

“澳门产业多元专线”开通

是横琴-澳门第三条跨境通勤专线,全程1个小时



新开通的横琴-澳门第三条跨境通勤专线抵达横琴。 本报记者 吴长赋 摄

本报讯(记者陈新年) 11月1日,横琴-澳门第三条跨境通勤专线——“澳门产业多元专线”正式通车。该专线起于澳门新葡京酒店,终点到澳门产业多元十字门中央商务区服务基地,全程1个小时。

昨日上午8时50分,载有10多名澳门乘客的横琴-澳门跨境通勤专线大巴稳稳地停在珠海国际会展中心停车场。澳门博览集团的黄时辉下车后,开心地对记者表示,设在珠海的澳门博览集团是10月中旬开业的,他之前从澳门来公司上班,每天都要从拱北口岸过关到珠海,然后再乘坐出租车到公司,不仅要花40多元的的士

费,还费时费力。现在有了这条通勤专线车,来珠海上班和参加会展都更方便了。

据了解,今年3月,横琴-澳门跨境通勤专线先后开通澳门直达横琴中医药科技产业园和横琴·澳门青年创业谷线。5月,华发集团在十字门中央商务区设立澳门服务基地,提供超过5万平方米的国际化办公空间和公共服务配套设施,为入驻的澳门企业提供全方位的服务。

“随着数十家企业陆续入驻服务基地,需要跨境办公的人员与日俱增,同时随着珠澳两地在会展、文化、旅游等领域交流的不断升温,人们对往返珠海国际会

展中心组和澳门的需求也越来越大。”华发集团有关负责人介绍,在这种背景下,由华发集团负责运营的第三条跨境通勤专线——“澳门产业多元专线”于11月1日正式开通。

此外,由于服务基地中的澳门企业对内地的招聘需求旺盛,为了满足服务基地内地招聘员工与主城区的通勤需求,华发集团为服务基地同步开通了往返珠海市主城区的“市区通勤专线”。

华发珠澳投资发展有限公司招商部专员陈晓鑫告诉记者,这充分体现了“一国两制”给澳门带来的优势,对澳门居民和企业发展都有利。

多部门联手夜查工地施工噪声扰民

自8月以来,我市共立案查处违法夜间施工169宗



本报讯(记者马涛) 10月31日晚,珠海市城市管理和综合执法局主要负责人带队,联合珠海市住房和城乡建设局、珠海市生态环境局、高栏港区管委会等部门检查高栏港区夜间工地施工噪声扰民情况。据统计,8月6日至10月31日,全市共出动执法检查人员22461人次,检查工地6149个,立案查处违法夜间施工169宗。

当天晚上,检查组重点检查了地处密集居民区的京华假日湾、平沙九号花园二期、平沙九号广场等工地,未发现夜间施工行为。

检查组现场对施工单位进行文明施工宣传教育,要

求施工单位配合全市集中治理夜间施工噪声扰民的工作,遵守相关法律法规,合法施工、合理科学安排施工时间。施工单位如有特殊施工要求,可提前申请办理夜间施工许可手续,同时向周边居民公告,争取得到群众的理解,缓解施工需求和群众休息之间的矛盾。

高栏港区城市管理行政执法局平沙大队负责人介绍,自8月5日《问政珠海》曝光夜间施工噪声扰民问题以来,平沙大队按照市局、区局的部署要求,成立夜间执法班组,加强巡查,加大监管。发现违法夜间施工,第一时间处理,对于多次违法夜间施工的企业,从严从重处罚。

