



珠海特报APP

珠江晚报



知珠侠微信

国内统一刊号:CN44-0135
珠海特区报社主管主办

2019年11月2日 农历己亥年十月初六

星期六

今日8版

总第8783期

服务热线:2611111



6 945613 588887

珠机城轨(一期)昨起联调联试

标志着全线正式通车运营进入倒计时,有望年底通车运行

11月1日7时45分,随着首列动检车从珠海站开出,标志着由中交四航局负责承建的珠机城际轨道交通项目(一期)联调联试工作正式启动,全线正式通车运营进入倒计时。

采写:本报记者 郑振华
通讯员 黄欧阳 史 禹
摄影:本报记者 钟 凡



动检车从珠海站开出,进行联调联试。

确保安全平稳运行

联调联试期间最高试验速度达100公里/小时

据中交四航局珠机城际轨道交通项目负责人韩品甲介绍,根据目前的规划,珠机城轨(一期)有望今年年底正式通车运行。联调联试期间预计最高试验速度达100公里/小时,目的是为了确保持续动车组列车安全平稳运行,在铁路开通前进行的严格试验检测和

调整优化。

10月31日,珠机城轨(一期)静态验收14个专业全部合格。自11月1日开始,将通过列车动态检测的方式,对各系统及其接口匹配关系进行综合测试,验证轨道几何状态、动车组动力响应、接触网系统、自动过分相、

轨旁信号设备状态、通信系统、信号系统、客运服务系统等性能;通过对轨道结构动力性能、道岔动力性能、路基状况、桥梁动力性能、供变电系统、综合接地、电磁环境、振动噪声代表性测点进行测试,为开通运营提供重要技术保障;此外,通过列车

运行图参数测试、故障模拟、应急救援演练和按图行车试验,检验各系统在正常与非正常条件下运输组织的适应性,检验设备故障、突发事件和自然灾害条件下的应急处理能力,为科学合理的完善运输组织方案提供技术支撑。

站点建设基本完工

仅剩部分衔接市政工程的配套设施仍在收尾

珠机城轨(一期)从位于拱北的珠海站延伸到横琴长隆站,全线16.86公里。沿线共设置珠海站、湾仔北站、湾仔站、十字门站、金融岛站、横琴站、横琴长隆站7个站点。目前,7个站点建设已基本完工,仅剩部分衔接市政工程的配套设施仍在收尾。

作为粤港澳大湾区轨道交通网的重要组成部分,珠机城轨

(一期)开通运营后,市民可以乘坐该城际列车往返于横琴和拱北,终点站横琴长隆站更有人行天桥直接通往长隆,十分便利。

对于市民普遍关心的珠机城轨如何与广珠城轨进行联通的问题,据中交四航局珠海工程有限公司总工程师黄小妙介绍,珠机城轨珠海站与广珠城轨珠海站站台面同高,为高架

站,共两层。两个车站通过连廊方式连接,现已合并成为一个整体,统称为“珠海站”,联调联试的动检车就是经由两个车站之间的联络线转入珠机城轨进行作业。

此外,珠海站站台预留了直接接入粤澳新通道的条件,届时旅客下车后可通过站台经过粤澳新通道到达拱北口岸。

珠海特区报
珠江晚报



【扫码订报】