

珠海业内人士解读健康险新规

健康保险将会更有“温度”

近日,银保监会发布新修订的《健康保险管理办法》。新版健康险将于12月1日起正式施行。在“健康中国”已上升为国家战略的背景下,实施新版《健康保险管理办法》意味着什么?新规有哪些变化?保障了消费者哪些权益?对老百姓今后买保险有何影响?

□本报记者 耿晓筠

我市一家大型国有险企负责人认为,《健康保险管理办法》首次将提升人民群众健康保障水平列为健康保险的目标,明确了健康保险是国家多层次医疗保障体系的重要组成部分,鼓励保险公司通过不断丰富健康保险产品、改进健康保险服务,进一步扩大健康保险覆盖面,提升人民群众保障水平。这标志着,健康保险已经从对医疗事故的事后补偿发展为事前预防、事中管理、事后补偿等综合性健康管理服务。《健康保险管理办法》的实施是健康保险业积极响应国家《“健康中国2030”规划纲要》要求的重要举措,对推动商业健康保险的快速发展是重大利好。依据中国保险行业协会发布的《2018年中国

商业健康保险报告》显示,预计到2020年健康险市场规模将超过1万亿元。

据了解,此次出台的《健康保险管理办法》最大的一个变动,就是将医疗意外保险纳入了健康保险的范畴。与此同时,对长期医疗费率调整、健康险销售、健康管理控费、引导险企健康扶贫等多方面进行了创新。该负责人认为,健康险是补充社会基本医疗保险的有效手段。近年来,珠海保险业的保险密度和保险深度都在稳步增长,健康险增速稳步发展。珠海居民的保险意愿越来越强,与珠海险企不断探索尝试拓宽健康保险种类,向珠海市民提供既便宜、保障力度又大的健康险有密切关系。如今年1月1日我市正式推出的珠海市附加补充医疗保险“大爱无疆”项目就是一

个构建多层次医疗保障体系的创新项目,很好地解决了健康保险覆盖面的问题,进一步提升了珠海市民的医疗保障水平。截至到11月14日,珠海市附加补充医疗保险参保人数已达104.6万人,累计赔付金额达5095.7万元,赔付件数3225件。此类项目的广泛推广,对提升人民群众健康保障水平目标的实现有重要借鉴意义。

我市保险业人士认为,健康保险成为国家多层次医疗保障体系的重要组成部分,也是保险业服务民生的重要领域,未来健康保险产品结构、服务内涵、保障人群都将发生巨大变化。同时,这对于珠海61家保险企业来说也是重大利好,未来新版健康险将推动保险企业在多方面有新的发展,具有远见的险企将成立专门健康保

险事业部,提升专业经营服务能力;创新健康保险产品,满足人民群众多层次多样化的健康保障需求;将健康保险产品与健康管理服务相结合,提供健康服务,降低健康风险,减少疾病损失;在充分保障客户隐私和数据安全前提下,提高与医疗机构、基本医保部门的信息互联和数据共享水平,实现“数据多跑路、群众少跑腿”,提高信息服务水平。

我市保险业专家表示,目前已有险企将健康保险产品与健康管理服务相结合,未来消费者购买一份保障,将不仅仅是一张简单的保单,购买保险产品后还可以享受险企提供的“医疗+保障”一站式服务,更像是为自己和家庭请回一位“健康管理师”。新版《健康保险管理办法》将更加突出人性化服务,让保险更有温度。

科技前沿

共享往返班车、移动市场、连通走廊、大量无人驾驶舱

2045年公共交通四种愿景

据新华社电 英媒称,人们的出行方式正在发生变化,英国“对话”网站11月6日的报道预测了2045年公共交通的四种愿景。

共享往返班车

在“共享往返班车”城市,广泛采用针对需求而设的小型公交车、“优步”式出租车和覆盖到达目的地“最后一公里”的微型模式车(比如共享单车、电动自行车和平衡滑板车)。得益于无缝预订和支付系统以及大量商业、社会和政府交通供应商蓬勃发展的企业家精神,采用这些不同形式的交通方式简单易行。与此同时,新的环境规定意味着拥有一辆汽车要比过去更加昂贵,而且私家车仅限于郊区使用。