市城市管理和综合执法局主要负责人表示,该局将严格贯彻落实市委主题教育

领导小组的要求,将夜间施工噪声扰民问题坚决整治到位。接下来,要进一步加强市局和各区的有效联动,充分发挥属地执法等相关部门作用,加强执法巡查,加强宣传教育,对施工单位晓之以理、明之以法,让企业认识到夜间违法施工的危害性。要进一步加大处罚力度,将市民投诉强烈的、多次违法夜间施工的工地作为治理重点,协同相关部门加强联合惩戒,顶格罚款甚至停工整顿,让企业认识到夜间违法施工得不偿失。市城市管理和综合执法局、市住房和城乡建设局、市生态环境局等市建设工程噪声扬尘污染专项治理工作领导小组成员单位要加强联动,协同一致,形成治理合力,为建立长效机制打下良好的基础,全力治理夜间违法施工。

斗门区销毁2000多件问题食品

涉及质量不合格、超过保质期等,价值3万余元

本报讯(记者廖明山 何进) 11月1日上午,斗门区市场监督管理局在珠海市城市固体废物处理中心集中销毁近期收缴的2000多件问题食品,价值3万余元。

在销毁现场,执法人员将一箱箱问题食品从车上卸下来,扔进焚烧口处,进行无害化处理销毁。据介绍,这些问题食品有的是掺假掺杂,有的是违规使用食品添加剂,有的是质量不合格,有的超过保质期,产品质量低劣,对群众健康安全危害极大。

近段时间以来,斗门区市场监督管理局结合“不忘初心、牢记使命”主题教育,履职尽责,重拳出击,围绕社会关注度高、群众反映强烈的突出问题,通过日常监管、专项整治、监督抽验和投诉举报等方式,大力整治食品领域的安全问题,确保人民群众“舌尖上的安全”,近期行动共收缴2000多件问题食品,价值3万余元。

斗门区市场监督管理局负



有关人员正在销毁问题食品。 本报记者 曾遥 摄

责人表示,将继续保持打假治劣的高压态势,加大食品安全整治力度,从严从重打击食品市场各类违法行为,规范和整顿食品市场秩序,切实维护好广大消费者合法权益和人民群众的生命健康。

大批鲜活水产从洪湾渔港上岸

边检民警24小时在岗,确保港澳渔船出入境顺畅



民警监护船只装卸货物。 本报记者 赵梓 通讯员 陈长国 摄

本报讯(记者许晖) 11月1日凌晨2时,在洪湾中心渔港码头货场,香港籍渔船“珠香1015”号载满刚从海上捕捞的鲜活水产,停靠在边检查验泊位上,接受湾仔边检站民警的入境检查。在查验完成后,渔船入港卸货,船上的鲜活水产将进入交易区,并运往珠三角城市市场或港澳地区。

“这里各项设施都很全,24小时值班,我们渔船进出港口很方便,船上都是活海鲜,最怕就是拖延了,时间晚一点我们就要损失好多钱,但在这里我们很放心,不管几点钟,边检民警一直都在值守,随时为我们办手续。”船工陈师傅说。

“目前,在边检部门登记备案的港澳籍流动船舶数量已近百艘,平均每天有近20艘次港澳籍渔船从洪湾中心渔港入境。这些渔船运载从附近海域捕捞的水产品入境交易,为提高船舶运行效率,一部分船只还会再次运载水产品出境前往港

澳。我们24小时在这里值守,接到船只的出入境申请之后,会第一时间进行出入境检查,确保鲜活水产品尽快上下船,群众利益不受损失。”湾仔边检站洪湾中心渔港执勤点负责人说。据了解,在洪湾中心渔港出入的渔船,每艘船一次载货按不同种类和品级定价,价值在5万至20万元不等,每天大约2吨至3吨的水产品出港运往香港、澳门地区,其余的送往内地市场。

湾仔边检站相关负责人表示,为确保渔港出入境秩序安全顺畅,湾仔边检洪湾中心渔港执勤点采取24小时不间断执勤模式,设立值班电话及工作微信群,及时与船方保持沟通,全面了解船舶航行情况,多次为出入境港澳渔船提供避风避险、医疗救助等多方面协助。自7月份以来,湾仔边检站洪湾中心渔港执勤点已运行百天,累计办理港澳籍渔船出入境手续千余艘次,验放港澳籍渔民6000余人次。