

校门口交通拥堵 怎样破解?

多部门合力初见成效,业界人士建议打造“一公里步行上学平安区”

18日下午3时5分,正是香洲二小一、二年级学生的放学时间,学校门口,有5辆私家车停在路边排队等孩子上车,导致往海滨路方向的车辆不得不减速变道行驶。“这样的现象,已经见怪不怪了。”4路公交车司机韦海晓称,每到早上上学、下午放学时间,我市中小学、幼儿园的门口都会出现大量接送孩子的私家车,成为城市交通拥堵的“黑点”之一。

高峰期校门口拥堵是怎样造成的?该如何破解?连日来,本报记者通过实地走访、多渠道了解,希望寻找有效的对策。

采写:本报记者 陈新年 见习记者 张映竹 摄影:本报记者 吴长赋

现场

校门口接送车排长龙现象普遍

香洲二小:接送车提前1个多小时占道

18日下午3时10分,年近70岁的明先生将他的私家车停在香洲二小门口的车道上,他称是来接读五年级的孙女。

“现在离放学时间4时20分还有一个多小时,您为何这么早停车在这里?”面对记者的疑问,明先生表示,他退休后有时间,早点来可以占个好位置。“您孙女读五年级了,还需要接送吗?”明先生坦言,孩子去学校过斑马线不安全,还是接送安全

前山小学:低年级学生家长居多

前山小学紧邻前山中学,但两所学校放学时间不同。19日下午4时5分,记者在现场看到,由于两所学校校门都紧邻逸仙路,而逸仙路为双向单车道,路面稍宽一点的地方,勉强可同时容纳两辆小车交错并行。小学校门往前山方向300米左右有一个红绿灯路口,来接小孩的郑先生无奈地说,“其实都不知道是

共乐幼儿园:接送车龙长达200米

19日下午4时50分,记者来到香洲区香榭路18号的共乐幼儿园。

香榭路为双向单车道,全路段都设置有禁停标志。幼儿园正门前后100米左右路段中间放置了雪糕筒,并在路口人行道处和校门人行道处分别设有一名协管员。大部分家长将车辆停放在这100米路段开外的两边无名路上,校门口秩序井然,但无名路口因为不断有人停车、倒车、启动而笛声四起。

记者了解到,共乐幼儿园约有400名小

市一中:晚自习放学后接送车增多

19日下午5时20分,记者顺着香榭路来到了市一中的东北门,此时校门并未出现私家车接送拥堵的现象。一名高一的同学告诉记者,他上高中后家里就不会接送了,自己 and 大部分同学一样选择坐公交车、骑自行车往返学校。学校两个校外都有公交车站,很方便。但在晚自习放学后,校门口接学生的车辆会增多。

随后,记者来到市一中的南门,此时这

因为接送的车辆太多造成拥堵,还是这条路本来就堵。”

记者询问了几位前来接小孩的家长,每一位都认为停车难。“路又窄,校门前也不宽,来得早,还能停个车位,来晚了,只能来来回回兜圈。”来接送小孩的大部分是小学一、二年级学生家长,担心孩子独自上学不安全。

因为接送的车辆太多造成拥堵,还是这条路本来就堵。”

记者询问了几位前来接小孩的家长,每一位都认为停车难。“路又窄,校门前也不宽,来得早,还能停个车位,来晚了,只能来来回回兜圈。”来接送小孩的大部分是小学一、二年级学生家长,担心孩子独自上学不安全。

孩就读,家长接送的车辆连起来有200米长。

“开车来接小孩,会不会因为难找停车位而感到不方便呢?”

“不方便?不开车才不方便。”开车来接小孩的包女士笑着说,离幼儿园最近的公交站只有Z16路,不然就要走到社保局公交站才能搭车,距离比较远。

“虽然难找停车位,但是一定会有,在上下班高峰期会拥堵一点,但这些都跟孩子的安全重要。”包女士说出自己的看法。

里已停放16辆私家车,曾女士就是其中一辆的车主。她告诉记者,平时基本不会来接孩子,这次因为孩子要带一个大的拉杆箱回家,所以开车来方便一些。

被问到开车接送小孩会不会带来一定程度的交通拥堵,曾女士说,“堵是肯定会堵的,不过我们一般会和孩子约好上车时间,这样无缝衔接,可以避免长时间在校门口停留。”



下午放学时段,有家长为了安全自发护送孩子过马路。

司机说

公交车司机:83分钟的车程要跑100多分钟

4路公交车是一条从海虹总站到夏湾总站的公交线路,公交车司机韦海晓在这条线路上驾驶了27年。

韦海晓每天驾驶公交车从海虹总站到夏湾总站,路过的学校先后有紫荆中学、市二中、香洲二小、九州小学、九州中学、市卫校、夏湾中学。每到孩子早上上学和下午放学的时候,校门口总会有大量接送孩子的私家车。

韦海晓说,按照正常的速度行驶,4路车全程只需83分钟,而每到上学和放学的时间,因为交通拥堵,每趟差不多超过100分钟。“每次车子到站后,为了赶时间,司机都没有时间休息,必须马上出发,这样会让司机很累。”

韦海晓告诉记者,这条线路自己跑了27年,再熟悉不过了,可因为高峰期要在校园门口变道行驶,有时一个月会被其它车辆蹭三四次。



不少孩子在车流中穿行,险象环生。

探因

学校门口拥堵是怎样造成的?

