



八旬老人在斗门白蕉造飞机

首批100多架订单开始陆续交付

去年11月3日,一架亮白涂装的“天恋”民航教练机从珠海白蕉通用机场腾空而起,飞向珠海机场参加第12届中国国际航空航天博览会。

“天恋”由珠海海卫科技有限公司设计制造,该公司董事长薛国航今年82岁。这位身材高大、短茬白发的老人,在耄耋之年终于圆了制造飞机梦。

今年,“天恋”首批100多架订单开始陆续交付,并已打入国外市场。

更有意思的是,薛国航将邀约两位老友驾驶“天恋”,计划10月环游中国,全程预计9254公里,经停12站,拟从白蕉通用机场起飞,最北至黑龙江漠河折返。



薛国航与工作人员一起检查新造的飞机。

采写:本报记者 张帆
摄影:本报记者 曾遥

八旬老人圆了制造飞机梦

今年82岁的薛国航1952年毕业于美国科罗拉多大学航空系,其人生经历可谓丰富多彩,更为传奇的是,这位17岁拿到飞机驾照的老人,在耄耋之年仍在“折腾”,希望能圆制造飞机的梦想。

2005年,薛国航回国造飞机。在珠海招商部门的邀请下,他成立了珠海雁洲轻型飞机制造有限公司。在当时的报道中,这是广东第

一家民营飞机制造商。随后,他在斗门区白蕉镇投资设立珠海海卫科技有限公司。

“他在美国已经退休多年,有自己的庄园和游艇码头,本可以过得很安逸,没必要晚年再折腾自己。”多年的老友至今仍不理解薛国航的选择。

烈士暮年,壮心不已!薛国航有自己的远大理想:“中国的小飞机

制造工厂很多,但没有一款能卖到全世界的,我希望能利用自己的知识、能力,为国产飞机做贡献。”

实现梦想的道路是曲折的。薛国航摒弃了国内众多飞机制造商引进外国飞机品牌、生产线,在国内组装的“捷径”,选择了一条更艰难的路:自己带领工人开始研发拥有自主知识产权的“天恋”轻型运动飞机。

邀约老友驾飞机环游中国

在薛国航看来,海卫科技要想发展,关键要做到“说走就走。”

“我们这些老人也想做点有意义的事情。”薛国航打算邀请于延恩、杨元元两位老友,驾驶“天恋”10月环游中国。

据悉,此次环飞经过的省份及降落机场,包括珠海白蕉通用机场、湖南株洲芦淞通用机场、安徽阜阳西关机场、山东烟台蓬莱国际机场、黑龙江抚远东极机场、五大连池德都机场、漠河古莲机场、锡林浩特巴彦宝力格通用机场、河北石家庄栾城通用机场、河南南阳姜营机场等,全程预计9254公里,经停12站,最北至黑龙江漠河折返。

为了这趟不同寻常的旅程,于延恩、杨元元两位老飞行员年初已开始筹划、准备,目前已进入“临战”状态。

薛国航坦言:通用航空事业需要坚持,需要有激情和梦想,为此老一代航空人责无旁贷。“两位老友不忘初心、牢记使命,我也不会放弃。”

把村民培养成熟练技工

海卫科技位于磨刀门水道边的斗门区白蕉镇,江海相拥,绿水青山,是典型的沙田水乡。

日前,记者在海卫科技看到,研发人员在公司二楼办公区忙碌,一楼则是一些当地女性村民,正全神贯注地对飞机零部件进行打磨、清洗。

40岁的阿桂是南澳村人,她每

天骑车来公司上班,主要工作就是对飞机零部件进行清洗、打磨、喷漆,拼装的工作则要交给大师傅。

据悉,这些大师傅也是当地的村民,在公司时间更长,技术更为熟练。“在公司上班的多是八顷、南澳、冲口等附近的村民。”谈及为何愿意留下来,阿桂说,离家近,既可以照顾家里,也可以赚钱帮补家

用,因此在公司一干就是5年。“造飞机是老板的梦想,老板把公司设在我们家乡,能帮老板完成梦想,我们都很骄傲。”一名大师傅开心地表示。

“薛老聘用当地的村民,和他们同吃同住同劳动,把村民培养成了熟练技工。”国内航空界一位资深专家如此感慨。

接到首批100多架飞机订单

“快看,飞起来了!”去年11月3日10时,在磨刀门水道边的珠海白蕉通用机场,81岁的试飞员蒋德秋和60多岁的李卫国发动引擎,一架“天恋”腾空而起,向珠海机场方向飞去,参加第12届中国航展。

“天恋”由海卫科技设计制造,是一款具有自主知识产权的轻型固定翼通航教练机。其相继取得中美两国的适航证,成为第一款准

入美国市场的中国轻型运动飞机品牌,也是“运12”后第二款获颁美适航证的中国自主知识产权飞机。

“我们要开始交付首批订单了。”薛国航精神抖擞地表示,首批订单有100多架飞机。“销往国外的有50架,现在开始陆陆续续交货。”

薛国航介绍,目前这类飞机最贵的是意大利生产的,价格约26万美元。“今年看到国内有家航空公司

购买了好几架,坏了需要到国外维修,光检查费就要30多万元人民币。拿到我们公司,检查费、维修费加起来也就3万元人民币,两个星期就修好了。”

维修价格是国外的1/10,为什么不多赚点钱?薛国航认为,做事要实实在在。“要让人知道,国产飞机不比别人差,维修比进口的更方便、便宜,质量有保证。”



“天恋”飞机造型优美,色彩艳丽。