

2020年春运 火车票售出逾亿张

铁路12306网所售票占总售票量85.3%

新华社北京12月20日电 来自中国国家铁路集团有限公司的最新统计显示,自12月12日铁路春运售票开启以来,截至12月19日,铁路部门已累计售出车票达1.02亿张。

12月19日,铁路春运售票进入第八日,铁路部门开始发售农历新年,即2020年1月17日(腊月廿三)车票,当日全国铁路共售出车票1384.3万张,其中铁路12306网售出1180.6万张、电话订票售出0.8万张,铁路12306网售票占总售票量的85.3%。

铁路春运售票开启以来,铁路12306网售出的车票中,网站售出212.8万张,占网售票的18%;手机客户端售出967.9万张,占网售票的82%。候补购票订单兑现18.9万笔,车票22.8万张。



铁路部门提示,目前旅客购买2020年1月17日车票热门方向为:北京至沈阳、太原、郑州、成都;上海至北京、郑州、西安、重庆;广州至南宁、贵阳。部分热门方向

仍有少量余票,其他方向车票充足。请广大通过铁路唯一官网 www.12306.cn 和“铁路12306”APP购买车票,避免非正常渠道购票带来的风险。

陪娃写作业总是忍不住想发火? 放低期待或可缓解焦虑

新华社南京12月20日电 当孩子不听话、不好好写作业时,打还是不打呢?对很多妈妈而言,这是个艰难的选择。

“我也知道打人肯定不对,但是解气呀。”“绝对不该使用暴力,但事实上这种情况时有发生”……很多妈妈陪娃写作业之前都会给自己做足心理准备,但是很多情况却让她们根本无法冷静。

网络购物平台淘宝最新消费数据显示:今年1至11月,江苏消费者在淘宝购买戒尺的用户数在全国排名第一,购买“莫生气”字画的户数同样排名靠前。广东消

费者则更注重培养孩子的自我学习能力,购买儿童学习自律表的用户数全国第一。

此外,湖北、河北、山东等高考大省的消费者在孩子教育上同样投入不菲,点读机、书籍、线上课程等商品购买用户数排名靠前。

数据显示,男孩妈妈更容易焦虑。2019年,淘宝售出的关于男孩教养的书籍是教养女孩的5倍,此外,正面管教、时间管理等方面的书籍也颇受欢迎。

根据新消费趋势,淘宝近日发布《虎妈自救指南》,建议家长在教育孩子时如果感到焦虑,可以从眼下不舒

服的场景中暂时抽出身来,做点儿别的,比如吃水果或站起来拉伸放松肌肉,从而释放情绪,但更关键的是管理好自己的预期,不要将辅导孩子时出现的挫败感与“愤怒”和“焦虑”建立关系,保持理性的判断。

“80后、90后一代受益于教育,家长对孩子的教育非常重视,消费能力的提升也让家长们有更强的实力进行教育投入。”艾瑞咨询发布《中国幼小衔接行业白皮书》显示,家长普遍对孩子期待较高,关注点从培养孩子学习能力逐步向培养孩子长期受益的“软实力”方面发展,近七成家长对幼升小感到焦虑,且经济水平越高,焦虑感越强。

“说到底,打孩子还是非理性行为,不一定可以达到教育效果,反而可能带来副作用和其他消极影响。”苏州大学心理中心陶新华博士表示,每个孩子的成长节奏都不一样,因此父母的教养方式也应该是个性化的,“打”是一种在短时间内付出“低成本”,却期待“高回报”的惩罚方式。

“情绪背后是价值判断,焦虑之源是对结果期待过高。”陶新华说,真正有效的教育方式是对孩子施以“爱”的教育,“只有让孩子感到被尊重、被支持、被理解,孩子才会持续产生学习的兴趣与主动性。”

通告

因横琴道路项目建设施工需要,现决定于2019年12月24日至2020年5月26日,封闭艺文五道一条机动车道。

特此通告

珠海市公安局交通警察支队

2019年12月19日

斯里兰卡总统强调:

尊重与中方的汉班托塔港合作协议

新华社科伦坡12月20日电 斯里兰卡新任总统戈塔巴雅·拉贾帕克萨19日在总统府秘书处集体会见外国驻斯记者时明确表示,斯政府不会与中方重新谈判汉班托塔港合作协议,已签署的商业合同不会因政府更迭而变化。