移动市场

21世纪头十年以来,尽管近来完成了大量公路建设计划,但是汽车使用率有所下降,因为现在必须采取“积极管理措施”(比如提前预订快车道和通行费)解决交通堵塞问题。

然而,商业供应的预先支付的个人化“移动包”有助于刺激使用各种共享移动选择,比如拼车、租用自行车和空中出租车计划。现在这些方式大约占全部行程的1/4。

连通走廊

在这种高科技、高度城市化的连通走廊,思维敏捷而顺从的市民是社会的一大特征,他们用个人数据换取使用极其高效的交通系统的权利。得益于设计完善的换乘点以及完全一体化的行程、票务和信息系统,人们在不同的服务甚至不同的出行方式之间进行转换没有任何麻烦。

比如,出行者可以步行、骑电动自行车或乘坐根据需求而定的小型公交车前往主干道交汇处,然后乘坐高频列车穿过城镇,最后乘坐共享自动出租车到达目的地。每一种方式都有个性化、无所不知的智能手机“出行大使”软件或植入式芯片导航,根据用户使用偏好,可以设计出行时间最短或沿途路线景点最多的路线。

人们不再需要私家车,相信技术可以实现便宜而安全的交通服务,愿意居住在距离工作场所和家人朋友近的地方。

大量无人驾驶舱

在这种方案之下,城市人口密度低而科技发达,由各种体积的无人驾驶舱组成的车队可满足约3/4的交通需求。这些车辆已基本取代了大部分现有公共交通服务和绝大部分私家车。

至于究竟应追求哪种愿景,这项研究并无结论。但是,它的确得出如下结论:公共交通需要进化才能迎接未来的挑战,而且不论选择哪条路,政府的角色对于进步仍然至关重要。

山东荣成: 公益厨坊 爱心暖夕阳

11月16日,在荣成市崖头街道华侨社区赤山公益厨坊,老人们在用餐。

山东省荣成市为解决乡村和城市社区老人的用餐问题,今年以来,将爱心志愿服务与新时代文明实践相结合,打造公益厨坊,由志愿者组成爱心服务团队,轮流在公益厨坊为老人提供午餐和晚餐服务。

新华社发



养老服务体系内涵日益丰富

我国民办养老机构过半

新华社北京11月19日电 民政部养老服务司副司长李邦华19日在新时代积极应对人口老龄化高端研讨会上表示,全国民办养老机构占比超过50%,养老服务体系内涵不断丰富,下一步将推进养老服务体系成熟定型。

“深化‘放管服’改革,全面放开养老服务市场,推动了我国养老服务发展环境不断改善。目前,我国民办养老机构占比还在不断提升,北京、上海这一数字已超过80%。”李邦华说,同时,我国

自2017年起在全国开展养老院服务质量建设专项行动,累计整治服务隐患39万多处,养老院服务质量建设长效机制不断完善。

此外,我国养老服务领域的资金保障也不断增强。李邦华介绍,“十三五”以来,中央预算内投资、中央专项彩票公益金和民政部彩票公益金每年投入养老服务体系建设资金50多亿元;社会投资也日益踊跃,投入力度不断加大,形成了财政资金为引导、民间资本为主体的养老服务多

元投入机制。

在多项政策保障和推动下,我国养老服务供给体系不断优化,居家、社区、机构三类养老服务持续蓬勃发展。据李邦华介绍,截至今年6月底,全国各类养老服务机构和设施达到17.33万个,其中,注册登记的养老机构有2.99万个,社区养老服务机构和设施有14万多个,全国养老服务床位有735.3万张。

据了解,国家有关部门将加快在制度、供给、支付、监管等方面建立健全养老

服务体系。

李邦华表示,推动建立全国基本养老服务制度的相关研究已经启动,下一步,将推进居家、社区、机构养老服务协调发展,重点发展护理型、嵌入式、综合性养老服务,推进医养康养衔接,构建长期照护服务体系。同时,优化营商环境,推动养老服务领域“放管服”和扶持政策落地,推动政府由直接提供者向服务购买者、监管者转变,发挥市场决定性作用,支持社会力量成为养老服务主体。