

# 11月汽车产销环比上升

## 重型货车产销量或创历史新高

中国汽车工业协会日前发布数据显示,2019年11月份,汽车产销表现总体好于上月,其中产量增速明显高于销量,商用车表现好于乘用车,新能源汽车产销同比降幅明显。

### 11月汽车产量同比环比均上升

具体来看,2019年11月份,汽车产销分别为259.3万辆和245.7万辆,环比增长13%和7.7%,产量同比增长3.8%,销量同比下降3.6%,降幅较上月继续收窄。1月份至11月份,汽车产销2303.8万辆和2311万辆,同比下降9.0%和9.1%,产销降幅比1月份至10月份继续呈小幅收窄态势。

中汽协副秘书长陈士华表示,当前车市仍面临较大压力。中汽协秘书长助理许海东则表示,11月份降幅收窄主要是去年基数较低。

陈士华表示,从11月份产销数据看,产销量继续回升,恢复到250万辆左右的较高水平,尤其是产量同比呈现了正增长。这反映出企业在连续降低库存水平后,开始回补库存,生产节奏有所恢复,企业对今后的市场信心有所恢复。

国务院发展研究中心产业经济研究部助理研究员周毅向记者表示,11月份汽车产销降幅符合市场预期。自2018年7月份以来,汽车产销同比增速一直呈下降趋

势,但2019年6月份以来下降幅度在逐月收窄(今年8月份除外)。这主要是因为去年汽车产销基数较低,今年降幅空间和压力大为缩减,第二个原因是汽车市场也在缓慢企稳,预计未来汽车市场销量降幅会逐步收窄。

不过,汽车出口市场表现不佳。2019年11月份,汽车企业出口8.3万辆,环比下降4.3%,同比增长8.3%。1月份至11月份,汽车企业出口91.8万辆,同比下降4.5%,降幅较1月份至10月份缩小1.1个百分点。陈士华强调,考虑到严峻的国际市场形势,中国汽车出口降幅并不大。

### 商用车表现优于乘用车

与乘用车不同,商用车今年呈现出不错的发展态势。2019年11月份,商用车产销43万辆和40万辆,环比增长20.3%和12.3%,同比增长14.6%和6.9%。在商用车主要品种中,与上月相比,货车和客车产销均增长较快;与上年同期相比,客车产量小幅下降,销量略有增长,货车产销均呈现增长势头。

陈士华表示,这种较好的态势是很多企业都没有预判到的。受排放限制升级、治超、货运结构调整、基建投资增速加快等因素影响,今年重型货车产销量极可能创造新的历史峰值。

“过去,重型货车年销量最高是115万辆,2019年前11个月已经达到108万辆,今年极有可能创新高。”陈士华说。

### 新能源汽车产销降幅明显

在新能源汽车方面,产销量同比降幅依然明显。11月份,新能源汽车产销分别完成11.0万辆和9.5万辆,环比增长2.5%和9.1%,同比下降36.9%和43.7%。在新能源汽车主要品种中,与上月相比,纯电动汽车产销增长较快,插电式混合动力汽车和燃料电池汽车呈明显下降。

周毅表示,自2019年7月份补贴退坡以来,新能源汽车产销一直呈现同比下降态势。主要原因是价格、质量、电池续航等综合竞争力在补贴减少情况下大幅下降,在6月份退坡之前的抢购也过度释放了需求。

陈士华表示,受补贴大幅退坡影响,目前大部分车企的新能源汽车业务板块都是亏损的,这在很大程度上造成了新能源汽车产销量持续降低。但许海东表示,相比10月,11月份新能源汽车销量已经有所提升,年底翘尾迹象已经出现,预计12月份的销量有望达到10万辆左右。他预计,明年新能源汽车市场仍将处于调整阶段,产销量可能会比今年略好。

(人民网)