拉贾帕克萨说,斯里兰卡政府的关切在于应掌握所有涉及港口的安全控制权,包括船只入港和边境管控等。在安全问题上,汉班托塔港与斯里兰卡其他港口不应有区别。

中国驻斯里兰卡使馆20日发布声明,高度赞赏拉贾帕克萨的最新表态,强调愿指导相关企业与斯方抓紧落实既定协议,进一步推动汉班托塔港的繁荣与发展。

声明再次重申,中国高度重视斯里兰卡的主权和领土完

整。汉班托塔港的控制权完全在斯政府和海军手中。在安全问题上,汉班托塔港与斯其他港口没有区别。

近日,一些外国媒体宣称拉贾帕克萨有意与中方“重谈”汉班托塔港协议,“夺回”汉班托塔港控制权。11月30日,中国驻斯使馆明确表示汉班托塔港控制权完全在斯政府和海军手中,绝不存在中方侵犯斯主权的问题。12月7日,斯里兰卡总理马欣达·拉贾帕克萨在接受新华社记者专访时表示,个别媒体对总统的话断章取义,斯中友好“牢不可破”。

汉班托塔港位于斯里兰卡南端,距离国际海运主航线约10海里,是一座综合性人工深水海港。2017年12月,中国和斯里兰卡正式启动汉班托塔港合作运营。

美墨加协定扫重要障碍

美国矛头转向欧洲

美国国会众议院19日高票批准“美国—墨西哥—加拿大协定”修订版,为这一北美地区自由贸易新框架的生效扫除重要障碍。

取得贸易进展后,美国政府开始将矛头转向欧洲,有意借助关税手段施压欧洲联盟改变双边贸易现状。

两党各表其功

美国国会众议院以385票赞成、41票反对的表决结果,批准修订后的美墨加协定,预期参议院明年通过。民主、共和两党在这一议题上立场相对一致,与一天前针对总统唐纳德·特朗普的弹劾表决对比鲜明。

美墨加三国2018年9月就更新北美自由贸易协定达成一致,但美墨加协定在美国国会引起持续争议。两党谈判一年多达成共识,协定将添加劳工权益保障、环境保护标准、数据跨境流动、金融服务准入等内容。

美国贸易代表罗伯特·莱特希泽说,新版协定在众议院过关是“重要里程碑”,将成为“美国未来贸易协议的模板”。

美国消费者新闻与商业频道(CNBC)报道,民主、共和两党努力展示各自“胜利”。特朗普将新版协定视作他贸易政策的重要政绩,为谋求连任增加筹码;民主党则希望借此证明,即使在推动弹劾特朗普过程中,民主党也愿意在其他议题上与共和党乃至特朗普合作,以“努力兑现为美国民众谋求经济机遇的承诺”。

新版协定需经美墨加各自立法机构批准生效。墨西哥参议院已批准协定,加拿大议会尚

无明确表决时间。

贸易矛头转移

彭博新闻社18日报道,美墨加协定生效取得重要进展之际,特朗普的贸易视线转向欧盟。

莱特希泽17日接受美国福克斯商业新闻电视台采访,暗示改变美欧贸易状况将是特朗普政府2020年的优先事项之一,说正考虑对欧盟输美产品加征关税。

“我们(美国)与欧洲的(贸易)关系非常不平衡,”莱特希泽说,“存在不少贸易壁垒,还有不少我们不得不解决的其他问题……与欧盟打交道非常重要,已得到总统(特朗普)关注。”

按照莱特希泽的说法,今年美国对欧盟贸易逆差为1800亿美元。

英国《金融时报》报道,莱特希泽较少接受媒体采访,这次明确表示考虑明年加征关税,旨在施压欧盟谈判达成贸易解决方案。

只是,欧盟方面态度同样强硬。

彭博社报道,新上任的欧盟贸易委员菲尔·霍根近期主张采取更加对立的贸易立场,建议升级欧盟委员会的贸易反制“弹药”,反击美国阻挠世界贸易组织上诉机构运转等一系列行为,“让特朗普先生看到他(贸易)方式的错误所在”。

一些市场分析师认为,欧美贸易摩擦如果升级,将冲击规模接近1.3万亿美元的双边贸易,对全球经济前景带来巨大不确定性。

(新华社专特稿)