交警部门:道路规划不完善 管控投入不足

据市交警支队有关负责人分析,造成学校门口交通拥堵的原因有两个。

第一个原因,是部分学校周边道路环境建设规划不完善。交警称,路网结构不合理导致循环不畅。如香洲十小、市八中所在的柠溪富柠街、吉莲小学所在的吉大景莲路交白莲路路段均为“断头路”,无法形成交通循环,导致交通流交集,产生安全隐患。老城区道路条件相对落后,如香洲十小门前主干道,为机动车和非机动车混合道路,车辆、行人缺乏隔离条件。部分学校公交站点没有“港湾式”车站,公交车到站学生上下车存在交通安全不稳定因素。

第二个原因,是学校上学、放学高峰期专门管控力量投入不足。高峰期,交警部门已分配警力前往学校协调交通管控工作,但由于警力有限,无法完全覆盖全市所有学校。

此外,我市部分学校选址布局与当前城市的交通布局及群众出行需求不相适应,如香洲十小、市八中、启雅幼儿园、爱迪生幼儿园同位于半径不到一公里的范围内,周边道路难以承载上学、放学车辆出行需求。虽然有许多学校参照“警家校”模式开展校门前交通安全维护工作,但由于缺乏专门交通协管力量,效果欠佳。

市教育局:小车增长迅猛 交通网络待完善

针对校门口交通拥堵的原因,市教育局有关负责人提到了三个原因。

首先,近年我市小车数量增长迅猛,据交通部门统计,我市现有车辆约75万辆,很多家庭为了孩子上下学方便,均采用私家车接送,致使在上下学高峰时段,学校门口出现拥堵。

其次,我市学校的规划建设大部分

措施

多部门合力 多举措治堵

校门口交通拥堵现象一直备受各界关注。交警部门、市教育局、学校都采取了相应的措施,也取得了一定的成效。

启用“警家校”模式

为了化解校门口交通拥堵,近年来,交警部门采取的措施主要有常态化开展“护学岗”勤务、积极推广应用“警家校”护安护畅模式、积极开展校园与周边路段的交通秩序整治、强化重点车辆管理、积极完善校园及周边地区的交通设施、大力开展交通安全宣传等。

截至11月,交警部门在全市各中小学设置常态化交通护学岗127个,日均投入警力198人次。在有条件的学校周边划定临时停车区域,专供上学、放学期间接送学生车辆的临时停放或即停即走。

小学初中就近入学

市教育局也表示,一直积极协同交警、城管等部门解决此项问题。

目前,我市义务教育阶段学校,实行按地段划分学区,按学区就近入学的原则,大部分学生无需乘坐公交或私车接送。高中阶段

支招

交通顺畅与孩子安全如何兼顾?

打造“一公里步行上学平安区”

张晓平每天都乘坐公交车上下班,他发现,早上的公交车班次不密,而且公交车门口阶梯高、空间小,座位少而窄。为此,他建议公交企业开通学生专列,为学生提供适合中小学生的车辆。

张晓平还建议全市打造“一公

加大学校门口管控力度

市交警支队则建议,参照学校门前专职治安防治人员管理办法,加大学校门前管控力度,在上放学高峰期切实管理和维护好学校

家长“该放手时就放手”

香洲区政协委员禹华超认为,随着孩子的成长,他们需要建立家庭之外的社会关系,与同学结伴上学放学,这些有助于孩子与伙伴之间的和睦共处。更重要的是,独自上学放学不仅有助锻炼孩子独立安全出行的能力,也是孩子接触世间百态、学习和实践道德准则的过程。对家长而言,关爱孩子,不妨“该放手时就放手”,培养孩子的自主意识、责任意识与社交能力。

的学校基本实行寄宿制;我市民办学校、幼儿园已提供自备专用校车或租赁运输公司有资质的专用校车为有需求的学生提供服务;新规划建设学校,均规划了地下停车场和人车分流措施;我市学生上下课时间已经错开正常上下班时间,尽量减少高峰时段交通拥堵。

实施“精准放学”措施

香洲二小校长张晓平称,近年来,该学校一直实施“精准放学”措施,每周一下午3时5分是小学一、二年级的放学时间,只需10分钟左右,一、二年级学生就可以离开校门。每周的其它四天,一、二年级的学生也提前5分钟放学。通过分区域分时段放学,争取1300多名学生15分钟内离开学校,所以放学时段,学校门口一般只停放10多辆车。

高峰期加密公交班次

此外,市公交集团也主动加入化解校门口交通拥堵大军行列,在学校上下学时间段,尽量加密公交班次;为方便上学较远的学生,开通了部分专线;针对部分寄宿学校,在学生放假时段,增开快线。