了银行,各地在推广ETC过程中,也出现了“用力过猛”“剑走偏锋”的现象,值得警惕。

“让你出不了桂林”

“这条路是我们公司修的,我们公司不差你这个客户!”“让你出不了桂林!”

日前,男子因未办ETC被收费员不让上高速的新闻,引起舆论关注。

据媒体报道,12月19日,广东的罗先生夫妇驾车到桂林一高速收费站,因车未办ETC上不了高速。当他们跟收费员沟通时,该收费员态度恶劣,并称让罗先生出不了桂林。

目前该收费员因工作态度差,文明服务意识淡薄,已被开除。

“人工通道一条不留”

天津市自12月15日零时起,津滨高速公路天津站、滨海



交通运输部要求到2019年底,各省(区、市)汽车ETC安装率达到80%以上。资料图片

站,津蓟高速公路天津站、蓟州站,津港高速公路天津站、大港站6座收费站入口,将实行客车全ETC车道设置,不再保留客车人工收费车道。

交通运输部相关负责人表示,经核,查天津的情况属实。这样的做法是错误的,交通运输部正在要求整改。

教师也摊上指标

河南某县有网友投诉:最近这段时间,各行政单位都分配了一定数额ETC安装的名额,如果完不成,单位还要被县政府约谈批评。各单位也只好给乡镇下属单位分配任务。各乡镇也没办法,最后给各个行政村都分配了安装ETC的任务。

有人打电话给亲朋好友安装ETC,有些工作人员迫不得已走上街头,干起了推销的行当。见到司机就厚着脸皮问,“师傅安装ETC不”?更有甚者,在县城区内,给每位在编教师分配一

个安装ETC的指标。

不安装不能年检

12月15日,一张落款为广西鹿寨县鹿兴机动车检测有限责任公司发布的通知在网上热传,上面写着:“接交通运输部主管部门通知,即日起,所有未办理ETC的车辆将不能进行车辆年检。”

随后,该公司对通知内容进行了修改,将“不能年检”改为“办理ETC可以优先年检”。

12月14日,株洲市相关部门发布公告称,株洲市交通运输局、株洲市市场监督管理局、株洲市公安局交通警察支队发布的《关于株洲市车辆检测机构配合ETC推广安装的通知》,存在把关不严的问题,已要求发文机关立即改正错误,将该文件予以撤销,并引以为鉴,在今后的工作中特别注意依法行政,切实推进治理能力现代化建设。(据新华社北京12月23日电)

中国汽车工业协会: 预计2019年中国市场销售汽车2583万辆

在“2020中国汽车市场发展预测峰会”上,中国汽车工业协会秘书长助理许海东表示,今明两年汽车市场仍将延续下滑态势。预计2019年全年中国市场销售汽车2583万辆,同比下降8%;预计2020年汽车销量为2531万辆,同比下降2%。

二手车市场表现好于新车市场

中国汽车工业协会常务副会长兼秘书长付炳锋强调,2018年中国汽车市场产销量同比下降8%,多数销量的“损失”体现在低端市场,尤其是10万元以下车型市场降幅明显。这部分消费群体对价格最为敏感;而中高端市场并未受到影响,保持低速增长。

中汽协数据显示,自主品牌乘用车市场份额持续下降。2019年1-11月,中国品牌乘用车市场份额为38.9%,同比下降三个百分点。付炳锋认为,这与消费市场对于低端车型的消费需求减少有很大的关联。

豪华车销量却逆市增长。根据乘联会数据,豪华汽车品牌11月销量为20.24万辆,同比增长18.6%;1-11月累计售出200.3万辆,同比增长11.5%。

值得关注的是,二手车市场的表现好于新车市场,出现交易量和交易额双增长的态势。中国汽车流通协会副秘书长罗磊表示,预计2020年国内二手车

交易量为1680万辆,同比增长15%;预计2019年全年交易量为1460万辆,同比增长5.6%。

汽车产业链模式必须重构

付炳锋表示,目前汽车工业总体下行压力较大,但积极因素也在增多。例如,今年产销量降幅逐渐收窄,汽车行业新品推出较快等,尤其是智能网联汽车陆续推出,对年轻消费群体起到积极的拉动作用。

中国汽车流通协会会长沈进军认为,目前以产品为导向的汽车产业链模式已经不可持续,必须对其进行重构,要建立以客户价值为中心的生态圈。汽车生产企业应改变生产方式,将“以产定销”转为“以销定产”,更加关注渠道的健康程度,并对合理的库存达成共识。同时,经销商要将核心的竞争力聚焦到提升运营效率,提高消费者体验和满意度上。

国家发改委产业发展司处长吴卫认为,要继续稳定市场预期,对汽车产业发展充满信心。同时,促进改革,破除市场障碍和利益分割,尤其是要破除车辆流通中的障碍,使得产业循环更加畅通。继续发挥市场的主体作用,实现产业结构进一步优化;防范风险和有序发展,尤其是有效地防控产能过剩风险,去除落后无效产能和僵尸企业。(新华网)

东风陕汽等重型商用车生产企业表示具备国六生产能力

中国环境科学研究院机动车排污监控中心通报了调研和走访重点区域、珠三角地区、成渝地区提前实施国六排放标准的情况。

中国环境科学研究院机动车排污监控中心信息公开办公室主任姜艳介绍,中心实地调研了东风、陕汽、江铃、金龙等重型商用车生产企业,这些企业均表示目前已具备国六各类车型生产能力,预计明年上半年逐步切换国六。由于重型商用车主要采用订单式生产方式,因此在2021年7月1日全面实施重型车国六标准时,不会出现国五车型库存积压情况。

目前,京津冀等重点区域在《京津冀及周边地区2019-2020年秋冬季大气污染综合治理攻坚行动方案》等一系列政策文件的引导下,已经上市销售的国六重型商用车出现了全面热销的局面,很多车型几近断货。重型车国六标准的实施,既对移动源排放加严了管控力度、守护了蓝天,又让技术领先的企业收获了大量的研发红利,为“中国制造”走向高端创造了条件,真正实现了环保效益与经济效益的双赢。(人民网)

强利名车广场
携手并进 共创未来

强利二手车广场新年二手车展

让利酬宾进店有礼

入驻车商
车佰度 承宏 兴凯 众成 奔宝捷 雀实优车 信达汇 易创 群马 臻品优选 一凡 达豪华杰 德高 万惯 致远

地址: 梅华西路2332号 电话: 8508418 13809235652