



珠海特报APP

# 珠江晚报



知珠侠微信

国内统一刊号:CN44-0135  
珠海特区报社主管主办

2019年12月13日 农历己亥年十一月十八 星期五

今日8版

总第8824期

服务热线: 2611111



6 945613 588887

## 本报记者探访粤澳新通道建设进展情况 青茂口岸明年底竣工 可无缝衔接广珠城轨

日前,正在建设中的粤澳新通道(青茂口岸)项目又传来好消息,两地联检大楼主体结构工程已于本月顺利完工,预计项目将于2020年年底竣工。12月12日,记者来到澳门,实地探访项目进展情况。南粤集团相关负责人介绍,青茂口岸建成后,由一条400多米长的风雨长廊直接联通广珠城轨珠海站,旅客一下车便可直达口岸联检大楼。青茂口岸将实施“合作查验,一次放行”的便捷通关模式,设计日通关流量20万人次。

采写:本报记者 张伟宁 摄影:本报记者 赵梓

### 施工现场机器轰鸣一片繁忙景象

以鸭涌河为界,一边是澳门北区,一边是珠海拱北茂盛围,在距离珠海拱北——关闸口岸西南侧800米处,粤澳新通道(青茂口岸)项目的施工现场机器轰鸣,一片繁忙的景象。正在建设中的粤澳新通道(青茂口岸),是《粤港澳大湾区发展规划纲要》中构筑大湾区快

速交通网络的重点推进项目,是中央政府和粤澳两地社会各界高度关注的重大民生工程。该项目跨越粤澳两地,由澳门特区政府出资、南粤集团负责设计和建造,建筑总面积16.8万平方米,总投资50亿澳门元,设计日通关流量20万人次。



青茂口岸主体结构工程完工。



青茂口岸施工现场一片繁忙景象。

### 建成后将缓解拱北口岸通关压力

“目前两地联检大楼主体结构工程已于12月2日顺利完工,正在进行装修和机电设备安装,预计将于2020年年底实现项目竣工。”南粤集团总经理赵卫告诉记者,建成后的青茂口岸将有助于纾解珠海拱北口岸的通关压力,实现澳门北区与广珠城际的便捷对接,对于进一步深化粤澳两地交流与合作、推动粤港澳大湾区基础设施互联互通

具有非常重要的意义。  
“将来旅客可以从珠海站下车,然后走风雨长廊,直达青茂口岸的联检大楼。”南粤集团总经理助理、粤澳新通道(青茂口岸)项目负责人彭军说,与新横琴口岸一样,青茂口岸也将实施“合作查验,一次放行”的通关模式,新口岸至少将开设50条通道,建成后将大大缓解拱北口岸的通关压力。

### 确保项目 按时保质安全竣工

南粤集团董事长周兴挺表示,粤澳新通道(青茂口岸)主体结构工程的完工标志着项目建设进入新的攻坚阶段,接下来将在澳门特区政府的监管指导和各参建单位协作下,紧锣密鼓地开展后续工程建设,进一步严把质量关,加强安全管理,加快施工进度,确保项目按时保质安全竣工。

珠海特区报  
珠江晚报



【扫码订报】

## 报业大厦 招租

## 写字楼 招租

[ 钟先生: 0756-2639867 陶小姐: 0756-2639672 ]