



珠海特报APP

珠江晚报



知珠侠微信

国内统一刊号:CN44-0135
珠海特区报社主管主办

2019年11月23日 农历己亥年十月廿七

星期六

今日8版

总第8804期

服务热线:2611111



6 945613 588887

石景山隧道首爆成功

兴业快线(南段)一标段正式开挖

22日上午11时,随着中铁二局兴业快线(南段)一标段项目现场爆破队长的一声命令,石景山隧道南端左线洞内传出“砰”的一声闷响,首爆成功。这也标志着兴业快线(南段)一标段工程进入正式爆破开挖阶段。

采写/摄影 本报记者 郑振华



项目部在隧道口设置了隔离栏。



技术人员进入爆破现场进行评估。

无盲炮

试爆作业达到预期效果

该工程采用浅眼松动控制爆破方案,爆破作业采用“数码电子雷管合理布置装孔、连接,实现逐孔爆破”的施工工艺,各项条件均符合爆破要求。

上午11时下达命令

起爆,20分钟后,专用仪器监测结果显示,洞内空气质量符合标准,工作人员进入爆区检查。经检查,爆破无盲炮,隧道内的机械设备无损伤,符合设计要求。随后,相关技术人员进入

爆破现场进行评估,通过监测收集的数据分析,一致认为本次试爆作业达到预期效果。市公路局、市城建集团、兴地监理等单位有关代表共同见证了石景山隧道首炮成功起爆。

减噪音

洞口扎起隔离栏

本次隧道爆破工作面距离居民房屋最近处仅63米,当天的爆破作业严格控制爆破冲击波和地震波。为做好爆破的各项安全协调工作,减少噪音对居民的影响,项目部在隧道口扎起了隔

离栏,在各个路口设置了警戒线,对相关人员作了详细的分工,对各项防范措施和可能的应急措施都作了周密的安排。

中铁二局兴业快线(南段)一标段项目部有关负责人表示,首炮成功

起爆,标志着兴业快线(南段)隧道施工已全面拉开帷幕,进入正式开挖阶段。同时,首爆的相关参数为项目后续的爆破施工提供了依据,为顺利完成施工任务奠定了基础。

相关新闻

提升维修工程通过验收

板樟山凤凰山两条隧道安全运行环境大提升

本报讯(记者郑振华)22日,记者从市公路局获悉,板樟山隧道、凤凰山隧道的提升维修工程已通过工程交工验收,两条隧道的交通安全运行环境得到明显改善。

为进一步提升隧道的管理水平,今年5月,市公路局高速公路和地方公路管理处开始对板樟山隧道、凤凰山隧道部分机电系统(含照明系统、监控平台、视频等)及交通安全设施进行维修。

该项目已于10月底完工。经系统调试试运行正常后,各参建单位、隧道养护管理站于11月20日进行现场检验,并召开交工验收会议。会议认为,板樟山、凤凰山隧道提升维修工程总体满足交工验收要求,同意通过验收。

此次提升维修工程项目的实施,进一步提高了两条隧道的监管质量,有助改善隧道交通安全运行环境。

施工内容

板樟山隧道:主要为交通安全设施维修。

凤凰山隧道:包括照明系统、洞内外交通监控系统、通风照明检测控制系统、紧急电话及有线广播系统、交通信息发布系统、后备电源系统维修更换及交安设施提升等。

链接

兴业快线(南段)一标段

走向:南起九洲大道与建业一路交叉口,北至板樟山北侧工作井(含板樟山工作井)。

左线:全长2445.9米

右线:全长2434.4米

珠海特区报
珠江晚报



【扫码订报】