

造车“新势力”初步崛起

一个新老车企并存、看实力拼技术的格局将到来

2019年,当汽车市场承受整体下行压力的同时,也出现了机遇。多家汽车“新势力”企业实现批量交付,开始在汽车市场中占据一席之地。接下来,他们不仅将面对自主汽车品牌这样的老对手,更将直面众多强势合资企业等方面的竞争。

随着年末特斯拉上海工厂的落成和投产,预示着新势力车企与传统汽车品牌的竞争将进入新的阶段。当国内外传统汽车企业陆续转身,全力投入到新势力们集中的新能源车领域之时,这场新与老较量的最大受益方将是广大消费者。

新势力车企面临“磨合期”挑战

自2018年5月起,我国汽车市场开始出现下滑迹象。至2019年前三季度,汽车市场整体表现仍显下滑态势。根据中国汽车工业协会数据,今年1月-9月,国内汽车产销量分别为1814.9万辆和1837.1万辆,产销量较上年同比分别下降11.4%

和10.3%。对于新势力企业来说,汽车市场整体下行将对销量产生一定影响。

从今年来看,以蔚来、威马、小鹏三家为代表的新兴汽车企业都已实现一定的交付量,但距离今年计划交付量仍有差距。以蔚来汽车为例,其今年前三季度共实现交付12341辆,而此前提出的年目标为4万辆。

对于大部分新势力车企,2019年是其正式批量交付的第一年。无论是产品本身,还是销售和服务渠道,都处于有待完善的“磨合期”。

随着用户的增加,新势力车企或许还将面临更多使用和售后问题。同时,消费者集中关注的产品质量、安全性等方面,对于新势力企业来说也都是不小的挑战。

看实力拼技术的格局将到来

去年,特斯拉宣布将在华建厂并国产其纯电动车型。据悉,坐落于上海的特斯拉工厂已开始生产准备工作,将在今年开始试生产

Model 3车型。作为汽车行业“新势力”中的代表,特斯拉的国产牵动了整个国内汽车业的关注。业内人士普遍认为,特斯拉国产车型的价格在一定程度上与国内新势力车企以及传统车企的车型价格有所重合,将引发新一轮竞争。

此外,被新老车企同时瞄准的新能源车市场需求也在发生转变。消费者从前些年只看续航里程,已转变为对品牌、售后服务体系以及车辆保值率等综合实力更为关注。这也从一个方面督促企业形成更为完善的管理,对未来的产品规划也提出了更高要求。

随着新势力车企的不断涌现,加上传统车企的新车不断发布,消费者可选的产品将更为丰富,前些年对于新能源车“无车可挑”的局面也将不复存在。随着接下来新能源补贴在2020年后的完全退出,一个新老车企并存、看实力拼技术的格局将到来。(据新华网)

英媒称科学家研发出新型锂电池 未来电动车十分钟可充满电

新华社北京11月4日电 英媒称,科学人员说,他们正在设法解决锂离子电池充电时间长的问题。新的电池技术可使电动汽车充电短短10分钟就能行驶200英里(1英里约合1.6千米)以上。

据英国《卫报》网站10月30日报道,美国宾夕法尼亚州立大学教授、研究报告的共同作者王朝阳说:“如果快速充电设施在路边随处可见,司机们就不必再担心续航里程,每充一次电行驶200至300英里以后,充电10分钟就能再行驶200至300英里。”

报道称,短短几分钟内快速充电需要强电流。然而,在低温条件下,哪怕是在30摄氏度,锂离子电池的这种充电方式也可能带来问题,因为金属锂会在阳极周围沉积。温度升高到大约60摄氏度,可以让锂离子更快地移动从而避免这个问题,但让电池持续处于高温状态仍会有问题。

王教授说:“在高温下,电池活性材料会与电解液发生反应,形成钝化膜,这会消耗活性锂,引起高电阻。”他说,这种膜的形成是需要时间的,因此,研究团队想出了一个办法,就是让电池处于60摄氏度的时长只要足够充电就行了。

