



珠海特报APP

珠江晚报



知珠侠微信

国内统一刊号:CN44-0135
珠海特区报社主管主办

2019年9月23日 农历己亥年八月廿五

星期一

今日8版

总第8743期

服务热线:2611111



6 945613 588887

九洲大道景山路升级改造工程施工进展顺利

现代化设备让旧沥青路面焕然一新

备受市民关注的九洲大道、景山路升级改造工程进展顺利,继8月底完成路面病害处理后,正在火热进行的旧沥青就地热再生施工预计将于本月底前完成。22日夜至23日凌晨,记者实地探访旧沥青热再生施工现场,见证了九洲大道旧沥青路面重获新生的“涅槃”过程。

采写:本报记者 郑振华
摄影:本报记者 钟凡



工人操作现代化设备进行施工。

施工现场

10台大型设备联合作业平整路面

22日零时许,九洲大道上车流稀少,在景山路口不远处,10台大型机械正在热火朝天地施工,随着它们的缓慢行进,原本色泽暗淡、坑洼龟裂的旧沥青路面焕然一新、平整如初。

“我们使用的沥青就地热再生设备,是经过交通运输部鉴定的国际领先的现代化装备。”现场施工单位一名负责人介绍说,这套设备由10台大型机械组成,包括3台加热机、两台再生机、1台新料补充机、1台提升复拌

机、1台沥青混凝土摊铺机、两三台重型碾压机。施工基本原理及流程是,在施工前对原道路路面沥青混凝土抽芯现场取样进行分析确定改良方案,施工过程中通过3台加热机对原沥青混凝土路面进行加热后,由再生机将原路面沥青混凝土按设计深度耙松加入再生剂、沥青油进行改良,经过新料补充机按一定比例添加新料,将改良后的沥青混凝土及添加的新料通过提升复拌机重新拌合卸至摊铺机内进行摊铺,最

后由碾压设备碾压成型。

“旧沥青就地热再生技术在我市道路升级改造施工中应用较少,我们监理单位严格把控厚度、温度和再生剂添加量三个关。”珠海市建设工程监理有限公司总监理工程师韦启东在现场接受采访时说,每套旧沥青就地热再生设备均有专人负责全程监管施工质量,按照监理规范要求每隔20米左右做一个断面检测,并在施工过程中随机抽检热再生沥青的厚度、温度等数据,确保工程质量。

工程进度

计划11月底完成标线施工

据了解,九洲大道、景山路升级改造工程主要分为三个阶段实施。其中,第一阶段路面病害处理作业,8月6日开始施工,8月26日已经全部完成。第二阶段路面底层旧沥青就地热再生施工,9月9日正式开工。截至目前,景山路旧沥青就地热再生施工已完成80%、预计9月底前可全部完成。

接下来,将进行第三阶段新沥青路面摊铺及标线施工,计划于10月8日

开始实施,11月底完成,城建集团将加大设备、劳动力投入力度,争取提前完成。

“我们将合理科学安排工序,配合交警部门加强施工期间交通组织;加强宣传,加派交通协管员及设置导行标识引导车辆通行或绕行;加强文明施工和精细化管理,尽可能降低施工对市民的影响。”谭舒平说,主城区道路施工不可避免会对市民出行带来不便,希望广大市民给予理解和支持,不久之后,将还给市民两条亮丽的道路。

建设单位

选择夜间作业减少对市民影响

记者在施工现场看到,施工路段只是临时封闭了两个车道,尚有两个车道可供车辆单向通行,对深夜的交通秩序基本没有影响。

“我们采取无围蔽施工的方式,选择在夜间车流量小的时段作业,把对交通的影响降到最低。”代建单位珠海城建地产开发有限公司副总经理谭舒平介绍说,本着最快速、最节约、最实用的原则,现阶段仅对九洲大道、景山路车行道路面病害进行修复,采用旧沥青就地热再生技术重新

摊铺沥青路面。通过对现有道路旧沥青混凝土进行加热、耙松、改良、重新摊铺,实现旧沥青混凝土再利用,有效缩短工期、降低造价、节约资源。对道路断面基本不调整(局部优化),绿化不改动,路灯等附属设施不重设,最大程度地减少对市民的影响。

据悉,九洲大道旧沥青就地热再生施工视交通情况通常在22时30分以后进行,最多封闭4个车道、保留4个车道供车辆双向通行;次日6时前结束施工并将所有施工

设备撤离路面,确保白天整幅路面供车辆正常通行。

“按照本项目配置设备的摊铺标准,一套沥青就地热再生设备每分钟可摊铺一个车道约3米,按一晚作业时间7小时计算,一套设备一晚可摊铺一车道约1200米。”谭舒平告诉记者,为尽量缩短工期、减少对周边居民的影响,该项目共配置了4套沥青就地热再生设备,一晚上可摊铺一个车道沥青混凝土约4800米,加快了施工进度。



经过现代化设备处理,路面焕然一新。

由加热机、再生机等组成的设备排成了一长溜。

