



珠海特报APP

珠江晚报



知珠侠微信

国内统一刊号:CN44-0135
珠海特区报社主管主办

2019年12月12日 农历己亥年十一月十七 星期四 今日16版 总第8823期 服务热线:2611111



6 945613 588887 >

新横琴口岸20日具备通关条件

新模式下,过3道闸门通关耗时不到一分钟

新横琴口岸即将建成开通。11日上午,本报记者来到横琴口岸及综合交通枢纽开发工程现场,实地体验“合作查验,一次放行”通关新模式,全程耗时不到一分钟。横琴新区相关负责人透露,预计本月20日,口岸将全面具备通关条件,但具体开通时间需经国家批准,并由粤澳双方共同商定后才能确定。



采写:本报记者 张伟宁
摄影:本报记者 赵梓

出入境大厅正在进行音视频设备调试、通关关卡电子门试运行等收尾工作。

合作查验

过关要经3道闸门

上午11时许,记者走进新横琴口岸出境大厅的自助通关区域,体验“合作查验,一次放行”通关新模式下,从珠海到澳门的通关全过程。

记者发现,整个过程需经过3道闸门。来到闸机前,第一道门首先检测港澳通行证信息,过闸后的第二道门,随之核对旅客指纹并进行人脸识别,第三道门则是澳门方的信息核对系统,经核对无误后便

可放行通关。旅客通过这3道闸门,耗时不到一分钟。

“目前,澳门莲花口岸与旧横琴口岸实施‘两地两检’的传统模式,通关加上接驳,可能要耗费四五十分钟。”横琴新区管委会发改局副局长王彦介绍,新横琴口岸通关后,莲花口岸将搬迁至横琴,采用“合作查验、一次放行”新模式,“经合作自助通道过关,顺利的话,一分钟内就能从珠海到澳门。”

硬件支持

使用“网闸”系统转换中枢

想要实现“合作查验,一次放行”,不仅需要稳定信息共享系统的“软件支撑”,还需要通关闸机系统的“硬件支持”。

“横琴和澳门使用的查验通关系统并不互通,”中建二局横琴口岸及综合交通枢纽开发工程项目经理李奇志介绍,为了解决这个难题,项目建设者积极联系澳门多个部门,进行需求沟通、信息库共享,实时调整计划方案,最后通过使用“网闸”系统这个转换中枢将横琴、澳门两

个系统进行连接,实现数据交换与共享。

按计划,在澳门回归祖国20周年之际,横琴口岸旅检通道实施“合作查验、一次放行”完全具备通关条件。

“鉴于横琴口岸是珠澳跨境的重大项目,需要国家批准启用日期和具体坐标面积,同时澳门方面需要走有关法律程序,待完成上述程序,粤澳将共同确定正式通关时间,我们也期待横琴口岸尽早投入使用。”王彦说。

数字

新横琴口岸建成后,预计日通关旅客,将从当前约**2.53万人次**提高到**22.2万人次**;日通关车辆,将从当前约**2700辆次**提高到**7259辆次**。

揭秘

新横琴口岸联检通关大楼

建筑面积:新横琴口岸联检通关大楼及南北侧交通平台总建筑面积达45万平方米,相当于63个足球场。

旅检大厅:一楼为出境层,二楼为入境层。

设置通道:设置合作自助通道24+24条,传统人工通道6+7条,合作人工通道4+4条,并在出入层各预留了29+19条自助通道,用来探索更为便捷的通关模式。

珠海特区报
珠江晚报



【扫码订报】

报业大厦 写字楼 招租

[钟先生: 0756-2639867 陶小姐: 0756-2639672]