为此,研究团队开发了一种使用薄薄的镍箔制造出内部自热结构的电池。他们将电池加热到60摄氏度,然后冷却至室温,得以在10分钟内充电80%而又避免损坏电池,即使反复以这种方式充电也无碍。

团队在研究中使用的是容量较小(约为10安培小时)的单芯电池,但他们表示,这项技术可以用来为电动汽车开发电池。

他说:“我们可以用同样的(充电)时间给不同大小的电池充电,只要充电电流与电池大小成比例增加。”

丰田氢能源汽车亮相进博会



11月4日,第二届进博会参展展品丰田氢能源汽车安放到位。今日上午,第二届中国国际进口博览会在上海开幕。 新华社发

比亚迪e2: 针对城市通勤需求而生

比亚迪e2在2019年上海车展首次实车亮相,官方称它是“电动跨界车”,补贴后的售价为11.98万元。

比亚迪搭载了一套纯电动动力总成,由一台最大输出功率70千瓦、峰值扭矩180牛·米的交流永磁同步电机提供动力。动力电池组则有两种规格,分别为标准续航版的35.2Kwh,以及长续航版的47.3Kwh容量,对应的综合工况续航里程为305Km和405Km。

e2在起步时非常轻快,提速干脆而利落。它加速的劲头直到100Km/h时才开始减弱。这样的动力水平,在城市中驾驶

完全能胜任。

在续航能力方面,e2的表现比较稳定。在气温约10度左右的西安,驾驶它完成了约120公里的山路与高速路程后,仪表显示仍具有约200Km左右的续航里程。官方表示,e2的百公里电耗在10.9Kwh左右,加上它1250Kg的较轻自重,从而获得了更长的续航。

从各方面看,比亚迪e2是一款适合城市通勤使用的纯电动车型。它的续航里程合适,动力表现称职,整体舒适性和配置对于城市行车来说已经足够丰富,最重要的是价格不高。

(据人民网)

浙江制定智能汽车发展规划

未来五年产值计划破万亿元

新华社杭州11月3日电 浙江省发展改革委日前印发《浙江省智能汽车创新发展规划(2020-2025)》,提出到2022年,全省基本形成智能汽车、智能交通、智能设施、智能城市协同发展格局,智能汽车及关联产业产值突破8000亿元。到2025年,智能汽车及关联产业产值突破万亿元。

《规划》确定的主要任务包括:突破智能汽车关键技术强化创新链,优化智能汽车产业布局提升产业链,推动智能汽车测试与示范丰富应用链,建立法规标准体系完善政策链等等。

其中,在突破智能汽车关键技术方面,《规划》提出,要重点突破环境感知、高精度定位、规划决策、控制执

行、虚拟仿真、汽车超算平台、智能汽车软件平台等卡脖子技术。加强车联网与车路协同技术研究。

继电动化之后,智能化已成为全球汽车企业重点发展方向。据了解,长三角地区多个城市正在积极建设智能汽车测试和应用示范区,智能汽车产业呈现出加速发展态势。

我国动力电池装机量 前三季度同比增长47%

10月28日,记者从高工产业研究院(GGII)获悉,2019年前三季度我国新能源汽车动力电池装机量为42.31Gwh,同比增长47%。

从电池种类来看,其中三元动力电池装机量为27.61Gwh,同比增长67%,占总装机量的65.25%;磷酸铁锂动力电池装机量为11.84Gwh,同比增长9%,

占总装机量的27.98%;锰酸锂动力电池装机量为0.36Gwh,同比下降24%,占总装机量的0.85%;钛酸锂动力电池装机量为0.29Gwh,同比增长54%,占总装机量的0.68%。

从企业来看,前9月动力电池装机量前十名的企业合计装机量约为37.51Gwh,占总装机量的88.7%。其中,宁德时代占

整体的50.64%,装机量达到了21.43Gwh,同比增长81%;比亚迪的装机量为8.76Gwh,占整体的约20.7%。据悉,前三季度动力电池装机量企业排名分别为(按装机电量高低排列):宁德时代、比亚迪、国轩高科、力神、亿纬锂能、中航锂电、孚能科技、卡耐新能源、鹏辉能源及比克电池。(人民网)