### 新车亮相

## 全新一代奔驰GLA



北京时间12月11日晚,梅赛德斯-奔驰正式发布了全新一代奔驰GLA。作为继全新A级(含两厢/三厢/三厢长轴距版)、全新CLA(含三厢/猎装)、全新B级、GLB车型后MFA2平台诞生的第8款产品,全新GLA相比现款车型拥有更明显的SUV特征,空间更大、内饰也更具有科技感和档次感。据悉,新车将于2020年春季在欧洲市场开售,由北京奔驰生产的国产版本之后也将跟进。

全新GLA的车身比例相比现款车型有着明显的变化。相比现款车型,全新GLA的车身高度增幅达到104mm,宽度增加

30mm,长度则稍有缩短,更宽更高但更短的车身比例使其在视觉上更显紧凑、更具SUV气质。另外,30mm的轴距增幅也使得全新GLA更加稳重。

在设计上,新车的前脸依然采用了奔驰最新的家族化设计语言,大尺寸前格栅内部由横向饰条和繁星式点阵饰块组成,搭配大型星徽LOGO,家族特征明显。与其它车系一样,全新GLA也有两种外观套件供选,包括普通版和运动版(AMG-Line),二者在包围造型、车身组件配色、轮圈样式等细节设计上有所不同,营造出了两种风格的视觉感受。(人民网)

## 雪佛兰畅巡



该车定位为纯电动紧凑型车,或将于2020年上半年正式上市。续航方面,该车在NEDC标准下的综合续航里程为410km。

该车采用了一台由华域汽车电动系统有限公司提供永磁同步电机,其最大功率为150马力,峰值扭矩为350牛·米。同时新车采用了一套容量为52.5kWh的三元锂电池组,其在NEDC综合工况下的续航里程为410km。此外,新车全系标配三级制动能量回收系统,并且提供标准、舒适、运动三种驾驶模式。在直流快充模式下,0%至80%的充电时间在40分钟以内。

舒适配置方面,新车全系标配前排座椅加热、远程启动功能、四门车窗一键升降、Auto Hold自动驻车、EPB电子驻车、无钥匙进入/启动等功能。此外,新车还搭载有HUD抬头显示、自适应巡航等功能。

安全科技配置上,新车全系标配博世ESP9.3电子稳定控制系统,其包含有EBD电子制动力分配、CBC弯道制动控制、HSA上坡辅助、TCS牵引力控制、VSC车辆脱困辅助等。此外,新车还有FCA前方碰撞预警、LDW车道偏离预警、SBZA侧盲区报警、APA自动泊车、CMB碰撞缓解等功能。

(人民网)

# 公安部拟推新规治理交通违法

## 举报或将得到法律确认

12月初,公安部发布破坏交通规则十大不文明驾驶行为,包括未按规定让行、违法超车、违法会车、违法倒车、违法变道、违法占道行驶、违法停车、违法掉头、违法抢行、未保持安全车距。

公安部交通管理局发布的数据显示,2019年1月至10月,上述10类破坏交通规则的不文明驾驶行为共造成9656人死亡、58675人受伤,其中,“未按规定让行”造成伤亡数量最多,共有4661人死亡、27015人受伤。

随着经济社会发展,道路交通安全违法面临新形

势、新要求,程序规定需要不断完善。近日,公安部起草了《关于修改〈道路交通安全违法行为处理程序规定〉的决定(征求意见稿)》,公开向社会征求意见。此次征求意见稿中增加了一个规定,即单位或者个人提供的违法行为照片或者视频等资料,经查证属实的,可以作为处罚的证据。

接受《法制日报》记者采访的专家分析称,如果这一新增的规定能落实,那将意味着公民举报交通违法行为的方法可得到法律确认和支持,将会有更多人参与交通

安全治理工作,人民群众将成为交通治理的重要参与者,是一项规制不文明驾驶行为的有力举措。

不文明驾驶行为有广义和狭义之分。广义的是指闯红灯、超速、不避让行人等交警可依法进行处罚的违法行为;狭义的是指那些不道德的驾驶行为,比如抢黄灯、雨天不减速水溅路人、等红绿灯时吸烟等,交警无法进行处罚或难以取证的不文明驾驶行为。实际生活中,不管是在城市、郊区还是乡村,不文明驾驶行为时有发生。

(人民网)