



珠海特报APP

珠江晚报



知珠侠微信

国内统一刊号:CN44-0135
珠海特区报社主管主办

2019年9月24日 农历己亥年八月廿六

星期二

今日16版

总第8744期

服务热线:2611111



6 945613 588887 >

新海燕桥30日启用

定位景观桥,仅供非机动车及行人通行

“因病”阔别两年的海燕桥,即将以崭新的形象与市民见面。记者23日从珠海城建地产开发有限公司获悉,海燕桥拆除重建工程已基本完工,桥面和连接桥梁的部分景观平台以及野狸岛停车场拟于9月30日正式向公众开放。

采写:本报记者 郑振华
摄影:本报记者 钟凡



没有机动车的海燕桥可为游客提供更多活动空间。

回放

旧桥存隐患拆除重建

作为连接野狸岛的重要通道,旧海燕桥1993年动工、1995年建成,至2017年已使用23个年头,桥身多个部位出现混凝土脱落、钢筋锈蚀等病害。经检测,桥梁下部结构和水下桩基础存在脆性破坏风险,处于危险状态。

出于安全考虑,2017年9月,海燕桥正式封闭,禁止通行,行人及非机动车改行新月桥,绕行路程较远,极为不便。

进展

新桥国庆前启用

海燕桥拆除重建工程由市公路局主管,珠海城建地产开发有限公司代建。“项目已经基本完工,还有一些收尾的工作。”珠海城建地产开发有限公司副总经理谭舒平告诉记者,海燕桥拆除重建工程于2018年8月底正式动工,原定工期15个月,计划2019年11月完工。经过建设者的日夜奋战,项目工期有所提前,海燕桥及连接桥梁的部分景观平台和野狸岛停车场计划9月30日启用,整个项目预计10月初全部完工。

新桥

基本情况

项目起点与现状海燕路和情侣南路相交,终点与野狸岛北狸路顺接,项目全长**370.72米**,其中桥梁总**长280米**,桥**宽14米**,桥面两侧人行道各**3.5米**,中间非机动车道**7米**。

重建内容

- 1 野狸岛上停车场改造,通过此次改造,将有效解决野狸岛停车难的问题。
- 2 连接野狸岛和情侣路的海燕桥主体结构。
- 3 情侣路侧景观平台,为市民提供休闲娱乐场所。

定位景观桥

新海燕桥定位为景观桥,桥面铺装采用花岗岩石材,人行道采用黄锈石花岗岩,中间采用樱花红花岗岩点缀,在两侧人行道上,有12块黑色花岗岩,上面雕刻着十二生肖,融入中国传统元素。中间非机动车道铺装采用芝麻白花岗岩,并用芝麻黑花岗岩将人行道与非机动车道分开,桥上庭院灯采用五火中华灯,桥梁整体彰显庄重大气的效果。桥的两侧由灰色黄岗岩组成,上面雕刻祥云纹饰,寓意平安吉祥。桥面每隔50米,就会在石材上雕琢岭南佳果之类的装饰性图案,体现本地风土人情。桥梁西侧建景观平台,面积约2700平方米,届时将成为游客合影最佳地点。



制图:邱耀升

提醒

平时仅供非机动车及行人通行

根据设计方案,海燕桥平时仅供行人和非机动车通行,紧急情况下可供机动车通行。

野狸岛新增近200个停车位

为缓解野狸岛“停车难”,海燕桥拆除重建工程还包括新建一个停车场。该停车场就在海燕桥拆除重建工程项目部位置,占地约10000平方米,将提供近200个停车位。