



珠海特报APP

珠江晚报



知珠侠微信

国内统一刊号:CN44-0135
珠海特区报社主管主办

2019年12月16日 农历己亥年十一月廿一 星期一 今日8版 总第8827期 服务热线:2611111



6 945613 588887

“筋斗云0号”在东澳岛首航

这是我国研制的首艘具备自主航行功能的智能化货船

昨天上午9时,东澳岛码头海风习习,伴随着响彻云天的汽笛声,由珠海云航智能技术有限公司打造的“筋斗云0号”自主航行货船解缆首航,装载着岛上特产稳稳启程。

这是我国研制的首艘具备自主航行功能的智能化货船。在首航仪式上,中国科学院、中国工程院9名院士与来自港澳、内地知名高校和科研院所的70多名专家学者现场见证这一场景。

采写:本报记者 钟夏
摄影:本报记者 钟凡



“筋斗云0号”自主航行货船稳稳启程。

新平台

具备远程监控和报警功能

“借助自主航行技术创新,可实现船舶设计建造的重大突破,同样载重能力下能够节省近20%的成本,有效减少燃料消耗和污染排放。”中国工程院院士严新平表示,“筋斗云0号”对于我国船舶自主航行技术的研发、测试、规范标准制定有着重要的开创意义。

作为一家专注于智能航行系统研发的创新企业,云航智能由珠海云洲智能科技有限公司与武汉理工大学联合设立。

2017年12月,中国船级社、武汉理工大学、珠海市政府和云洲智能在上海国际海事展上联合启动“筋斗云”号小型无人货船项目。

“筋斗云0号”为该项目的初代试验和示范运行平台,核定船长12.86米,船宽3.8米,吃水1米,设计航速8节。全船为自主航行铺设的线缆总长超过1公里,采用电力推进系统与数字化控制技术,具备远程监控和报警功能。



专家学者见证“筋斗云0号”船首航。

意义

具有极高的研究开发价值

今年11月,历时近两年的方案设计与建造,“筋斗云0号”下水交付,并顺利完成远程遥控和自主航行试验,成功实现自主货船远程遥控、自主循迹、会遇避让和遥控靠离泊功能。

“由于这款产品船舶体系架构、水动力特性等方面与常规货船接近,其自主航行系统可快速推广应用于货运船舶,具有极高的研究开发价值。”中国船级社科创试验中心主任蔡玉良认为,对于万亿级的

船舶与航运市场而言,该创新技术的发展空间巨大。

珠海毗邻港澳,海岸线绵长,有着广阔海域和众多海岛,发展智能船舶产业有着得天独厚的优势。2010年,还在香港科技大学读博士的张云飞在珠海创办了云洲智能公司。如今,该公司已经成为我国无人艇领域的“领航者”,拥有无人艇核心专利百余项,约占全球专利总数的四分之一。

计划

开展自主航行技术开发与试验验证

“目前,全球多个国家正在积极推动智能航运研究,争取未来10年内能够实现无人自主货运。在这个领域,我们有着‘直道超车’的机会。”张云飞对此充满信心。

据他透露,“筋斗云0号”将利用珠海万

山无人船海上测试场展开自主航行技术开发与试验验证,并紧紧抓住粤港澳大湾区科技创新的优势资源,与中国船级社等单位展开合作,积极探索自主航行船舶在运输补给及海洋经济领域的广泛应用。

珠海特区报
珠江晚报



【扫码订报】