

市教育局相关负责人 做客珠海电台《党风政风热线》节目 计划引入专业机构 提供“点单式”课后服务

昨日中午,珠海市教育局副局长赵文华及该局相关负责人走进珠海电台先锋951直播间,做客《党风政风热线》节目,就群众关心的学前教育发展和校内课后服务等话题,倾听市民意见建议,解答网友提出的问题。

□本报记者 廖明山 王晓君

学前教育 今年新增公办幼儿园7所

为解决“入园难”问题,市教育局今年以来逐步完善学前教育管理体制,稳步推进公办幼儿园建设,扎实推进小区配套幼儿园治理工作,积极扶持普惠性民办幼儿园。

小区配套幼儿园治理见成效

据介绍,2019年,全市各区通过新建、改扩建、回收等形式新增公办幼儿园7所,包括香洲区健民幼儿园、文盛幼儿园,斗门区六乡办冲实验幼儿园、井岸镇西湾村幼儿园等,新增公办幼儿园学位2460个。此外,全市共有处于在建状态的公办幼儿园(含小区配套幼儿园)22所,另有8所计划年内动工建设。

目前,我市小区配套幼儿园治理工作已取得初步成效,有两所幼儿园(香洲区海愉半岛小区、斗门区时代香海彼岸花园配套幼儿园)完成了

数字

目前,珠海共有幼儿园347所,在园幼儿82777人。

公办幼儿园:50所,在园幼儿15669人。

民办幼儿园:297所,在园幼儿67108人。

普惠性民办幼儿园:225所,在园幼儿51843人,占比79.25%,覆盖率81.56%。

规范化幼儿园:328所,占比94.52%。其中,省一级幼儿园28所,市一级幼儿园101所,优质幼儿园占比37.18%。

移交,新增学位570个。斗门区招商依云华府花园计划在2019年年底移交,另有6所幼儿园初步达成移交意向。

普惠性民办园收费设上限

“入园贵”也是市民关心的问题之一。在节目中,有市民通过热线反映民办幼儿园收费贵的问题。市教育局

相关负责人解释说,营利性民办幼儿园收费属市场行为;普惠性民办幼儿园,教育部门根据幼儿园办园水平规定收费上限。比如,香洲区省一级幼儿园收费每月不超过2500元,市一级幼儿园每月不超过2100元,区一级幼儿园每月不超过1300元,规范化幼儿园每月不超过1100元。

课后服务 已覆盖115所公办小学

关于校内课后服务方面,市教育局相关负责人表示,我市计划到2020年底,基本实现全市公办小学可以为全部有需求的小学生提供校内课后服务。

部分西区学校设施待完善

今年1月,我市开始校内课后服务试点工作。按计划,年底实现全市70%以上公办小学为有需求的学生提供课后服务,到明年底,基本实现全市公办小学为全部有需求的学生提供课后服务。

据了解,今年课后服务的计划已提前完成,目前还未能实现“全覆盖”,主要原因是西部地区部分学校硬件设施比较差,需要完善设备设施才能开展此项工作。

对于民办学校,市教育局要求其按自身实际,为有需要的学生提供课后服务。

数字

截至目前,全市已开展课后服务的公办小学达115所,占全市公办小学比例为97.44%,提前实现全年工作目标。

横琴新区、香洲区、斗门区、高栏港区:已覆盖全区所有小学。

金湾区:有11所小学实施,覆盖率84.6%。

高新区:覆盖率83%。

形成多方参与服务体系

在节目中,家长黄女士反映午休时,孩子长期趴着睡对脊椎、颈椎的发育不好;张先生则咨询是否可以丰富校内课后服务内容。

对此,金湾区教育局相关负责人解释说,该区正努力争取区财政支持,完善各校多功能教室等场地建设,保障低年级学生尽可能在多功能教室内休息。

据了解,市教育局目前正在着手调研学校需求,争取财政资金支持,引入具有专业资质和良好社会声誉的专业机构和社会资源,提供课后“点单式”服务,探索建立以学校为主导、科学引进第三方机构提供服务或家长志愿服务的模式,并由第三方机构在家长自愿的情况下,适当收取一点成本费用,逐步形成学校、家长、社会多方共同参与的学生课后服务体系。

大横琴山隧道工程(一期) 2号隧道右线顺利贯通 力争年底实现全线贯通



2号隧道右线施工现场。本报记者 郑振华 摄

本报讯(记者郑振华)昨日15时,随着洞内传出“轰隆”一声巨响,经过368天的艰苦掘进,由中铁十六局集团承建的大横琴山隧道工程(一期)2号隧道右线顺利贯通,为大横琴山隧道工程力争年底实现全线贯通奠定了坚实基础。

据该工程负责人郝德亮介绍,大横琴山隧道项目是横琴新区路网骨架三条快速路和“两横、一纵、一环”的主干道中“一纵”中心大道的南延伸段。大横琴山隧道北起彩虹路及香江路之间的中心大

道,终点至长拦湾,全长约4.9公里。其中1号隧道与2号隧道开挖单洞长分别为4625延米、4526延米,且采用工法多,工艺复杂、工序衔接紧密,单洞施工线路长,断面大,所需周期长,具有施工难度大、安全风险系数高、环保要求高等困难。

该工程自去年开工以来,隧道内多个开挖工作面夜以继日开挖掘进,目前2号隧道右线历经368天艰苦掘进,率先贯通。1号隧道开挖目前正在稳步进行,力争年底实现全线贯通,2020年11月30日具备通车条件。

2.5万辆摩拜新车亮相香洲 可用美团APP扫码骑行



摆放整齐的新摩拜单车。通讯员 符玲 摄

本报讯(记者陈新年)摩拜单车上新啦,近日在香洲区启动“美团黄”新车置换旧车行动。记者昨日获悉,该批新车共有2.5万辆,预计12月底前完成投放。

近日,在香洲区翠前北路、明珠路、粤海东路等街道出现崭新的黄色共享单车,摩拜单车珠海有关负责人昨日告诉记者,这就是摩拜替换旧车的新车“美团黄”。2017年初,摩拜单车在珠海投入运营,其设计使用寿命为4年,目前最早一批投放的车辆已经接近报废期。

为改善车辆安全状况,摩拜单车日前向香洲区相关行政管理部门提出新车换旧车的申请并获得同意。12月底前,摩

拜将陆续在珠海分批置换2.5万辆新款单车,分别投放在前山、新老香洲、吉大等区域,单车升级改造和提高管理水平后,将更有效地服务大众。

记者了解到,摩拜新车“美团黄”与旧车相比,车型线条更流畅,用户拉手刹时车轮的制动力提高51%,行李框的间距缩小从而避免遗漏随车物品,车子的耐用度也进一步提升。试骑新车后,市民王小姐表示,“美团黄”感觉更省力,骑行舒适度更好。

摩拜单车珠海相关负责人表示,摩拜单车所有车型均支持美团APP扫码开锁。用户将美团APP升级至最新版本后,使用原有摩拜手机账号登录,所有骑行均免缴押金,原有摩拜账号中的余额、月卡等权益保持不变。