

珠海老记“尝鲜”大兴国际机场

南航A380执飞该机场首个航班



如参天巨树般的C型柱支撑起航站楼里的曲面屋檐。

昨日,被誉为“世界新七大奇迹”之首的北京大兴国际机场正式投入运营。下午4时23分,执行该机场首个航班(航班号CZ3001)的A380客机从停机坪平稳起飞,一路向南,历经2小时43分钟的飞行,于夜晚7时6分安全抵达广州白云国际机场。珠海传媒集团特派记者与全国各地的同行们一起见证了这一高光时刻。

文/图 本报特派记者 陈新年

机场体验

四条高速连机场

大兴国际机场位于北京大兴与河北广阳之间,占地面积140万平方米,相当于63个天安门广场,不到5年时间建成为北京的新地标、勾连世界的枢纽。

25日中午12时,记者从北京二环的广安门维景国际酒店乘车前往大兴国际机场。此时的大兴国际机场高速公路畅通无阻。全程48公里,记者只用了38分钟就抵达了大兴国际机场国内到达厅入口。

据了解,大兴机场投入使用后,北京将有四条高速连机场方向。其中京台高速公路(北京段)于2016年底建成通车,京开高速公路拓宽工程于2017年底完工。直连机场的大兴机场高速和大兴机场北线高速在今年7月开通,这两条高速路最高时速可达120公里/小时。

全球最绿色机场之一

机场航站楼一共有四层。从四层出发层2号门走进这座气势恢宏的单体航站楼,就如同进入了一个白色的梦幻空间。抬头看,巨大的屋顶线条柔美而又干练;宽阔的空间里,8根C形柱如参天巨树,支撑起整座航站楼的曲面屋檐;阳光从顶端的采光窗倾斜而入,光影交织的美

景带给整座机场更多通透感。

航站楼整个屋顶由一个中央天窗、六条条形天窗和八个气泡窗组成,需要用12800块不同形状和材质的玻璃拼接而成,玻璃接缝胶黏长度可以环绕北京四环路一圈。更不简单的是,看似轻飘飘如云朵一样的屋顶,其实光是网架重量就超过3万吨,相当于大半个鸟巢钢结构的重量。

“北京大兴国际机场航站楼设计达到了功能性和艺术性的完美结合。”大兴机场建设指挥部常务副指挥长郭雁池介绍,航站楼内60%的区域可以实现天然采光,贯穿整个600米的五条指廊,既能为室内引入足够的光线,也能为旅客指引方向。

据介绍,北京大兴国际机场航站楼比同等规模的机场航站楼能耗降低20%,每年可减少二氧化碳排放2.2万吨,相当于种植119万棵树,节约8850吨标煤。2017年11月,北京大兴国际机场航站楼获得绿色建筑三星级和节能3A双认证。这是国内第一个节能建筑3A级项目。

此外,机场所有的场内服务机动车能够用新能源汽车的,全部都用新能源汽车,所以北京大兴国际机场也是全球最绿色的

机场之一。

“一证通关”仅需5分钟

走进值机柜台区,南航工作人员告诉记者,出发之前的值机手续已经无需人工办理。在值机环节,大兴机场协同航空公司配备了400余台自助值机和自助托运设备,乘客只需要在电子屏上点击触摸屏,刷身份证,就可以顺利完成打印登机牌、托运行李。

南航工作人员表示,在大兴机场采用RFID(无线射频)行李条,实现行李全流程跟踪,旅客通过南航手机客户端、南航微信公众号、南航官网等途径就可像查询快递一样实时查询托运行李的行踪。

在国内安检区,32个安检通道都安装了智能识别系统。旅客将身份证放在感应区接受扫描识别,通过后,系统自动打开第一道门;然后,旅客前进两步,站在指定位置接受人脸识别,通过后,系统自动打开第二道门。两次识别,全程不超过1分钟。

完成旅客身份识别后,旅客再接受随身行李的安全检查。“大兴机场使用智能乘客安检系统,实现了乘客自助验证、过检信息自动集成、自动分拣安全行李与可疑行李、自动回传行李托盘等功能。”首都机场安保公司设备维

修保障科副主管李学知介绍,大兴机场安检通道每小时保障能力可以达到260人,这比传统安检通道180人/小时的过检能力提升了40%,可以确保乘客从进入安检区排队完成安检,到拿好物品离开安检区,整个流程不超过5分钟。

8分钟到达最远登机口

完成安检程序进入候机楼内部后,旅客面对的不再是错杂繁复的迷宫,而是站在中央就能一眼望到头的五条指廊。

“能看到指廊的终点,旅客就不会着急。到指廊最远端的登机口也就约600米,步行不到8分钟,效率优于世界其他同等规模机场。”郭雁池介绍,航站楼“五指廊构型”的最大特点,就在于指廊短,旅客步行长度适宜,更多航班可以靠桥,也让旅客省了乘坐摆渡车的麻烦。

如果搭乘国际航班,出发指廊尽头,一颗用多国语言书写的“爱”字组成的红色爱心悬挂在空中。从它的下方穿过,便进入到了中国园的内部。浓浓的园林古风尽收眼底:亭台楼榭、小桥流水、假山凉亭、长廊水榭,让旅客在出国门之前再次领略到中国古建筑的巧妙与智慧。



旅客正在登机口通过人脸识别系统。



A380飞机内部。



执行大兴国际机场首飞任务的A380飞机。

乘机体验

飞机从起飞到落地 全程2小时43分钟

大兴国际机场首个航班是CZ3001,从大兴国际机场飞往广州白云国际机场,由南航的A380客机执飞。

昨日下午2时45分,CZ3001航班在A01登机口开始登机。多位拿着行李箱的旅客直接走进登机人脸识别门口,不用掏出机票,只需面对镜头,2秒钟就顺利通过了。

首航旅客挥舞着小国旗登上飞机。经常乘坐南航飞机往返北京和广州的旅客张先生说:“激动!乘坐A380参加大兴机场首航,见证这个历史时刻,非常值得纪念!”

下午4时15分,飞机开始滑行,4时23分,飞机起飞。夜晚7时6分,飞机安全降落白云国际机场。据南航有关负责人介绍,为圆满完成首航任务,南航派出了“王牌机组”和精英乘务组。有着25年18000多个小时安全飞行记录的机长张骏称:“飞过全世界那么多机场,今天最骄傲。”

据悉,根据南航的飞行调整计划,珠海飞北京的南航航班将降落北京大兴国际机场。

南航集团董事长、党组书记王昌顺表示,首批计划转场大兴国际机场的航班有14个,最迟到2021年3月,全部北京航班将转场大兴国际机场。