



珠海特报APP

# 珠江晚报



知珠侠微信

国内统一刊号:CN44-0135  
珠海特区报社主管主办

2019年11月6日 农历己亥年十月初十

星期三

今日16版

总第8787期

服务热线: 2611111



6 945613 588887

## 人民东路下穿兴业路隧道开建

### 施工期间将尽量减少噪音扰民保通畅,绿化树木迁移至苗圃专门养护

人民东路将新增一处下穿隧道,兴业路将拓宽为双向六车道,未来这个路口的通行能力将大大提升。记者5日采访获悉,人民东路下穿兴业路隧道工程已经开建,目前正进行地下管线迁移保护和疏解通道围蔽施工,项目总工期大约为两年。

据了解,该项目施工期间,将采取措施尽量减少噪音扰民、确保市民通畅出行,施工场地的绿化树木将迁移至苗圃进行专门养护、供日后回迁使用。

采写:本报记者 郑振华  
摄影:本报记者 钟凡



人民东路下穿兴业路隧道整体效果图。



人民东路两侧部分空地已被围蔽起来。

### 减少噪音扰民保市民通畅出行

5日上午,记者在人民东路交兴业路路口看到,人民东路两侧的非机动车道、人行道及商铺前部分空地已被围蔽起来,有挖掘机正在进行开挖作业,还有工人正对绿化树木进行迁移。目前,人民东路主车道仍保持正常通行,行人和非机动车可经由围栏与商铺间的剩余空地通行。

“人民东路与兴业路目前是平面交叉,交通比较拥堵。改造后,人民东路保持双

向八车道不变,中间四条车道将作为主道下穿兴业路,两侧各有两条车道作为辅道与兴业路保持平面交叉;兴业路将由双向四车道拓宽为双向六车道。”珠海城建市政建设有限公司兴业快线南段二标段项目主管杨耀恒介绍说,人民东路下穿兴业路隧道是兴业快线(南段)的一个分项工程,与人民东路下穿迎宾北路隧道的结构相似,建成后将极大地提高人民东路交兴业路路口的通行能力,项目总工期约为两年。

“强噪声作业控制在晚间不超过22时,早晨作业不早于6时,特殊情况需连续作业(或夜间作业)的,经相关部门批准后施工,我们会尽最大努力减少施工噪音对居民生活的干扰。”杨耀恒表示,项目部将精心组织、科学施工,采取措施尽量减少噪音扰民,同时安排专人负责到现场交通进行疏导,保障施工期间广大市民通畅出行。



出口效果图。

### 绿化树木迁移至苗圃专门养护

据介绍,该项目现阶段的施工内容为地下管网迁移保护及交通疏解道路施工,大约需要8个月,明年6月前后可完成疏解道路建设施工。届时,将对人民东路主道进行围蔽实施下穿隧道主体施工。按照“封一还一”原则,两侧疏解道路各宽14米,可以保持双向八车道通行。

“现场的绿化树木迁移工作由专业园林绿化公司香洲区正圆市政公司承担,绿化树

木经过修枝后迁移到南屏苗圃场地,分批编号、专门养护、确保成活率,在后续施工中可以回迁使用。”杨耀恒表示,项目施工将严格执行“六个百分百”的标准,现场制定了洒水降尘制度,配备专用洒水设备并专人负责,施工场地采取安装自动喷雾系统洒水降尘。施工中产生的渣土、垃圾等及时清运,不能及时清运的渣土,采用防尘网严密遮盖,以减少扬尘。

#### 链接

### 兴业快线(南段)计划2022年通车

兴业快线(南段)规划为城市快速路,工程南起九洲大道与建业一路交叉口,向北以桥梁形式上跨白莲路,以暗挖隧道形式穿越板樟山,然后以直径15.2米的盾构隧道沿香宁一街、胡湾路、兴业路的地下向北延伸,在梅华路南侧与兴业快线(北段)顺接,线路总长约4.77公里,全线设置两对进出匝道,在人民路交兴业路路口设置下穿通道,并对沿线道路进行拓宽改造。

兴业快线(南段)今年4月30日正式开工,计划2022年底建成通车。

珠海特区报  
珠江晚报



【扫码订报】