

# 拱北口岸隧道昨日全面通车

## 辅道划分四大功能区,北侧为出租车上下客专用道

本报讯(记者马涛)昨日上午,经过改造升级后的拱北口岸隧道(拱北口岸地下通道)全面开放通车。通过车辆分类、主辅分离、四大分区的方式,有效提高了隧道的交通服务水平,形成顺畅有序的交通环境。

### 外观: 形象提升增添科技感

经过4个多月的全面改造升级,拱北口岸隧道的环境品质显著提升。

昨日上午9时许,记者驱车沿情侣路自东向西进入拱北口岸隧道,通道入口处两侧外墙铺贴了白色搪瓷板,洁白明亮,与平整密实的黑色沥青路面形成强烈对比,空间感极强。顶部的全彩LED显示屏上,指示信息一目了然,增添现代科技感。

平整的黑色沥青路面上,划设了两条白色交通标线,一辆辆出租车有序地排列在“出租车上客区”候客。出租车乘客候车室内安装了空调,设置了不锈钢座位,方便乘客室内候车。

### 交通: 四类车划分不同行驶区域

据介绍,改造后的拱北口岸隧道,不仅外观升级,交通组织也进行了优化。据项目代建方珠海正方城市建设

投资有限公司总经理陈宇介绍,改造后,对出租车、社会车辆、大巴、公交车划分了不同的行驶区域,避免不同车辆之间的相互干扰,提高路面通行效率。

主道东接情侣路、西接昌盛路,为双向六车道的车辆快速通道,两侧保留原有公交站点,设有公交专用道,采用易于辨识的铁红色沥青铺设,满足车辆快速通行和公交停靠的需求。

“过去,南北辅道均可停靠出租车、私家车以及大巴车,这次改造对车辆进行了分区管理。”陈宇介绍,辅道划分出租车上客区、出租车下客区、社会车辆上下客区和歧关大巴上客区四大功能区,满足不同类型车辆的服务需求。

北侧辅道(港中旅大巴车站一侧)作为出租车上下客专用道,严禁社会车辆、大巴进入;南侧辅道(歧关车站一侧)供社会车辆、大巴上下客使用,严禁出租车进入。出租车上下客区域采用双车道间隔候车的方式,减少乘客排队时间,提高上客效率。

旅客乘坐出租车,可按口岸购物广场负一层指示牌指引,前往负二层出租车候车区乘车;出租车接送乘客,需从东侧情侣路进入隧道北侧辅道出租车点。



不同车辆分线行驶,地下通道秩序井然。 本报记者 程霖 摄

### 链接

## 11条公交线路有调整

本报讯(记者陈新年)因拱北口岸地下通道改造升级工程已完成并恢复通车,市公交集团自12月18日起,调整1、2、11、32、33、101、K10路恢复拱北口岸地下通道原线运行,维持10、601、826-2、Z15路按现状运行路线不变。

市公交集团运营部提醒市民,原在“拱北口岸”“拱北”站候乘10路、601路的乘客,请到“城轨珠海站”“桂花南”站候乘或改乘32路、34路;或调整在“拱北口岸总站”选乘10A、K1、207、K5路出行;原在“凉粉桥”站候乘601路的乘客,请调整至桂花路上“炮台山东”站候乘,或改乘34、207、B1、K5路出行。

### 相关新闻

## 城轨珠海站人行天桥启用 配8部自动扶梯和3部无障碍垂直升降电梯

本报讯(记者郑振华)“天桥很漂亮,以后去澳门更方便了。”昨日18时30分,由珠海龙珠达集团出资3000万元建设的城轨珠海站人行过街天桥正式启用,随着桥上灯光渐次开启,市民纷纷走上桥面,争相体验拱北昌盛路上首座人行天桥带来的过街便利。

新天桥位于拱北昌盛路城轨珠海站路段,南起广珠城际轨道珠海站,北止来魅力壁画村,横跨站前广场和昌盛路,全长约150米,桥面总宽6.8米、净宽5米,净高5.5米。整座大桥以钢结构和钢化玻璃为主材,外观时尚大气、通透新颖,配有8部自动扶梯和3部无障碍垂直升降电梯,方便携带大

件行李的旅客和残疾人士通行。天桥顶部还建有复合材料顶棚,让行人免受日晒雨淋。

城轨珠海站人行天桥启用后,将有效缓解拱北口岸广场、城轨珠海站站前广场的人流压力,同时缓解昌盛路段车辆通行的交通压力,消除人车争道的安全隐患,解决市民群众过街难问题,进一步改善拱北口岸交通拥堵状况。

据了解,该天桥也是连接粤澳新通道(青茂口岸)的重要通道。在天桥靠近城轨珠海站的一侧,将建设风雨连廊连接拱北口岸,同时也预留了连接粤澳新通道的接口。未来,这座天桥将是粤澳新通道通关人流穿过城轨站连接拱北的重要通道。

### 话你知

## 口岸周边设三个出租车点

隧道北侧辅道出租车点:往湾仔、南屏、横琴方向。

城轨站出租车点:往情侣路、中心城区方

向。

口岸东侧出租车点(拱北口岸总站公交站后面):往板障山隧道、柠溪等方向。

# 市人民医院北二区综合楼动工

## 新增床位400多张及多个诊疗中心

本报讯(记者刘联)昨日上午,珠海市人民医院北二区项目正式动工。该项目定位为集医、教、研、健为一体的综合医疗中心,建成后新增多个诊疗中心以及床位400多张。

记者采访获悉,该项目位于原香洲区府旧址和原机关一幼旧址,总建筑面积约66157平方米。综合体设计为20层,将建成具有教学科研功能的综合医疗中心,由华发集团投资建设。

据悉,北二区项目结合现代化、信息化、医疗区域中心化等要素,在住院病房、手术室、停车场等区域的流程设置、功能布局、服务半径等设计中,充分体现绿色环保和人文关怀元素,致力解决市民“看病难、停车难”问题。

珠海市人民医院院长陆骊工表示,北二区项目除新增400多张病床外,还将设置省内乃至国内领先的微创中心、检查及空中救援抢救中心、急救中心、手术中心

等。其中,手术中心将有26间手术室,包括两间百级净化手术室、四间千级净化手术室、两间万级净化手术室、一间负压转换手术室等。此外,还有60张ICU病床、100张血透中心病床。同时,新增600多个配套停车位,其中10%为残疾人停车位。

据介绍,项目建成后,将进一步优化城市医疗资源布局,有利于为珠海乃至粤港澳大湾区居民提供更高层次的医疗卫生服务。



北二区综合楼效果图。

本报记者 赵梓 摄